

Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 12.03.2011 00:06

Что-то вертолет не вдохновляет меня на активную сборку. Вечерами, вместо того, чтобы клеить листаю журналы с моделями и все чаще танки. Решил не насиловать себя и вернуться к теме БТТ, уж очень она мне понравилась :) Долго листал всякие журналы и наконец, остановил свой выбор на Wespe. Модель, прежде всего, понравилась своими интенсивными следами эксплуатации и симпатичным чертом на борту. Воевала данная машина на Украине в 1944 г. Собрать буду из оригинала, даже из двух (если испорчу вдруг какую-нить деталь), из аксессуаров лазерная резка деталей и гусениц от GPM. Резка понравилась, а вот гученицы мрачные, вырезанные не отдельными траками а полосой, и как ее сгибать и придавать нужную форму я пока не знаю.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20110312.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 12.03.2011 00:16

Сборку начал с каркаса. Каркас из лазерной резки собрался быстро и аккуратно но только когда не дошел до последних нескольких деталей. Оказалось, что в инструкции указан неверный номер, вместо W8 надо клеить W11, а деталь W8 совсем непонятно куда клеить :(Я указал стрелочкой место, куда она подходит идеально, но...

Дальше веселье наступило при примерки обшивки к детали 10, квадратное отверстие прорезано неправильно, и сама деталь слишком длинная, пришлось ее укорачивать примерно на 1,5 мм. Готовый каркас оклеил обшивкой, кое где пришлось немного подрезать, но легло и состыковалось все хорошо.

Несмотря на мелкие косяки, собрать эту модель с огромным удовольствием и пока вполне доволен результатом. В)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20110312.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20110312.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Роман Нехац - 12.03.2011 05:41

Лёш, с почином. Интересный аппарат ты выбрал ;)

Volkman писал(а):

...гученицы мрачные, вырезанные не отдельными траками а полосой, и как ее сгибать и

придавать нужную форму я пока не знаю....

Это не такая уж и страшная вещь. Главное при установке не торопиться, а то можно и порвать. Резка всё-таки более хрупка чем ленточные гусеницы. Кстати, с установкой гусениц на моём Т-37А, проблем с огибанием ленивца и ведущего колеса не возникло. Вобщим удачи, буду следить за сборкой ;)

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 13.03.2011 22:11

Спасибо Ром!

Как только дойду до гусениц буду с тобой консультироваться!

Оклеил боевой отсек и частично приклеил мелочевку. Результатом доволен, хотя пришлось некоторые детали подгонять. Никак не пойму, толи резка не точная, толи при разработке есть косячки, ну не мог я собрать каркас неправильно?! Самое мутное, торцевать детали, поскольку иногда приходилось применять 4 цвета, но результат того стоит, тоцы гармонично смотрятся на этом замызганом танчике.

Рекомендация тем, кто будет собирать эту модель - Собирая каркас, не клеивайте детали W7 и W8, W10, W11. К вклеенной детали W9 приклейте элемент 4а с наклееными деталями 4b и только тогда продолжайте собирать каркас. В этом случае верх ляжет гораздо лучше!

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20110313.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20110313.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20110313.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20110313.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20110313.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20110313.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20110313.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Илья - 14.03.2011 21:40

Леша,поздравляю с новым начинанием!!!!Интересная модель.С удовольствием буду следить за сборкой!!!! ;)

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 19.03.2011 17:41

Спасибо Илья!

Сделал рубку мехвода. Для большей правдоподобности прорезал смотровые щели. Петли сделал более сложными, объемными. Еще мелочи всякие наклеил на борта.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20110319.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20110319.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/021-20110319.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/022-20110319.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/023-20110319.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/024-20110319.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 27.03.2011 23:45

Почти всю неделю смотрел за чужими сборками и завидовал, времени на свою почти не было :(С нетерпением дождался выходных и снова повылазили срочные дела :WALL: Всетики удалось выкроить часочек и поклеить. Склеил какие-то ящички, которые расположены в корме самоходки. Клеил, предварительно разрезав развертки коробочек по линиям сгиба, чтобы получить хорошие, прямые углы. В итоге, получил два аккуратных ящечка и несколько лишних деталей :)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/025-20110327.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/026-20110327.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/027-20110327.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/028-20110327.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/029-20110327.jpg>

