

Парта для Асов У-2 (По-2) Завершено

Послан Андрей - 16.04.2013 02:49

Всем привет!

Постоянно слежу за форумом. И что я вижу. Здесь разгорается такая подготовка к боевым действиям, что

меня, "пацифиста", тоже потянуло. Подумал: "Чем помочь родной Красной армии? Смотри сколько хороших

самолетов понастроили, а летать-то некому. Летчиков раз... и нету. Поэтому необходимо построить что-

то для ихнего обучения. В данном случае задача упрощается до минимума У-2(По-2)."

Знаю что не приветствуется,но расценивайте это как партизанщину :-х .

Накачал сканов трех издателей:

1.Polikarpow Po-2 - Не совместимость цветов .

2.Поликарпов У-2/По-2 (Kartonowa kolekcja 3-4/2008) много мелких деталей.

3.Автор: Robert Navratil, на котором собственно и остановился. Деталей не много, из каркаса только

несколько нервюр на крылья.

Все шли в масштабе 1:35, поэтому, чтобы оправдаться перед честной компанией, усложнил процесс

распечатав 1:70 в трех экземплярах(чтобы потом не бегать :DRINK:). Именно поэтому Kartonowa kolekcja

не подходила, хотя с нее планирую взять пропеллер, а у Fly Model бомбы (у Robert Navratil их нет) мало-ли вдруг на передовую пошлют :SCRATCH: .

Бумага - офиска и для черчения 160г/м, после печати прошелся по верху нитролаком.

Первым делом слепил кокпит.Для придания объема из запасов т/ вырезал рычажки(они были просто нарисованы).

Доску приборов так-же делал в несколько слоев. Приборы, увы, слабо читаемы, но я выжимал с принтера все что

мог :WALL: .

Вот пока что получилось.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20130416-2.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20130416-2.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20130416.jpg>

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 18.04.2013 00:49

Продолжаю партизанить.

На сидения из запасов вырезал подушки, собрал кокпит. Лепестки должны были заходить под низ, но как не старался, не хотят прилипать и всё :WALL: . Пошел по Ленински -- другим путем: убрал по максимуму, и наклеил сверху. Если будут мешать обшивке, подчищу маленько, надеюсь пройдет :SCRATCH: . Кстати на одном из форумов, там тоже по верху пускали, наверно та-же проблема была.

На этом пока всё, на очереди обшивка фюзеляжа.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20130418.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20130418.jpg>

=====

Re:Парта для Ассов У-2 (По-2)

Послан Михаил Чекушев - 18.04.2013 23:46

Удачи в постройке, буду следить с интересом. Только исправьте название темы, выдающийся лётчик, он- "ас".

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 19.04.2013 11:52

Спасибо за подсказку. Сразу как-то не проверил :oops: , видать случайно нажалось, на дальше буду внимательней.

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 20.04.2013 03:25

Всем добрый день. За прошедшие пару дней собрал фюзеляж и...(не знаю как назвать эту белую коробочку

по научному :SCRATCH:) в общем - направляющая для крыльев. Развертка фюзеляжа одним куском, поэтому часть "А" я отделил и усилил 0.5мм картоном, чтобы при присоединении двигателя ее не сильно повело от клея, да и картон заменил лепестки. Хотел чтобы швы были встык, поэтому лепестки оставил только на нижней части, а везде сделал подкладки. Кстати как и предполагал, лепестки кокпита маленько мешали, достаточно было пару раз тернуть наждачкой, как все стало на место. В процессе склейки верхняя носовая часть показалась сильно угловатой, поэтому по-живому пришлось подрезать часть "В". Пока фюзеляж подсыхал, нарезал на него мелочевку, которую сразу и поставил.

Вот что мы имеем на сегодняшний день. На очереди крылья.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006_1.jpg

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20130420.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20130420.jpg>

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Виктор М. - 20.04.2013 06:29

Андрей, отлично получается! :THUMBS UP:

Андрей писал(а):

в общем - направляющая для крыльев.
Центроплан. ;-)

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей Б. - 20.04.2013 07:44

Отлично получается!
Все аккуратно, торцы подкрашены. :THUMBS UP:
Слежу за постройкой У-2(По-2) это легенда!

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 22.04.2013 02:01

Виктор М. писал(а):
Андрей, отлично получается! :THUMBS UP:
Андрей писал(а):
в общем - направляющая для крыльев.
Центроплан. ;-)

Спасибо,буду знать. Я в терминологии не силен, просто руководствовался этими и подобными им данными.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20130422.jpg

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20130422-3.jpg>

Здесь центроплан указан только на верхнем крыле, а нижние просто крепятся к коробке фюзеляжа, вот и не знал как будет правильно.

