

T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Виктор М. - 27.03.2013 18:35

Приветствую Вас, уважаемые!

Пока сборка Як-7Б, не успев толком начаться, затормозилась, решил собрать этого «ёжика» - первый из средних танков так и не пошедших в серийное производство.

<http://www.snapsnap.ru/i/12001.jpg>

Эт шоб руки от ножа не отвыкали, пока жду прихода музыки. Выбор пал на эту модельку по трем причинам — нет внутренки, гусли из отдельных элементов и по размерам не сильно большой. Ну и ещё одна причина — из БТТ эт у меня первый журнал. Сборок много не нашел, но которые найдены, на не сходимость не жалуются.

Листы с деталями каркаса 2шт., наклеены на картон-переклей. И это, думается мне, стало одной из первых ошибок. Т.к. мой картон + лист с деталями каркаса = 1мм, а надо клеить было на картон 1 мм, чтоб итог был 1,1-1,15 мм. При сборке корпуса, выяснилось, что шипы малёха выпирают, пришлось подрезать, а как итог и обшивка корпуса на какие то 0,5 мм с каждой стороны вылезла. Буду впредь думать и знать. Обклеивать начал с днища, верх оставил на закусь. Получилось на троечку. :oops:

<http://www.snapsnap.ru/t/1201.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1202.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1203.jpg>

<http://www.snapsnap.ru/t/1204.jpg>

<http://www.snapsnap.ru/t/1206.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1207.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1208.jpg>

<http://www.snapsnap.ru/t/1209.jpg>

Насмотревшись на сборки опытных коллег товарищей, вздумалось мне имитировать и клепку бронелистов. Нарубил первую партию клепок из запасов цвета и примерил на корпус танчика, вроде нормалек. При ближайшем рассмотрении, оказывается торцы у них тож имеют свойство «блестеть».

<http://www.snapsnap.ru/t/1210.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1211.jpg>

По технологии Alex 55 перенёс их на изоленту, вошло ровно 300шт., покрасил акрилом «Звезда» №55 и примерил уже крашенные.

<http://www.snapsnap.ru/t/1212.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1213.jpg>

<http://www.snapsnap.ru/t/1214.jpg>

Как думаете коллеги, потянет??? =-О

Да, забыл сказать, что траки резал на работе, в свободное от работы время (утро, обед, и пр.). А так как последнее время, полгода как уже сидим без работы, то аккуратно за неделю управился.

Вот, готово — пять кучек по 147 штук. :-D

<http://www.snapsnap.ru/t/1215.jpg>

Продолжаю...

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Александр - 27.03.2013 19:07

Виктор, приветствую Вас на "тёмной стороне" !!!]:->

Симпатично выходит. :THUMBS UP: А технологию изготовления заклёпок, беру на "вооружение". Не всегда удаётся купить заклёпки!!!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 28.03.2013 04:46

Александр писал(а):
Симпатично выходит. :THUMBS UP:
Благодарю! :-)

Александр писал(а):
приветствую Вас на "тёмной стороне" !!!]:->
Где то уже подобное слышал! Но, чаво означает, не догоняю. :cry:

Александр писал(а):
А технологию изготовления заклёпок, беру на "вооружение". Не всегда удаётся купить заклёпки!!!
Эт в соседнюю тему - LLITANINA

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Алдан - 28.03.2013 07:43

Саш, ты зачем человека в заблуждение вводишь? Тёмная сторона- это немцы, а это танк светлой стороны :-D

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 29.03.2013 22:17

Приветствую, друзья!
Алдан писал(а):
Тёмная сторона- это немцы, а это танк светлой стороны :-D
Точно, вспомнил.
Я как то и внимания не обращал... =-О

«Заклепал» одну боковину. Увлекательнейшее, скажу вам, занятие. По низу ванны, пока, сознательно не «клепал». Издатель нанес следы эксплуатации, и мои «клепки» будут на этом фоне как... сами знаете чего. Посоветуйте, как тут быть??? Краску подбирать ради 40-80 «заклепок» или чем нить имитировать???

<http://www.snapsnap.ru/t/1216.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1217.jpg> <http://www.snapsnap.ru/t/1218.jpg>

По последнему фото, видно как отлично контролировать расход! За время работы, «боевые потери» составили 4 шт. - две расслоились, две улетели.
Продолжаю...