Ну и потратил минутку подготовив на следующий раз крылья. Вместо того, чтобы сделать двухсторонюю печать их предлагается сделать бутербродом, подклеив к нижней части соответствующую деталь с нанесенной фактурой, ИМХО, не очень удачное решение, да и крылья толстоватые выходят.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/030-20110327-2.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Роман Нехац - 29.03.2011 11:56

Volkman писал(а):

...Ну и потратил минутку подготовив на следующий раз крылья. Вместо того, чтобы сделать двухсторонюю печать их предлагается сделать бутербродом, подклеив к нижней части соответствующую деталь с нанесенной фактурой, ИМХО, не очень удачное решение, да и крылья толстоватые выходят...

Лёш, а если не подклеивать второй деталью снизу, а просто из аэра задуть? Подобрать какой-нибудь песочно-коричневый. Всё равно "под юбку" никто заглядывать не будет. Опять же после окраски деталь приобретёт жёсткость.

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 29.03.2011 12:02

Ром, была такая мысль, но решил не заморачиваться и сделать как предлагает разработчик.

Вчера склеил одно крыло, получилось хорошо! Сегодня постараюсь доклеить второе и выложить фото.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Роман Нехац - 29.03.2011 12:05

Самое "мутное" место, на мой взгляд, при сборке крыльев - внешний фальшбортик.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 30.03.2011 00:36

В общем собрал и приклеил крылья. На местах сгиба резал и клеил встык. Приклеил к корпусу не идеально, кое где образовались щели. Правда в собранном состоянии их видно не будет, ходовая все закроет. Меня не покидает стойкое ощущение, что я накосячил при сборке каркаса или лазерная резка была не точной :(Но в целом, сборку оцениваю на твердую 4, мне нравится :)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/031-20110330.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/032-20110330.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/033-20110330.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/034-20110330.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 30.03.2011 23:32

Немного обновлюсь - посеял мелочевку на корпус. Не очень понравились как встали кронштейны крепления надгусенечных полок, во всем остальном получилось хорошо.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/035-20110330.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/036-20110330.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/037-20110330-2.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Роман Нехац - 01.04.2011 13:57

Наткнулся вот на такой топик по сборке. Хотя не так много информации, но может быть чем-нибудь поможет. Кстати там есть лазерная резка гусениц (лента):

<http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=13349&postdays=0&postorder=asc&start=0>

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 03.04.2011 22:02

Спасибо Ром!

Вот еще несколько ссылок, которые просматриваю:

<http://www.modeliuok.lt/forum/viewtopic.php?f=100&t=208&sid=5b81cc26851bde524f3f5becd072e959>

<http://www.1-25saf.com/viewtopic.php?t=797>

<http://www.1-25saf.com/viewtopic.php?p=5058#5058>

На выходных занялся "жалюзи" двигательного отсека. Их 4 штуки, по 2 с каждого борта. Самое сложное заторцевать детали :) Сами жалюзи клеил разрезав каркас на составные части, думаю понятнее будет из фотографий. Верх и низ коробочки клеил в самом конце, равняя по линейке. Решил немного изменить инструкции и почикал детали 7p и 7l, отрезав от них элементы борта. В эти отрезки вклеил решетки и установил на законное место. Теперь самое интересное, рубка :)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/038-20110403.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/043-20110403.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/044-20110403.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/045-20110403.jpg><http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/039-20110403.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/040-20110403.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/041-20110403.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/042-20110403.jpg>

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Роман Нехац - 03.04.2011 23:37

А у тебя "узел" с жалюзи намного лучше получился, чем у поляков :)

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 06.04.2011 22:25

Спасибо!

Итак, самая масштабная и заковыристая конструкция, за которую я, честно говоря, боялся браться - боевая рубка. Боялся я ее, поскольку вся эта конструкция клеится без каркаса и при наличии разных изгибов мне казалось невероятно сложной. Начал с того, что попытался приклеить кормовую часть к лазерной резке, оказалась вырезанная лазером деталь меньше примерно на 0,8 мм. Померил остальные, примерно та же картина.

