YG-Model №2 Су-7Б

Послан Zverev - 21.02.2011 13:18

_____

Долго ждал оригинал что бы самому составить о нем впечатления и вот он в руках
Итак начнемссс....

Автор - Киянский Тимофей Николаевич, Россия , Москва
Формат - А3
Исполнение - В виде альбома скрепленного 2 мя скобками (листы не склеены) задняя обложка - серый картон толщиной 1 мм. Все запечатано в тонкую заклеенную пленку. Сразу не посмотреть. покупаешь потом смотришь. Как мне кажется это не удобно.
Количество листов:
Обложка с рисунком - 1 шт
Листы со схемами и инструкцией - 6 шт.
Листы с развертками - 6 шт. (мелованная бумага).
Лист со склейками и шпангоутами А4 - 1 шт. (офисная бумага 0,1 мм).
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-41-58_0055.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201116-00-09_0068.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-58-34_0067.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-57-29_0066.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-56-22_0065.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-55-16_0064.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-54-19_0063.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-53-18_0062.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-52-30_0061.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-51-26_0060.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-46-42_0059.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-45-44_0058.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-44-39_0057.jpg
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/Su-7/1702201115-43-40_0056.jpg
Теперь личные впечатления:
Сразу скажу машина нравится и альтернатива только старый "желтый" GPM.
Как только узнал что такое будут печатать сразу заказал.
Что понравилось:
1) конечно то что такая машина была разработана. И разработана не в Польше, а в России и даже в Москве.
2) печать металиком. Хорошим металиком , а не шероховатой фигней как у Hobby Model.
3) Детализация - очень хороша. Все что может быть отдельно - все отдельно. Правильное сопло, правильный воздухозаборник. Очень приличное кресло.
4) Схемы сборки много, понятны, и удобно расположены. Можно равняться (по моему мнению).

Что не понравилось:
1)металлик однотонный - если сравнить его с P-51D от Halinsky, то у Халинского лючки выделены накаткой на них черного разной степени плотности. Думаю это воспроизвести было совсем не сложно, а модель бы выиграла однозначно. Но думаю что in next time все будет учтено.
2)детали имитирующее жаропрочные части корпуса (панели из нержавейки, сопло дет. 426) не металик. можно было их напечатать по технологии как у Халинского см. пункт .1
3)развертка конуса 45-50. - Зачем так делать? не думаю что найдется много "самураев" , которые смогут аккуратно вырезать эти зубчики. и внешний вид будет портить такое больше чем просто линия. причем на дет. 381 и 385 зубчиков нет. что само по себе странновато.

4) корыто , где летчик сидит. То есть кабина. В чем глубокий смысл если склейки внутри , а не снаружи кабины? Если они снаружи мешают, то пусть их вообще не будет. а так под них еще и следы внутри оставлены и если их срезать следы все равно останутся.
5) надписи не фюзеляже шп 23 шп. 20 и т.д. написанные times new Roman в режиме italik. в институте 2 Су-7 стояло на военке. но не было там Times New Roman. все было трафаретом нанесено. это ошибка издательства? может им шрифт надо передать?
6) каркас крыльев, киля и стабилизаторов. Не удобно и не жестко однозначно. Очень возможно что хотелось убрать картон полностью из модели, но это не получится. модель не маленькая и жесткости у нее однозначно будет мало. То же и с каркасом фюзеляжа где он предусмотрен.
7) склейки на А4 листе на офисной бумаге. тонковаты как будут держать непонятно.
8)инструкция. 11 строк 10ым шрифтом это конечно мало. так даже Халинский в старых моделях не делал.
9) детали из проволоки разбросаны по листам без указания масштаба и толщины (диаметра).
10) при такой детализации можно было бы шланги из ниш шасси и всякие цилиндры дать отдельными деталями.

Спорное:
1) главное и единственное спорное членение деталей фюзеляжа. Также спорно предлагается выкройка фонаря. Как ее так склеить из не тянущегося и не формующегося материала не очень ясно. И чем клеить тоже не очень ясно.

Вывод:
Модель своевременная и очень сложная. часто сложная не из за сложности прототипа, а из за членения самой модели. Хотелось бы поговорить с самим разработчиком и выяснить почему так или не так.

Рекомендации:
Рекомендуется однозначно моделистам не ниже среднего уровня.
Любящим трудности и "засады". Делать попробую однозначно. Выйдет ли хорошо - не знаю.
И успехов разработчику. Модель явно выделяется своим стилем в ниве всякого "ширпотреба".

==========

Re:YG-Model №2 Су-7Б
Послан Олег - 16.03.2011 16:15

_____

Здравствуйте, случайно наткнулся на сию тему и имею кое что сказать.
Хотелось бы поговорить с самим разработчиком и выяснить почему так или не так.
пообщаться с разработчиком можно на онли-пейпер.ру (ник Т.Н. Киянского - Timofej)
Здесь собирается один из первых экземпляров данной модели, много комментариев разработчика.

каркас крыльев, киля и стабилизаторов. Не удобно и не жестко однозначно. Очень возможно что хотелось убрать картон полностью из модели, но это не получится. модель не маленькая и жесткости у нее однозначно будет мало. То же и с каркасом фюзеляжа где он предусмотрен.
Уверяю Вас, модель получается изумительно прочной даже при изготовлении из бумаги 140гм.
Крепление крыльев и само крыло выдержало кота весом 6,5кг (стойка шасси отвалилась)

главное и единственное спорное членение деталей фюзеляжа. Также спорно предлагается выкройка фонаря. Как ее так склеить из не тянущегося и не формующегося материала не очень ясно. И чем клеить тоже не очень ясно.

членение модели выполнено по местам технического членения самолета. Все линии стыков модели соответствуют линиям членения реального самолета, исключение - двигательный отсек (расширяющаяся часть): на реальном самолете продольные листы соединяются внахлест, на модели - встык.

Ну и про фонарь:
http://i015.radikal.ru/1103/7d/bf54a82bebeet.jpg
http://s001.radikal.ru/i194/1103/04/924ada405f64t.jpg

Извините, ежели нафлудил, как отправлять личное сообщение не нашел.

==========