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Андрей Б. - 29.03.2013 22:42

Да уж. Вот смотрю на сборки танков и просто диву даешься как можно столько деталей на траки нарезать. А еще и заклепки. ==О
А так все здорово мне нравится. :-)
Когда нибудь наверно тоже соберу модель танка. ;-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Александр - 30.03.2013 04:57

Для Меня, "тёмная сторона" - это БТТ, авиация "светлая". :oops:
Даааа, заклёпки решительно меняют вид модели!!! :THUMBS UP:
Про низ могу посоветовать следующее, купить набор пастельных мелков "осень", натереть коричневого цвета, и СУХОЙ кистью нанести на заклёпки. Они запылятся и приобретут нужный цвет!!! (ГЛАВНОЕ НЕ ПЕРЕБОРЩИТЬ!!) ;-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан CAT Shennon - 31.03.2013 18:06

Виктор,по мне так очень хорошо получается! И прототип "переходного периода" любопытный.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 14.04.2013 15:20

Приветствую всех уважаемые!
Александр писал(а):
Для Меня, "тёмная сторона" - это БТТ, авиация "светлая". :oops:
Буду знать. ;-)
Александр писал(а):
Про низ могу посоветовать следующее, купить набор пастельных мелков "осень", натереть коричневого цвета, и СУХОЙ кистью нанести на заклёпки. Они запылятся и приобретут нужный цвет!!! (ГЛАВНОЕ НЕ ПЕРЕБОРЩИТЬ!!) ;-)
Спасибо. Попробую сделать, покажу чаво получится.
CAT Shennon писал(а):
Виктор,по мне так очень хорошо получается! И прототип "переходного периода" любопытный.
Спасибо!

Начал устанавливать люки, дверцы, петли к ним. Ручки думаю поставить позже, иначе есть риск обломать. Ну и продолжил «клепать» корпус, поверху.

<http://s41.radikal.ru/i092/1304/98/f6c138194285t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i628/1304/0f/83bae8197d1et.jpg>

<http://s60.radikal.ru/i167/1304/16/caeb42e4ef74t.jpg>

Продолжение будет...

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Александр - 14.04.2013 16:32

Отлично выходит!!! :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан CAT Shennon - 14.04.2013 17:24

Виктор писал : "...Продолжение будет..."

- Желаю УСПЕШНОГО продолжения ! :YES:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 07.07.2013 21:34

Приветствую вас уважаемые!

Надо обновиться...

Взялся и клеил «хвост» -

<http://s017.radikal.ru/i415/1307/17/640b4b1b5dc1t.jpg>

<http://s49.radikal.ru/i124/1307/8c/4525445cdea6t.jpg> <http://i072.radikal.ru/1307/72/dba8cdb1d6e5t.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i509/1307/f5/de866851f5e1t.jpg>

Затем нож «взялся» за ведущую звезду...

<http://s019.radikal.ru/i612/1307/6a/5b144d280d72t.jpg>

<http://s41.radikal.ru/i094/1307/1d/a3e831090a1at.jpg>

<http://s41.radikal.ru/i094/1307/b0/c868105bb0cct.jpg>

<http://s003.radikal.ru/i203/1307/7d/2ccfb6d5dd01t.jpg>

Надо будет склеить пяток звеньев гусянки. А то ума не приложу, как она располагается на этой звезде!!!

И ещё... Ни в одной сборке, не встретил, чтоб кто нить обратил на это внимание. При установке ведущих звезд, установочные размеры по правому борту нарисованы не правильно (отзеркалены с левого борта) -

<http://i081.radikal.ru/1307/c5/40f9955f76d3t.jpg> <http://s019.radikal.ru/i629/1307/bc/1db92994061at.jpg>

Режем опорные и поддерживающие катки.

Продолжение будет...

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 14.07.2013 18:34

Приветствую вас уважаемые!

Режу катки, опорные.

<http://i022.radikal.ru/1307/16/45699af76eb8t.jpg>

Катки предлагается оживить «болтами» из бумаги -

<http://s54.radikal.ru/i143/1307/f3/099d7cc2edf4t.jpg>

А т.к. у меня и так проходит «оживляшь» заклепками, решил применить продукцию “Model-Com”

<http://s53.radikal.ru/i140/1307/4d/743a112186d6t.jpg>

<http://s019.radikal.ru/i641/1307/45/882a58bc41f3t.jpg>

<http://s53.radikal.ru/i139/1307/d0/13ae60804341t.jpg>

А вот и вопросы:

чем красить смолянные заклепки (акрил не держится);

не сильно ли большие болты???

<http://s018.radikal.ru/i520/1307/85/07a3d95d647ft.jpg>

<http://s018.radikal.ru/i512/1307/e0/68490018845ft.jpg>

Мне они кажутся огромными! Посоветуйте...

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Илья - 14.07.2013 18:46

Витя, красить смоляные детали надо нитрокраской. Она будет держать.

АКАН, например делает и акрил и нитро. Называется она у них акрил-уретановая. Разбавляется растворителем.

Я помимо бумаги занимаюсь еще и пластиком, и крашу только такой краской.

Как на пластике, так и на смоле держится прекрасно. Насчет размера заклепок затрудняюсь ответить.