Андрей Б писал "Торцы подкрашены"

Не-а. Здесь другая "технология", только не смейтесь :oops: . Торцы я не спешу красить, так-как печатал на струйном принтере, а следовательно краска боится влаги, которой предостаточно в ПВА. Поэтому иногда торцы даже красить нет необходимости, они сами красятся, но и нужно мазать очень аккуратно, чтобы разводов не было. А вот теперь самое смешное. Везде меня устраивало, только шов на верху капота маленько не гладким был. Подчистил шкурочкой для шлифовки, лак стерся, заворсилась бумага, а зеленый цвет мне так пасту ГОИ напомнил... заодно и полирнул.

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 22.04.2013 03:35

Двигаемся дальше. Собрал киль, руль направления. Мне так понравилось работать без лепестков, что решил убрать их и на крыльях <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20130422-4.jpg> , за

что и поплатился :oops: . Начав с горизонтального оперения "бригада сборщиков была сослана на Колыму за вредительство", а именно: кромка на стабилизаторе очень острой получилась. Благо подпольный цех наштамповал запасов заблаговременно, поэтому амнистия пришла незамедлительно, а собрание постановило - "Делать крылья как задумал конструктор!" На что довольная бригада ответила лозунгом из ста-а-а-рого анекдота: "Пятилетку - за два дня!" и работала не покладая рук получив в конце премию :DRINK: . На этом пока все.
P.S. Только на фото разглядел неровность трубки Вентури. Клею мелочь циакрином, поэтому уже по месту смог только округлить переднюю часть.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20130422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20130422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20130422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20130422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20130422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20130422.jpg>

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан CAT Shennon - 22.04.2013 14:20

Андрей, симпатичная "парта" получается!

В окончательном виде это будет именно "парта" или легкий бомбардировщик?

Про "лепестки" - ("...понравилось работать без лепестков...") - я сам предпочитаю на таких деталях лепестки срезать; а чтобы кромка не была чрезмерно острой - тщательно форму и проклеиваю изнутри.

А у "старого анекдота" есть другой вариант:

"Пятилетку - в ЧЕТЫРЕ года,
в ТРИ смены,
ДВУМЯ руками,
за ОДНУ зарплату!" :-D

Успешного продолжения темы!

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 22.04.2013 15:14

Планирую бомбардировщик, но это будет зависеть от того, как бомбы получатся, уж больно там детали мелкие, но буду стараться. Помимо бомб есть еще одна задумка, но не хочу озвучивать, вдруг не получится. :SCRATCH:

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 03.05.2013 01:54

Всех с Майскими праздниками.

После упомянутой выше взбучки, бригада уединилась в ангаре, работала по ночам и чтобы не отвлекаться ограничила доступ репортеров :STOP: . Но "шпионы" 8-) не дремлют, и весь заинтересованный мир имеет возможность проследить за ходами работы.

За последнее время установлены тяги рулей высоты и руля направления. После тайного интервью

выяснилось, что все тяги и расчалки, за неимением бантиков (очевидно раскупленным к предстоящим

праздникам для девочек, а у нас сугубо мужской коллектив и запасов не имеется), будут изготовлены из

лески 0,08.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20130503.jpg>

Изготовлены стойки шасси и колеса. Внутри стойки укреплены проволокой. Колеса сделаны слоеными, с

последующей покраской "резины". Колпаки как смог, сделал объемными. Чтобы колеса не мешали,

устанавливались после установки на шасси растяжек.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/021-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/022-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/023-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/024-20130503.jpg>

После этого проводились лётные испытания, а именно - леплю потихоньку до-кучи стойки шасси. Только

растяжки на них приклеились, заметил на корпусе через мелкоскоп пылинку, на автомате дмхнул :-| ... В

общем пока конструкция планировала со стола на пол, успел сказать :-х (мысленно, в доме дети) о себе все,

о чем в такие моменты говорят. Наверно долго он парил, так-как много я о себе узнал нового и вся его

короткая жизнь пролетела перед глазами .

Результаты испытаний:

1. Сразу думай, потом дмхай.

2. Слава конструктору Поликарпову! :BRAVO: Настоящий учебный самолет сотворил. Будучи еще монопланом, без

двигателя, БЕЗ ПИЛОТА, совершил посадку и целёхонек.

После установлены тяги элеронов. Фонарь данным разработчиком не предусмотрен и был заимствован у другого. Внутри фонаря помещена фольга.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/025-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/026-20130503.jpg>

Шаблон стекол, или из-за кривизны моих рук, или так было задумано, очень не подходил для данной модели.