Вывод, скорей всего резали по векторам не учитывая толщину лазерного луча, резка неточная, набегая, ошибки могут повлечь за собой некоторую несходимость. Конечно лазерная резка здорово облегчает жизнь моделиста, но если она не очень качественная, то наоборот, преподнесет ряд сюрпризов.

Кормовую часть наклеил на картон 0,5 мм посмотрел и присвистнул, выходит толстовато и грубовато, поэтому остальные детали на картон не подклеивал. Первоначально собрал корлупку из деталей внешней обшивки, потом ее изнутри подклеивал деталями внутренней обшивки и в самую последнюю очередь вклеил жалюзи.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/046-20110406.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/047-20110406.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/048-20110406.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/049-20110406.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/050-20110406.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 06.04.2011 23:56

Ну и совсем простые детали распорки или подпорки. Их мы будем устанавливать после того, как приклеим боевое отделение на место.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/051-20110406.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/052-20110406.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 07.04.2011 22:16

Теперь соединяем корпус и коробочку боевого отделения. Приклеинные к стенкам боевого отделения жалюзи служат как бы направляющими и четко фиксируют нашу коробочку "как надо". Боевое отделение встало хорошо, я доволен, сзади есть небольшая щель, но она закроется чуть позже.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/053-20110407.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/054-20110407.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/055-20110407.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/056-20110407.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/057-20110407.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/058-20110407.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Илья - 08.04.2011 00:03

Леша, классная машина получается!!!!!! Так держать!!!!!!

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 09.04.2011 22:52

Спасибо! Никак не настроюсь на ходовую, поэтому будем "прокачивать" салон :-D
Сначала правую сторону, она попроще. Коробочки на этот раз клеил без разрезания на части.
Периодически тренируюсь делать сгибы в т.ч. и под прямым углом по другой методике:
- переносим линию сгиба наизнанку, например на окне
- прорезаем не острым ножом линию сгиба, тоже с изнанки
- сгибаем и подтачиваем сгиб пилкой для ногтей
- когда кромка вдоль сгиба сточена примерно под 45 градусов, сгибаем в нужную сторону.
Результат можно посмотреть на фотографиях. Дальше клеим огнетушитель и дальномер. У огнетушителя заменил верхнюю часть с квадратной на круглую, ее полегче клеить. Ну и уже поздно ночью устанавливал все элементы на место. В результате допустил две ошибки, приклеил огнетушитель не туда (надо на подпорку клеить) и не совсем так приклеил коробочки :sad:

Исправлять не буду, поскольку отодрать приклееное без ущерба для внешнего вида не получится.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/059-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/060-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/061-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/062-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/063-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/064-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/065-20110409.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/066-20110409.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Михаил - 10.04.2011 06:36

все равно смотреться классно!!! :-)

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 11.04.2011 22:48

Итак, продолжаем фаршировать кабину, в этот раз левую сторону. На левой стороне находится радиоаппаратура и какие-то коробочки, а также кабель, который идет от антенны к радиостанциям. Коробочки склеились вобщем-то легко. Пролистав книги немного огорчился, оказывается слева стояли два таких же чемодана, как и справа (пушка имела отдельное зарядание, отдельно хранились выстрелы и снаряды) :sad: Пускать под нож второй журнал жалко, но если вдруг что-то испорчу и придется его всетаки зарезать, то обязательно их туда засуну :-)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/067-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/068-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/069-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/070-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/071-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/072-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/073-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/074-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/075-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/076-20110411.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/077-20110411.jpg>

Ну и как видно на фотографиях, кабель толщиной даже в 1 мм (хотя инструкция рекомендует 1,5 мм) смотрится слишком толстым, надо брать 0,8, а еще лучше - 0,5.

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 14.04.2011 20:53

Немного отвлекусь от "внутреннего убранства" и займусь ходовой, а то массовая повторяемость деталей в конце сборки может утомить. Для начала простые вещи - амортизаторы.