В этих вопросах я не силен. :PARDON:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 14.07.2013 19:06

Илья, спасибо.

Завтре пробегусь по близлежащим (он всё равно один)! :-D

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Михаил - 14.07.2013 19:17

Виктор, привет! С данной моделью не знаком, по размеру болтов не подскажу, но по высоте они гуляют очень сильно.

Где-то я видел лазерную резку из картона всяких болтиков и гаечек, кто-то ее продает.

По краске Илья грамотный совет дал, присоединяюсь.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 17.11.2013 18:49

Приветствую вас уважаемые!

Пока ждете обновления, успел сменить работу, отправить сына в первый класс, сделать ремонт в детской...

Продолжил борьбой с катками.

Опорные -

<http://f15.ifotki.info/thumb/b192c0e086b6d9b43289480633e4f239bcba12167358610.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/f0288520f394f1be6ebd6e054206dcedbcba12167358934.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/2471ba573c9176d4440baa208336e0c4bcba12167358972.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/e17c2135c7f46db9bcab905e8f607db1bcba12167359006.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/ca109d7ff20600a4bdb870030a9526f1bcba12167359031.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/8788eefa0a7a45205667766926b2da68bcba12167359063.jpg>

Поддерживающие -

<http://f15.ifotki.info/thumb/23ecfb0ec5f622dfd2be91df14e9fb9fbcba12167359113.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/caa2bdcb826fbd59309aa95728588056bcba12167359139.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/2ebe798141f4544c70a8ba60f4b82304bcba12167359165.jpg>

И чаво получилось!

<http://f15.ifotki.info/thumb/f16f6d0cc383b2a475272b65489d0ed1bcba12167359222.jpg>

Не снят вопрос с «головками болтов»!

<http://f15.ifotki.info/thumb/9bab2be82c9ab1fac87efa28b01d1e15bcba12167359277.jpg>

Илья писал(а):

красить смоляные детали надо нитрокраской

Уже давно заказана и пришла краска, купленная по совету Ильи! Смолу она красит отменно!

Михаил писал(а):

по высоте они гуляют очень сильно.

Прошёлся по ним шкурочкой, чтоб не так «плясал» размер.

Но... Что скажете глядя на фото?

Перехожу к мелочевке корпуса. Иначе, после установки ходовой, до многих мест не добраться! А ведь в запаре, можно и забыть.

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 03.12.2013 20:58

Приветствую вас уважаемые!

Как и хотел, начал наклеивать мелочёвку на корпус. Приделал ручку...

<http://f15.ifotki.info/thumb/94258a933cb9333341842a51f6f8e687bcba12168749141.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/38a055823b16abff65c3d90763ac395abcba12168749196.jpg>

И по новой отвлекся на катки. Приклеил на половину катков, смолянные ModelCom-ские головки болтов. Не зря же, как гриться, краску заказывал. Посмотрел и испугался.

<http://f15.ifotki.info/thumb/a6b84b895f8b70771d2ec22e2e8bbba5bcba12168749372.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/06be16ddac84c07797b9c64460fa792bbcba12168749395.jpg>

На вторую половину, наклеил изжурнальные, бумажные болты. Сравниваем -

<http://f15.ifotki.info/thumb/0686b6d14141b34f7a02c1fa7d121b41bcba12168749621.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/75cf1c07a22125472f5723dba7694e62bcba12168749653.jpg>

Смолянные отрывать уж не буду. Потом, на монтаже, катки разверну к корпусу танкетки, шоб не пугали народ.

<http://f15.ifotki.info/thumb/0b4331d8c8f196e4e58ee6a5513af4c3bcba12168749758.jpg>

<http://f15.ifotki.info/thumb/68866ed4afa868959756ee9f6d4f6cfdbcba12168749787.jpg>

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 09.11.2014 20:26

Приветствую уважаемое сообщество.

Ух, и год уж пролетел... :-D А мы тут ковыряемся потихоньку.

Несколько общих видов -

<http://f17.ifotki.info/thumb/6198c470897bfb408d965ae0a24ead97bcba12198208011.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/3662c962bf200acb1951fad7fb8fbdadbcbba12198208042.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/93ecfb306b85f844b0bcb3885cfe4759bcba12198208071.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/248d764b2e4678297515f448d3295161bcba12198208110.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/8e9617186a172fb97c00df91b56b4f97bcba12198208145.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/d63c86f59714f918207b3eb47cedc4f1bcba12198208185.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/6a1d6aa9211edfe7b07dcce2cb4163ecbcba12198208255.jpg>

Собирал опорные тележки -

<http://f17.ifotki.info/thumb/96dd7edaae02bf5a4fd9a4fd3c92387fbcba12198208323.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/e84b5304eb34512c2d0450ebba0ddffdbcba12198208376.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/67084e6363dbef8f9c5fa645062f1507bcba12198208412.jpg>

Собирал направляющие колеса. Получилось не айс, но что уж есть. Бум прокачивать данный скил... :oops: Малость попробовал оживить.

