

Сложные модели?!

Послан pavel - 21.03.2013 00:30

Задумался на днях, а есть ли такая же планка "крутизны"(как в Top Gear ;))у моделлистов в ветках авиации и бтт, как у знатоков флота? ИМХО, любителям флота планкой служит Халовский IJN Fuso/Yamato... Ну или служил длительное время, до выхода современных и более высоких по уровню моделей... Ну вы понимаете, о чём я?! Так вот в бтт и авиации долгое время "халовского IJN Fuso/Yamato" никого и не было.

И я хотел узнать Ваше мнение, что бы могло бы стать планкой в авиации и бтт в то время? На Ваш взгляд,А?! :SCRATCH: :-)

=====

Re: Сложные модели?!

Послан Евгений - 21.03.2013 06:11

Сложность крутизны обычно на обложке звездочками пишется)))) Из всего того что ездит для меня примером являлся ГАЗ-69 от ММ какогото 60 лохматого года. Из авиации 90х годов самый сложный мне кажется Флай, як-38. фехтовальщик и прочее. А сейчас мериллом стал Хал, но по мне так совершенно напрасно, например ф-15с от Хала собирается просто и легко, но это на мой субъективный взгляд.

=====

Re: Сложные модели?!

Послан aZrael - 21.03.2013 09:54

Ну если брать планку "крутизны" - то непонятно какие у тебя, Паш проблемы с определением. Берешь любую актуальную халовскую модель заданного направления - вот тебе и планка. Хочешь - шерман, Хочешь хеллдайвер, хочешь МиГ, Хочешь Ми-24. Это все эталоны модно сказать в своих нишах.

ps: Fuso/Yamato через дробь таки не стоит;) Они все ж сильно разнесены и по времени и по сложности.

PPS: Это я все по первоначальному запросу.

Если же нужна сложность - то передаем привет сержантскому составу, берем ломы и копаем яму 2*2*2.

Как лучше нам не надо - нам надо что б затрахаться.

Тогда наш выбор Хобби-модель, старый ММ или любая другая древняя криво-косая дрянь. Продолжительные мучения фирма гарантирует, собсна как и крайне низкую вероятность достойного результата;)

Re: Сложные модели?!

Послан pavel - 21.03.2013 11:08

Написал фусо/ямато через "или" конечно же не как знак равенства.

Моделистов много, поэтому все выбирают свои "иконы". (Мне же всегда намного больше нравился Фусо!!!:)) и для меня, коль уж на то пошло, фусо нравится за то, что это ОЧЕНЬ трудоемкая модель (и в написанном слове "трудоемкость" я исключаю косячность модели! Капать яму, чтоб зае@ться, - это все же не для меня!) и ОЧЕНЬ красивая в завершенном виде. Это своего рода мой Моби Дик! Хочу его загарпунить (читай зарезать), но пока трудно собраться с силами, чтоб довести дело до логического конца. И еще одно отличие этого кита

от других - меньше хотеть собрать его (даже после выхода др., не менее достойных моделей) я не стал.

Он по-прежнему номер один для меня. А вот в авиации - пусто.

Там есть свои звезды - миг, ми24, шерман и т.д., но они для меня почему-то быстро меркнут. Поэтому и интересуюсь Вашим мнением!;)

=====

Re: Сложные модели?!

Послан aZrael - 21.03.2013 11:14

pavel писал(а):

Там есть свои звезды - миг, ми24, шерман и т.д., но они для меня почему-то быстро меркнут. Поэтому и интересуюсь Вашим мнением!;)

Ну это как раз логично.

Если не цепляет то и не заставишь себя.

Как 34-ка вышла или крокодил - я оторваться не могу и в итоге срывался и делал.

А тот же шерман - не вызывает никаких эмоций.

Я знаю что он топ на сегодня. Что он навороченнее 34-ки

Но делать не буду. Ибо не интересно. Не цепляет

Это индивидуально.

Но то что это пик крутизны на сегодня - факт неоспоримый.

=====

Re:Сложные модели?!

Послан Александр Волков - 21.03.2013 12:25

Я тоже соглашусь, есть навороченные модели(топ), а есть модели с "душой" к которым так и тянет(в моем случае пока не решаюсь их зарезать :-)).

Ну и коль пошла уж такая пьянка внесу и я свои пять копеек:

Мне кажется довольно интересной идеей создание рейтинга моделей.

Объективная оценка по определенным параметрам(по 10ти бальной шкале скажем):

инструкция/схемы, сходимость, окраска, ну и общее мнение о модели.

Мне кажется это интересным нововведением каждый новичек, бывалый - просто не знакомый с моделью сможет понять нужна ему такая модель либо нет!

Ну и как еще одна капля меда :-D можно выбрать модель года, и антимодель года(скажем "золотой громик" по аналогии с серебрянной колошей)!?

Имхо неплохая идея, вопрос организации совсем другая тема...

Re:Сложные модели?!

Послан pavel - 21.03.2013 13:02

"Золотой громик" - это ты здорово придумал! :-D :-D :-D (плюсик в репу)

Конечно же можно раздать "звезды мишлена" стоящим журналам, но приятней всего будет собирать всё равно СВОЙ любимый журнал.Как сказал Женя, либо тебя тянет к нему, либо нет. Это может быть и Хал с шерманом, а может и газик69 от ММ - тут каждому своё. Однако же для новичка всегда будет некоторая подсказка, что стоит своих денег, а что шлак. Я бы даже присуждал журналам "звезды" за приятные эмоции от сборки: как правильно заметил Евгений, "ф-15с от Хала собирается просто и легко", не смотря на достаточно сложный уровень, а вот некоторые журналы не собираются вообще, даже не смотря на всю их кажущуюся простоту. Так что идея очень хорошая, ИМХО.

А вот с "Моби Диками" как у остальных? в авиации и бтт, может во флоте(если это не фусо)???
Прошу высказываться., очень интересно узнать ваше мнение.

Re: Сложные модели?!

Послан lеха210 - 21.03.2013 13:27

aZrael писал(а):

А тот же шерман - не вызывает никаких эмоций.

Меня вот тоже не зацепил ваще,34-ку собирал ,правда из сканов,модель супер!

А что касается сложности считаю что Халинского наоборот собирать легко,несмотря на обилие деталей,всё сходится,понятная инструкция,и всегда стопроцентный результат,а вот казалось бы модель попроще,а получается что мучение а не сборка,например паровоз от Моделика(замучал он меня!)

P.S.Скажу по секрету дальше будет Фусо :YES:

Re:Сложные модели?!

Послан aZrael - 21.03.2013 13:27

Не стоит еще забывать - про персональную заточку рук.

Если человек 10 лет собирал непойми что и привык постоянно подпиливать подтачивать подгонять - то хал ему как серпом по самому дорогому - при попытке "улучшить" результат

получается незакономерным.

Ну и после качественной сложной модели - собирать кривульку ни интересу ни собсна итога.

=====