Комментировать особо нечего, все элементарно :-)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/078-20110414.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/079-20110414.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/080-20110414.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/081-20110414.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 16.04.2011 17:16

Продолжаем ковырять ходовую. Наверное, самая сложная ее часть, этикие "сапожки". В данном случае резка очень помогает, было бы сложно вырезать все руками, и наверное, так аккуратно бы не получилось, а так пару вечеров работы и 5 пар обуви ;-)

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/082-20110416.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/083-20110416.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/084-20110416.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/085-20110416.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 17.04.2011 17:11

Теперь надо сделать амортизационные пластины. Детали подклеиваем на картон 0,5 мм. и собираем в "пакеты". Я специально не стал подкрашивать торцы в идеально-черный цвет, и собранные, они смотрятся достаточно живенько. Потом еще немного мелких деталей и соединяем все с "сапожками" из предидущего поста! Теперь на очереди колеса.

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/086-20110417.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/087-20110417.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/088-20110417.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/089-20110417.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/090-20110417.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 22.04.2011 22:24

Теперь собираем основные катки. Картонные кружочки - лазерная резка, а дальше пришлось поработать ножницами и вырезать кучу кружочков. Торцы колес делаются из бумажных полосок, которые предварительно склеил в колечки. Ну а дальше, снова множество упражнении ножницами. В общем-то получилось на 4, есть огрехи - белесые места.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/091-20110422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/092-20110422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/093-20110422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/094-20110422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/095-20110422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/096-20110422.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/097-20110422.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 05.05.2011 19:55

Доделал ведущие звездочки. В общем-то, ничего сложного, учитывая наличие лазерной резки :) Когда все компоненты были готовы, обнаружил две мелкие недоработки (обвел на фотографии красным), пришлось вооружиться пробойником и выбить пару кружочков из картона и пару из второго журнала (я его уже начал крамсать :CRAZY:). Окончательный результат меня вполне устроил!

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/098-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/099-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/100-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/101-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/102-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/103-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/104-20110505.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/105-20110505.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Shogun - 05.05.2011 21:34

Да уж. Образцовое исполнение :THUMBS UP:

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 05.05.2011 22:07

Спасибо! Не перехваливай ;)

Как ощущения после Нижнего? Когда ждать новую модель?

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Shogun - 05.05.2011 22:31

Volkman писал(а):

Как ощущения после Нижнего? Когда ждать новую модель?

Ощущения - только положительные эмоции. :-)

Во-первых, никогда не видел столько моделлистов и моделей. Во-вторых интересно было посмотреть как вообще проходят подобные мероприятия. В-третьих более критически посмотрел на свои модели (особенно старые).

За следующую модель возьмусь всё-таки после Вулкана, еще опыт не помешает.

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 15.05.2011 15:02

Решил сделать перерыв с ходовой, ибо остались довольно ажурны ленивцы и маленькие поддерживающие катки, а я не клеил очень давно и руки уже отвыкли. Чтобы восстановить заснувшую моторику решил попрактиковаться на чем-нить покрупнее, например, склеить ствол. Несмотря на то, что клеить длинные трубочки я не очень люблю, этот ствол дался мне как-то легко и с первого раза! Наверное, калибр помог :-)

Затем, все-таки пришлось взяться за небольшие детали - часть казенника и дульный тормоз. Особую аккуратность и большое количество времени потребовал дульный тормаз, я так им увлекся, что забыл фотографировать процесс :UNKNOWN:

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/106-20110515.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/107-20110515.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/108-20110515.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/109-20110515.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/110-20110515.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/111-20110515.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/112-20110515.jpg>

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Роман Нехац - 16.05.2011 04:21

Хороший такой, "хобот" получился. Ровненький...

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Shogun - 16.05.2011 22:57

Алексей а как ствол скручивал и склеивал?

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 17.05.2011 00:54

Shogun писал(а):

Алексей а как ствол скручивал и склеивал?

Скручивал на сухую, в качестве основы использовал кисточки, точнее тыльную их часть :-)

Клапан для склеивания отрезал, клеил встык.