<http://f17.ifotki.info/thumb/6841605799fda2250591d40019d6c8fbbcba12198208554.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/b21b37890e08a69ceb8cb6aa06014207bcba12198208604.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/c66aa63df63fe0221a8418341bf7f316bcba12198208629.jpg>

Начал собирать устройство натяжения

<http://f17.ifotki.info/thumb/bdf1da2aa184aad4ad1e7744f62f2998bcba12198208669.jpg>

С ведущим буду соединять сразу при установке на корпус танчика.

Ну и глушители

<http://f17.ifotki.info/thumb/a948fdb26f0b4766b52d94f4f16e70acbcba12198208760.jpg>

Как вот склеить изогнутую часть глушителя (ввод в корпус к двигателю) — пока ломаю голову.

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Евгений - 09.11.2014 21:43

Клепанный корпус очень неплохо получился, жаль, смотровую щель не прорезал.

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 10.11.2014 04:33

Евгений писал(а):

Клепанный корпус очень неплохо получился, жаль, смотровую щель не прорезал.

Спасибо.

Как то, про смотровую щель мехвода, даж не задумался... :oops:

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 10.11.2014 21:32

Приветствую уважаемое сообщество!

Устанавливал направляющие колеса.

Для начала усилил валы колес, ну и установил на корпус одновременно с системой натяжения гусениц

<http://f17.ifotki.info/thumb/b17795af070c5db5114ea3b20afd9cb3bcba12198304054.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/fdf14285deef57172cd11b4c7b43622bcba12198304101.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/710f9c1589891fe3204cc5edf0c2cd3dbcba12198304128.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/992114b5341dceddcea48506be63f90fbcba12198304153.jpg>

А затем установил и сами колеса

<http://f17.ifotki.info/thumb/6a06ccc367ab4a0ccb6f244628b74115bcba12198304204.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/e192c5f7b4c8e4c59f6630864649190ebcba12198304237.jpg>

Ну о очень интересный ракурс фото - «инвалидная коляска»! :-D

<http://f17.ifotki.info/thumb/1297d932378fa9e5a4951a3a8c6b17a7bcba12198304299.jpg>

А когда фоткал, даж не заметил. :oops:

Продолжение будет!

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 12.11.2014 21:06

Приветствую уважаемое сообщество!

Устанавливал опорные тележки - «ногоходы» :JOKINGLY:

<http://f17.ifotki.info/thumb/f19f521c8c3b0b246463a9091a06308fbcba12198474765.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/0584b1a69d6dd65c1ea752bf9fd94176bcba12198474796.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/ece7a82021eeb9f854675e35d45c00dbbcba12198474822.jpg>

Ну и УРА! Встали на все «ноги».

<http://f17.ifotki.info/thumb/e25b9b2d78a2a043de39b3c8531a5937bcba12198474858.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/aa0c09eec2a346380adaad1fc34554e9bcba12198474898.jpg>

«Стреляем» на ровность.

<http://f17.ifotki.info/thumb/a935542f5963d11c822f06ea901b43d5bcba12198474971.jpg>

<http://f17.ifotki.info/thumb/9a1cb054f5e776062f148ee3ae0e26afbcba12198475027.jpg>

Вроде ровненько.

Вот так, выставлял катки -

<http://f17.ifotki.info/thumb/3f20b6b4215c71497876541c91d823febcbba12198475064.jpg>

Начинаю делать поддерживающие конструкции с катками.

Ведущие колеса приклею, как соберу хоть часть гусеницы.

Кто подскажет??? Почему, большинство моделлистов устанавливают надгусеничные полки, до установки гусениц (часто и до установки тележек)?

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Алексей - 13.11.2014 12:12

Виктор М. писал(а):

Кто подскажет??? Почему, большинство моделлистов устанавливают надгусеничные полки, до установки гусениц (часто и до установки тележек)?

Продолжение будет!

Потому, что в большинстве случаев они не особо мешают ставить гусеницы + часто бывает, что они не просто встык к корпусу клеятся, а с доп. элементами, и подлезть после установки гусениц чтобы аккуратно приклеить, сложнее.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан aZrael - 13.11.2014 12:22

Виктор М. писал(а):

Кто подскажет??? Почему, большинство моделлистов устанавливают надгусеничные полки, до установки гусениц (часто и до установки тележек)?

Потому что надгусеничные полки длинные и поставить их без швов, стыков и прочей мерзости очень сложно

чем больше возможностей по подлазанию изнутри тем легче.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 13.11.2014 19:29

Volkman, aZrael - спасибо.