Стекла стояли абсолютно вертикально. Пришлось подгонять по месту для достижения наклона.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/028-20130503.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/027-20130503.jpg>

Установлены стойки кабана и коробки крыла. Перед установкой верхнего крыла, приклеил к кабану

растяжки (чтобы потом не мучаться). Установлено верхнее крыло и закреплены все

растяжки. Натягивал под

собственным весом "крокодилов для штор". Межэлеронные расчалки (простите не сфоткал, обещаю показать

в следующем репортаже), крепил проделав в элеронах отверстия и загнав в них леску. Натягивал подогревом. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/029-20130503.jpg>

На этом пока все. Спасибо всем кто следит за ходом работы.

С наступающей Пасхой! Всем приятно отпраздновать.

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Илья - 03.05.2013 03:05

Анреей!!!!!!...Ну просто слов нет :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

ТОЛЬКЕО BRAVO BRAVO И BRAVO!!!!!!ТАК ДЕРЖАТЬ!!!!!!

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Pablo - 04.05.2013 00:01

Чисто и аккуратно. Супер! :THUMBS UP:

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 07.05.2013 03:37

Христос воскрес!

В связи с праздниками репортаж будет коротким.

Спасибо всем за поддержку. Хотелось-бы закончить к 9 мая, поэтому решил постараться и поработать в

две смены.

Как обещал фото межэлеронных расчалок.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/031-20130507.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/032-20130507.jpg>

Хотя бомб пока нет - место для них подготовленно. Брак крыльев налицо (щели), так как бомбодержатели резал под линейку.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/030-20130507.jpg>

Ствол пулемета - игла шприца 0,3мм. Магазин дисковый с верху заменил на боковой, что больше соответствует ШКАСу.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/036-20130507.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/037-20130507.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/038-20130507.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/039-20130507.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/040-20130507.jpg>

Мотор "усложнил" намотав проволокой ребра, толкатели клапанов. Пропеллер позаимствовал как говорилось

выше у Kartonowa kolekcja с покраской.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20130507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20130507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/035-20130507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/034-20130507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/033-20130507.jpg>

Осталось за малым - бомбы.

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 08.05.2013 03:09

Вот и подходит дело к завершению.

Решил бомбы делать сам. Чёта от других мне не понравились. За основу взял ФАБ-50 довоенного образца.

В МАХе сделал в оригинальном размере (для дальнейшего изменения под любой масштаб).

Заранее предвидя

размер будущего изделия, с детализировкой не заморачивался. Разворачивал в Реракура. Вот что из этого

получилось.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/041-20130508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/042-20130508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/043-20130508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/044-20130508.jpg>

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Виктор М. - 08.05.2013 04:35

Ляпота! :BRAVO:

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Андрей - 09.05.2013 00:40

Поздравляю всех с Днем Победы! Ура товарищи! Ура!!! :BRAVO:

Вот и моя шарашка подогнала к этому торжеству очередную модель. Даже с Божьей помощью "задумка" в

виде букета получилась, за что больше всего опасался. Увы, я не Мичурин :oops: , поэтому что вышло - то

вышло.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/045-20130509.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/046-20130509.jpg> <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/047-20130509.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/048-20130509.jpg>

Теперь посерьёзней. Честно говоря, "задумка" изначально была посвятить эту модель тем девочкам,

которые летали на таких самолетах. Надежд на более-менее удачное завершение было мало, вот и не хотел

"шуметь" зря. Теперь, я думаю, можно.

Спасибо вам девочки за мирное небо!

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Михаил К. - 09.05.2013 06:40

Поздравляю, красивая машинка получилась!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Василий - 09.05.2013 13:22

Поздравляю с завершением, отличная модель. И самое главное вовремя, к празднику подгадал. Молодец!

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2)

Послан Сергей - 10.05.2013 15:18

Ну круто же! Очень!

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2) Завершено

Послан Илья - 11.05.2013 00:34

Андрей....Ну ккак скаазать.....Ну у меня просто слов нет!"!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2) Завершено

Послан CAT Sheppon - 14.05.2013 09:53

Андрей , очень симпатичный У-2ВС получился ! :THUMBS UP:
(тем более,что со сканов и столь миниатюрный-столько сложностей в работе добавляет)

Поздравляю! :YES:

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2) Завершено

Послан Андрей - 16.05.2013 23:17

Спасибо всем. Столько похвал, и от ТАКИХ мастеров. Планка поднята, стыдно будет опускать.
Будем стараться поддерживать в том-же духе.

=====

Re:Парта для Асов У-2 (По-2) Завершено

Послан Юрий Сотников - 03.05.2016 23:03

Андрей,с завершением,мои поздравления,аккуратно все,в общем - :THUMBS UP: :THUMBS UP:
:THUMBS UP:

=====