Хотел продолжить ходовую, но внимательно посмотрев на схему и на модель, понял, что пока не будет сделана выхлопная система, ходовую монтировать не стоит. Где выхлопная часть, там и все кормовые мелочи :-)

Начал с какой-то фигни коричневого цвета, на фоне баночка краски, которая идеально подходит для подкраски торцов. Как не странно склеил я эту простую фигню со второго раза, ибо в первый пришлось постоянно подрезать "обшивку" во второй раз все смог точнее, и положил рядом отрезанный кусок.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/113-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/114-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/115-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/116-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/117-20110517.jpg>

Ну и в оставшиеся 10 мин. до сна сделал буксировочное устройство (хотя м.б. оно и не так называется):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/118-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/119-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/120-20110517.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/121-20110517.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 22.05.2011 18:57

Несмотря на выходные, поклеил совсем не много. Что-то как-то идиет все со скрипом, хотя

ИМХО, получается вроде неплохо :UNKNOWN:

Склеил фару и какой-то профиль, а также установил на место основу глушителя. Сборочные схемы на эти узлы почти отсутствуют, поэтому пришлось заглянуть у другим сборщикам :-)

Ну и П-образный профиль закрыл щель, которая образовалась при стыке рубки и корпуса.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/122-20110522.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/123-20110522.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/124-20110522.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/125-20110522.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/126-20110522.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 28.05.2011 00:22

Сделал из 2-х мм припоя выхлопные патрубки. Это затормозило сборку, поскольку их надо было красить, а расчехлять аэрограф не хотелось :) Ну наконец-то слова "надо" пересилило слово "нехочу" - покрасил и установил.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/127-20110528.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/128-20110528.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/129-20110528.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/130-20110528.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 29.05.2011 21:46

Сделал поддерживающие катки. В целом все видно на фотографиях, но не обошлось без небольших усовершенствований. На всех танках поддерживающие катки клеются встык, такое соединение не столь прочно и пару раз я столкнулся с тем, что отламывал их. На этот раз решил сделать оси. Для этого нарезал отрезки 1 мм припоя и накрутил на них полоски самоклеющейся бумаги. Полученные "скалки" вклеил в кожух. Затем, собрал все воедино.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/131-20110529.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/132-20110529.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/133-20110529.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/134-20110529.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/135-20110529.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/136-20110529.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 04.06.2011 14:24

Последними элементами ходовой (не считая гусениц) были ленивцы. Я долго откладывал их, поскольку они весьма замысловатой конструкции, но в итоге пришел и их черед :-)

Клеил два

вечера, поклейка требует некоторого терпения и аккуратности, хотя в целом не сложная. Из усовершенствований - для того, чтобы деталь 47с лучше держала форму вырезал и вклеил внутрь кружки из 1 мм картона соответствующего диаметра (на четвертой фотографии обвел красной рамкой). Получилось на 4 +.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/137-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/138-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/139-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/140-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/141-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/142-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/143-20110604.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/144-20110604.jpg>

Ну и вот что имеем в запасе на сегодняшний день:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/145-20110604.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 12.06.2011 21:48

Что-то медленно идет мой ос :-)

Наконец, то собрался силами и насверлил кучу дырочек в бортах корпуса, после чего смог прикрепит поодерживающие котки и ограничители хода. С осями получилось довольно прочно!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/146-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/147-20110612.jpg>

В коробочке освободилась одна ячейка, захотелось ее немедленно чем-то заполнить :-D

Полистав обрезки решил сделать домкрат и деревянную подложку под него. Сначала подложку!

По форме это обычная коробочка, которая собиралась методом рассечения. Желтые стяжки оказались великоваты, пришлось их подрезать, но результат мне понравился!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/148-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/149-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/150-20110612.jpg>

Теперь на очереди домкрат. Предмет довольно таки замысловатой формы. В сборочной схеме

много номеров перепутанно, поэтому следует быть внимательным при сборки. Еще вызывают

вопросы детали с литерами а и b, согласно обозначению их предлагается наклеить на 1 мм

картон, причем обе. В лазерной резке тоже две деталюшки, но когда я следуя этому все так и

сделал, окантовка оказалось слишком узкой, причем как раз на этот злосчастный миллиметр.

Пришлось лезть во второй журнал за запасом цвета. В итоге получилась прикольная штучка!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/151-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/152-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/153-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/154-20110612.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/155-20110612.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Михаил - 13.06.2011 07:04

прикольный домкратик :-)

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 14.06.2011 00:42

Спасибо!