В этой модели, ни каких доп. элементов для полок, не обнаружил. Бум подумать. :SCRATCH:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 21.05.2015 20:33

Приветствую уважаемое сообщество!

Ух и быстро же время летит! -=О

Пока народ бьётся в GB, я тут наковырял тихонечко...

Доделал поддерживающие катки на «ногоходы»

<http://f19.ifotki.info/thumb/358d8cb07efd0359180d74793049e32fbcba15214888566.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/1d2d240afb1d3a4a1111de9ef9c21f81bcba15214888610.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/1d2d240afb1d3a4a1111de9ef9c21f81bcba15214888610.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/51b924a2133cb2666fb254f87327d1d5bcba15214888667.jpg>

Приклеил погон башни и разнообразные рукоятки-ручки

<http://f19.ifotki.info/thumb/b8bdeb5702afaf86c5e2a4af04e08a0dbcba15214888728.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/c6a225f63e17cf9e4439b3a69debce7abcba15214888775.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/01f935a766b60444e4e600ffba70a728bcba15214888797.jpg>

Как видно, часть рукояток изжурнальные, а часть по шаблону из припомя.

А далее...

Была башня.

<http://f19.ifotki.info/thumb/2dcff207bf872d003c280e7b9d6e743fbcba15214888886.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/b8ed9a47a141744fd1dd524685baf0cbcbba15214888924.jpg>

Без косяков, увы, не обошлось. :cry:

<http://f19.ifotki.info/thumb/05a7dd2a18fb5b9e7a7ea0c9e055ea0abcba15214888961.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/7e69d66a3d928b52d02f0b3e19ef6e09bcba15214889005.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/aa72bcd4ba1a65fd2a946327e1e9dc77bcba15214889036.jpg>

Как многие знают, конструкция танка – двухбашенная. Колпак на башеньке, получился только с третьего раза (из запаса цвета). Та выкройка, что идет в журнале с мюльоном лепестков, у меня не получилась! Потом попробовал методом продавливания. Тож потерпел фиаско. Третий вариант - на фото.

<http://f19.ifotki.info/thumb/bb1c3441e1ddbe4951487389fb3054a1bcba15214889122.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/dd2ea21c26891b1ea851dcb62925572dbcba15214889165.jpg>

И вооружились

<http://f19.ifotki.info/thumb/1df77826a791a17623a5e1b3230a87bbbcba15214889229.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/644166f13402ac3defe643326dbe2481bcba15214889268.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/5730ea4b72afc6e8a4ef40e4fcf417f3bcba15214889290.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/ad627b8ad79a873a2f30ba0c02efc7f4bcba15214889319.jpg>

Чьих рук изготовления пулеметы, тож все знают. ;-)

Ждут меня траки...

Всем Успехов!

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Илья - 22.05.2015 08:39

Красивая машина получается!!!! :THUMBS UP:
Удачи и терпения с траками!!!!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Николай - 22.05.2015 09:18

Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Евгений - 23.05.2015 06:40

Отлично получается. Колпак тоже получился. Удачи в завершении.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Юрий Сотников - 23.05.2015 14:05

Прекрасный аппарат получается,желаю удачи

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 19.09.2015 21:37

Приветствую уважаемое сообщество!

Всем спасибо за пожелания!

Чесс слово, не спал. Это всё ОНИ – траки! :WALL: Собрал по 65 на ленту. Должно хватить.

Метода была такая –

<http://f19.ifotki.info/thumb/c829ec9f3a3ae4350c9f00826e42fa4ebcba23225346973.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/5d0f9e1d0d11a7a1a43f93a1cf67a9a3bcba23225347014.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/e221e22a50d2d9109842b8202006722ebcba23225347045.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/3eb0927f323ef025b14a967500bf324abcba23225347068.jpg>

Что получилось –

<http://f19.ifotki.info/thumb/9cf44c205b5d9075f97b12744f2e602fbcba23225347096.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/сеса3053се57f7bcc888a6efda122859bcba23225347125.jpg>

Уф, впереди гребни и грунтозацепы. :HELP:

Всем Успехов!
Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 20.09.2015 18:15

Приветствую уважаемое сообщество!

Вот что значит ХОРОШИЙ выходной! :-D Картошка выкопана...

Занялся гребнями.

<http://f19.ifotki.info/thumb/56f2935aad8c31ae68d1dd7ef8e9123abcba23225420591.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/511a6dbef1c2b94a31ae453522dce4abcba23225420622.jpg>

Из фото, думаю, всё понятно. Подкрашиваем торцы, продавливаю места сгиба...

Далее, для удобства склеивания такой мелочевки, изготовил приспособу (идея взята с какого-то из модельных сайтов).