Наконец-то я решился всерьез засеть за главную изюминку этой машины - гаубицу! Поскольку второй журнал уже начат, то решил попробовать скрутить еще один ствол, чтобы выбрать лучший, но это чуть позже, а пока лафет (в терминологии не силен могу путаться). Клеится он из двух П-образных деталей с прослойками 1 мм картона внутри. Для простоты, я порезал П-детали в "лапшу". Честно говоря спроектирован этот узел на 4, много неточностей, кое где есть щели, кое-где пришлось подрезать. Собран тоже на 4, если вначале все складывалось хорошо, то потом я допустил пару ошибок, которые привели к тонким щелочкам. На модели этого видно не будет, но досадно...

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/156-20110614.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/157-20110614.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/158-20110614.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/159-20110614.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/160-20110614.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/161-20110614.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/162-20110614.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 22.06.2011 00:47

Сделал какую-то трубочку, которая располагается над стволом (я так понимаю противооткатный механизм), все крайне просто, остался доволен. Но вот лафет меня не вдохновлял ну ни капельки, поэтому принял волевое решение переделать его с учетом ошибок. Переделал, результат порадовал (на фото справа старый лафет)! В очередной раз повторяю, что мелкие детали спроектированы не точно, приходится внимательно примерять и подрезать по месту.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/163-20110622.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/164-20110622.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/165-20110622.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/166-20110622.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 26.06.2011 18:50

Продолжаю возится с "главным калибром". В этот раз собираем станину (или основу). С виду ничего серьезного, из нескольких наклеенных на картон деталей, собираем "бутерброд" и

оклеиваем по периметру полоской нужного цвета. Но тут нас ждал сюрприз!

- Детали, которыми надо было оклеивать оказались приблизительно на 1,2 мм уже. Вывод: детали 37 и 38 на картон не надо было клеить, несмотря на обозначение! Пришлось снова доставать второй журнал и резать полоску нужного цвета из него.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/167-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/168-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/169-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/170-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/171-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/172-20110626.jpg>

Далее, 2-е половинки надо соединить между собой при помощи детали 39. Она сложной формы, поэтому разрезал ее на полоски по линиям сгиба и склеил встык. Получилось на удивление прочно!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/173-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/174-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/175-20110626.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/176-20110626.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Михаил - 26.06.2011 20:24

Леш, все равно класс....

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 02.07.2011 21:15

Михаил писал(а):

Леш, все равно класс....

Спасибо!

Продолжаю мучать "Осу" (или она меня). Мелачевку клеить в данном проекте мне не очень нравится, поэтому все движается совсем не быстро (но движается!). В этот раз склеил какой-то навороченный цилиндр и немного помучался с его установкой, увы схемы сборки не блещут информативностью:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/177-20110702.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/178-20110702.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/179-20110702.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/180-20110702.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/181-20110702.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 03.07.2011 20:56

Немало крови мне попортили "крутилки". Для начала я попытался их вырезать из журнала, но они показались мне слишком плоскими, результат был забракован. Следующий вариант - паянные. Когда-то я неплохо паял и даже любил это дело, но спустя годы навык безвозвратно утрачен :sad: Результат тоже был забракован. И только третий вариант - паянно-клееный меня устроил. В итоге замысловатая конструкция станины законченаудовлетворительно!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/182-20110703.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/183-20110703.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/184-20110703.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/185-20110703.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/186-20110703.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/187-20110703.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/188-20110703.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан pavel - 03.07.2011 22:38

ИМХО, не хватает блеска "металика" в местах прикосновений на крутилках, чтоб сверкало от частых кручений фрицов.
Чистое ИМХО, а сборка радует. ;) У меня тоже пайка не катит, а при таких размерах - тем более. Только СА-12 и выручает. :)))

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 06.07.2011 21:34

Паша, в данной модели цвет металла не подойдет тут надо серый надо использовать, все старение на нем построено, но это позже, когда закончу окончательный монтаж гаубицы.