<http://f19.ifotki.info/thumb/041bb0757f194d1dc44ea57061870552bcba23225421813.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/fb6ec0df80ac7e2e53877a3dc45afb82bcba23225421838.jpg>

В итоге получаем

<http://f19.ifotki.info/thumb/435a5aa24663629d602f68c022e5ceefbcba23225421755.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/ca0dbf9f97914617eaaaf3b2a5902e870bcba23225421781.jpg>

Ну и... Занят хобби. Это дочь развлекалась. ;-)

<http://f19.ifotki.info/thumb/2ffad3c2727d355b81e0ac8f8d577d0ebcba23225421904.jpg>

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Николай - 20.09.2015 21:02

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Вот из-за этого(кропотливого и нудного) процесса, не решаюсь на БТТ!!!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 21.09.2015 04:28

Николай, спасибо!

Николай писал(а):

Вот из-за этого(кропотливого и нудного) процесса, не решаюсь на БТТ!!!

Везде есть свои "интересности". ;-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Юрий Сотников - 21.09.2015 15:24

Без слов. :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 21.09.2015 17:27

Юрий, спасибо! ;-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Дмитрий - 23.09.2015 13:51

Виктор М. писал(а):

Николай, спасибо!

Николай писал(а):

Вот из-за этого(кропотливого и нудного) процесса, не решаюсь на БТТ!!!

Везде есть свои "интересности". ;-)

"Прелести"! :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Хорошавин Алексей - 02.10.2015 21:36

Я тоже собирал это чудо, траки меня просто убили: немного не такие как были в реале.

Клеить изжурнальные не стал, отрисовал и порезал лазером в виде трака-ленты.

Собирать то что предложил издатель, огромный труд.

Старый читер снимат шляпу =-О

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 02.10.2015 22:15

Хорошавин Алексей писал(а):

Старый читер снимат шляпу =-О

Спасибо. Уже заканчиваю с траками.

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 03.10.2015 12:47

Приветствую уважаемое сообщество!

Продолжаю эпопею с траками. Уф... Подкрасил, согнул, склеил и наклеил все гребни.

<http://f19.ifotki.info/thumb/4d119ed58d3b27cc77e5e2b8078913dfbcba0e226523594.jpg>

Хорошавин Алексей писал(а):

траки меня просто убили

Хорошавин Алексей писал(а):

Собирать то что предложил издатель, огромный труд.

Согласен на все 100%! :-D

Отдельно хотел бы остановиться на инструкции и предлагаемой схеме сборки траков.

Как видим из рисунка к инструкции, автор предлагает в деталях 112, 113, и 114 прорезать отверстия (причем дет. 112 ещё и подклеена на картон 0,5) и затем собрать из них бутерброд. Как уже писал ранее, один трак состоит из пяти деталей, а всего траков 175! Согласно схеме, моделисту необходимо прорезать отверстия в 525-ти деталях и ещё отторцевать их все! Да и в итоге, после наклейки гребней, получаем отсвечивающую белизной «дырку» в траке.

<http://f19.ifotki.info/thumb/83c95ff91ad95011bc1ea53cebdac05dbcba0e226523679.jpg>

Коллеги, кто соберется клеить этот танчик, не идите по этой схеме! Достаточно прорезать отверстия ТОЛЬКО в дет. 114. Этого будет достаточно для придания объёма и сэкономит вам уйму драгоценного времени (и как бонус – лезвий. При обработке дет. 112 поломал много лезвий.)

Для выхода из сложившейся ситуации, залил все гребни клеем ПВА и затем прокрасил. :oops:

<http://f19.ifotki.info/thumb/cede143146ddb5b2a1fe51075e872b3bcba0e226525059.jpg>

Ну и на сегодня... Обул одну ленту на катки.

<http://f19.ifotki.info/thumb/dfed18c3f13dbc46b10f628593f6d132bcba0e226525138.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/41fc754478e82e8f797a79d61dbe9bacbcba0e226525159.jpg>

Решил грунтозацепы наклеить уже по месту.

Всем Успехов!

Продолжение будет!

P.S. Коллеги, кто как «застегивает» ленту??? У меня получилось только с помощью крепкого словца и такой то матери...

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Александр - 03.10.2015 19:13

Виктор М. писал(а):

P.S. Коллеги, кто как «застегивает» ленту??? У меня получилось только с помощью крепкого словца и такой то матери...

Стараюсь оставить ленивец неприклеенным до монтажа гусеницы и после соединения им же придаю нужное натяжение.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 03.10.2015 21:10

Александр писал(а):

Стараюсь оставить ленивец неприклеенным до монтажа гусеницы и после соединения им же придаю нужное натяжение.

Спасибо! Значит действовал правильно. ;-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 05.10.2015 20:36

Приветствую уважаемое сообщество!

Сегодня кратко.

Мы «обулись»!!! :YANOO:

<http://f19.ifotki.info/thumb/36f46c1c7d66c8c3f7243aaf8e4bbd09bcba0e226726358.jpg>

<http://f19.ifotki.info/thumb/9b91844f6bfb206fa9415a3333e3bb09bcba0e226726378.jpg>

Осталось грунтозацепы, надгусеничные полки и... По мелочи кой чаво! ;-)

Всем Успехов!

Продолжение будет!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Илья - 05.10.2015 20:51

:THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Николай - 05.10.2015 21:22

Красота!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 05.10.2015 21:40

Илья, Николай спасибо!

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Дмитрий - 07.10.2015 12:54

Здорово получился!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 07.10.2015 17:52

Дмитрий, спасибо!

Дмитрий писал(а):

Здорово получился!

Есть ещё над чем посидеть. ;-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 18.03.2016 16:35

Приветствую уважаемое сообщество!

Вообщем, хочется сказать, всю мелочевку добил.

<http://f20.ifotki.info/thumb/93acd166004bdf0ca3ae6d4f273923fbcba32240960109.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/c523e42340ceb2303c63ab5d4ea6112cbcb32240960194.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/68b86dd06ca5ba7e46eaa71b69cecd62bcba32240960218.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/04df962d59a3587f7d5786d99f02abffbcba32240960261.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/09c4f1da600198e5b95f68e89123e359bcba32240960298.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/cfb1c3c369319746dcfc5a97cf86fc12bcba32240960331.jpg>

Финал далее.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 18.03.2016 16:38

В общем, я его закончил (чесс сказать ещё в ноябре). Вкратце об истории танка.

Задание на проектирование и изготовление "маневренного" танка было выдано 20 декабря 1927 года Орудийно-арсенальному тресту с тем условием, что в период постройки машины на Государственном Харьковском паровозостроительном заводе (ГХПЗ) конструкторское бюро ОАТ окажет последнему техническую помощь.

Проектное обозначение танка – Т-12. На него большое влияние оказал опыт американцев, увлекшихся в 20-е годы ярусным расположением вооружения. За пример взяли танк Т1Е2, который по массе и вооружению можно отнести средним танкам. Малая пулеметная башня в целях экономии пространства располагалась на крыше основной башни. Данное расположение

увеличивало высоту танка, а также стесняло работу экипажа, однако компоновка танка при этом была достаточно плотной. Советскими конструкторами была заимствована эта схема. На Т-12 использовалась классическая компоновка: отделением управления было расположено спереди, за ним находилось боевой отсек, моторно-трансмиссионное отделение находилось сзади. В большой девятигранной башне размещались три человека: командир, заряжающий и пулеметчик. В лобовом листе основной башни планировали установить 45-миллиметровую пушку или 5760-миллиметровую гаубицу. С обеих сторон от орудия монтировалось по два спаренных пулемета Федорова. Верхняя башня, установленная на крыше основной и смещенная назад, служила для установки еще одной спарки из 7,62-миллиметровых пулеметов. Предполагалось что силовая установка танка Т-12 будет состоять из авиационного доработанного 200-сильного двигателя Hispano 9.

В конструкции ходовой части продолжалось влияние французской школы. Шасси состояло из восьми опорных катков (на один борт), которые были попарно сблокированы в четыре тележки имеющих вертикальную пружинную амортизацию, четырех поддерживающих роликов, переднего направляющего и заднего ведущего колеса. Работы продвигались быстро, но , на финальной стадии сборки, в танк были внесены изменения. Девятигранную основную башню, ее макет уже был установлен на эталонном образце, заменили на цилиндрическую, имеющую прямой лобовой лист. Вместо мотора Hispano, должны были установить отечественный двигатель конструкции Микулина, производство которого только предстояло наладить в Ленинграде на заводе «Большевик». Естественно, его не смогли получить в срок, поэтому в качестве замены был предложен авиадвигатель М-6, имеющий мощность 180-200 л.с. В связи с этим пришлось переделывать коробку переключения передач и плавающие ленточные тормоза, спроектированные Заславским. Планетарная коробка передач давала возможность изменять режим движения на 2,7 и 15,7 км/ч, при сохранении возможности реверса на всех скоростях. Т-12 получил более длинный корпус, для преодоления окопов и рвов его оснастили «хвостом» который удлинил танк на 690 миллиметров. Толщина лобовых бронелистов равнялась 22 миллиметрам, бортовых – 12 миллиметрам. Нетипичным для отечественного танкостроения было размещение рабочего места механика-водителя, которое находилось у правого борта.

Технические характеристики среднего танка Т-12:

Боевая масса – 14700 кг;

Экипаж – 4 человека;

Габаритные размеры:

Длина – 6282 мм;

Ширина – 2810 мм;

Высота – 2950 мм;

Клиренс – 500 мм;

Вооружение – 45-миллиметровая пушка образца 1930 года, 3 7,62-миллиметровых пулемета ДТ;

Боекомплект – 98 снарядов, 7200 патронов;

Приборы прицеливания – орудийный оптический прицел;

Бронирование:

Лоб корпуса и башни – 22 мм;

Борт корпуса и башни – 12 мм;

Двигатель – М-6, 8-цилинровый, карбюраторный, мощность 180 л.с. при 1500 обмин;

Трансмиссия – механическая. 5-скоростная КПП;

Ходовая часть – в состав одного борта входили 8 сдвоенных опорных катков имеющих балансирную подвеску, 4 сдвоенных поддерживающих катка, ведущее колесо, расположенное сзади и направляющее колесо, имеющее кривошипный механизм натяжения;

Скорость по шоссе – 26 кмч;

Запас хода – 80 км

Сама модель.

<http://f20.ifotki.info/thumb/537af857e97c4913d71527396551d5c5bcba32240960876.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/035258183a9196b2e6e0597fb0fbcdbdbcbca32240960917.jpg>

<http://f20.ifotki.info/thumb/bb0a5513af429c255cc3a682f167b12fbcba32240960950.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/c15122ce1728de7b9fb9539cc9669eacbcba32240960986.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/e287ef57776fd1d844515de3a631b4ccbcba32240961013.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/60f88df59565257b551eb6f7830a0119bcba32240961044.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/28f5b59e70044fc444d15052697d8439bcba32240961078.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/7f5c7627785f28f5bb307b60bfc5b3e5bcba32240961115.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/a720f4b40e1a989ea137f9e5ed09c241bcba32240961178.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/df4d33e616051326a83ae446f3e6bdbcbba32240961255.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/7e12d6ab5ce3b688017aa0d403842327bcba32240961283.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/aadfefec2be55607c1b5042870a822dfbcba32240961307.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/3cd015334b75c4dadae26ec7ca6dfb6fbcba32240961333.jpg>
<http://f20.ifotki.info/thumb/9bfc571d16b1768f37cfd13ea8b2fa25bcba32240961358.jpg>

Что можно сказать о журнале. Представлена простенькая модель экспериментального танка, без внутренки но с хорошим «загрязнением». Модель рекомендовал бы для моделистов начального уровня. Собирается на «щелчок», все детали подходят сразу без обтачивания/подрезания/подпиливания. Разве что с траками, разработчик перемудрил. Как уже писал в теме, можно с этих же траков упростить сборку гусли. Пулеметное вооружение применено пластик, от Professor. При вооружении пулеметной башенки, умудрился впихать два ДТ (как на сборочной схеме). Только после этого прочел, что запроектированные 6,5-мм спаренные танковые пулемёты системы Федорова-Иванова прямо на заводе были заменены на 7,62-мм ДТ.

Как то так, если кратенько. Что не осветил в отчете, спрашивайте. Отвечу.

Теперь кидаем тапки, стулья.

P.S. Коллеги, если разберусь с "Фотогаллереей", закину фото туда позже. :oops:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Андрей - 18.03.2016 19:35

Очень хорошо. Есть с чем сравнить свое рукоделие. Рейтинг повышу завтра, потому, что уже истратил на капот самолета.

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 18.03.2016 19:55

Андрей, спасибо!

Андрей писал(а):

Есть с чем сравнить свое рукоделие.

А где посмотреть???

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Николай - 18.03.2016 20:20

Красавец!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Поздравляю с завершением сборки!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Дмитрий - 18.03.2016 20:45

Симпатичный аппарат!

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Поздравляю с завершением!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Виктор М. - 18.03.2016 20:57

Николай, Дмитрий спасибо! :-)

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Алексей - 19.03.2016 08:38

Очень здорово смотрится!Отличная сборка! :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Виктор М. - 19.03.2016 10:44

Алексей, спасибо!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Юрий Сотников - 19.03.2016 12:27

Вить,МОЛОДЧИНА !!! Поздравляю с завершением сборки !!!

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Илья - 19.03.2016 12:57

Витя,отлично получилось!!!Поздравляю с окончанием сборки!!! :THUMBS UP:

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Виктор М. - 19.03.2016 16:19

Юрий, Илья спасибо!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Василий - 19.03.2016 16:55

Поздравляю, отличная модель!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)-Завершено

Послан Виктор М. - 20.03.2016 08:23

Василий, спасибо!

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Андрей - 20.03.2016 11:05

Виктор М. писал(а):

Андрей, спасибо!

Андрей писал(а):

Есть с чем сравнить свое рукоделие.

А где посмотреть???

В этом же разделе вторая страница, тема "T-12".

=====

Re:T-12 (Orlik 54-14/2008)

Послан Виктор М. - 20.03.2016 15:24

Андрей писал(а):

В этом же разделе

Да я уж позже вспомнил... ;-) Туплю.

=====