А гаубица продолжает меня мучать. Собрался силами и склеил достаточно сложную и не совсем понятную для меня казенную часть орудия. Как я не старался получилась щель. Измирения не разрезанного журнала показали, что щель появится и при второй попытке. Растроился, но переделывать не стал. Эх, надо собратся силами и закончить!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/189-20110706.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/190-20110706.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/191-20110706.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/192-20110706.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/193-20110706.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/194-20110706-2.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/195-20110706-2.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 10.09.2011 12:20

Чертовски сложно возвращаться к замороженным сборкам, но в данном случае взял себя в руки и вернулся к многострадальной "осе". Для начала попробовал склеить небольшой блок, который имитирует станину или подпорку, заодно к бумаге попривыкну. Деталь простая, собралась нормально, единственной проблемой оказалось то, что тамиевские краски за время заморозки как-то подпортились и теперь ими что-либо подкрасить невозможно :sad:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/196-20110910.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/197-20110910.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/198-20110910.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/199-20110910.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/200-20110910.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/201-20110910.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 16.09.2011 20:57

Главное в любой бронетехнике это ходовая! А у танков и все что сделано на их основе - гусеницы! Я решил больше не откладывать их, а наоборот, вплотную заняться. Если на Чи-Хе я собирал гусеницы из отдельных траков, то в данном случае у меня была лазерная резка от GPM с ленточными гусеницами. Всего лишь листик А4 на 1 мм пивном картоне.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/202-20110916.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/203-20110916.jpg>

Внимательное изучение растроило меня :sad: Резка весьма среднего качества со множеством непрорезов. Поэтому пришлось поработать лазером, доделывая за бездушной машиной его работу]:-> Резал наверное 3 вечера и при этом извел кучу лезвий (в другой ситуации заказал бы другую резку, но хочется успеть к Киеву).

Увы на этом мои мытарства не закончены. Когда дело подошло к наклейки гребней, оказалось, что в журнале они д.б. 0,4 мм, а в резке 1 мм, более того они и формой отличаются. Пришлось снова брать нож и слоить каждый зубец попалам. Еще 2 вечера.

Ну и самое приятное окраска! Красил следующим образом:

- на малярный скотч приклеивал участки гусениц
- окрасил тамиевским ган-металлом
- дал высохнуть, перевернул на другую сторону и снова окрасил этой же краской
- также с двух сторон задуваем коричневым цветом, но разбавленным растворителем (примерно 1/1), надувать надо аккуратно прозрачным слоем
- оставляем пространство между зубцов в середине гусеницы и задуваем алюминием (т.о. имитируем отполированные опорными катками участки)
- аллюсиний слишком блестит, но от резины по моему мнению должен оставаться налет мельчайшей крошки, поэтому глушим алюминий сильно разбавленной черной краской
- ну и последний этап - сухая кисть ган-металлом но уже от Валехо (они имеют разный оттенок с тамиевским).

Результат мне понравился! Теперь главное установить все это хозяйство максимально аккуратно!

Приношу свои извинения за качество фото, делал их в спешке и при плохом освещении.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/204-20110916.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/205-20110916.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/206.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/207.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/208-20110916.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан pavel - 16.09.2011 22:28

Т.е. до Киева успеешь, коль гуси уже на столе!
Очень всё аккуратно и красиво! Супер!;

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 17.09.2011 22:55

Стараюсь, очень хотелось бы, а то не гоже ехать с одним танком :sad:

Как я уже писал, для себя решил монтировать всю ходовую на зубочистки, поскольку опыт "Чи-Хи" показал, что без осей ходовая недостаточно прочна. Поэтому первым делом засверливаем необходимые отверстия и вставляем кусочки зубочисток в качестве осей:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/209.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/210-20110917.jpg>

Затем монтируем опорные катки. Было бы время сделал стапель, но в данном случае не до него. Поэтому опорные катки кривовато встали.

Затем добиваем и приклеиваем ленивцы. И начинаем устанавливать гусеницу.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/211-20110917.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/212-20110917.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/213-20110917.jpg>

Первым этапом склеиваем две ленты в одну длинную и на стык приклеиваем опорный каток.

Дальше я немного поэкспериментировал, в первом случае сначала приклеил звездочку, а потом обтянул ее гусеничной лентой, во втором предварительно все замерив "обернул" звездочку гусеницей и приклеил на место. Второй способ более простой эффективный. Настоятельно рекомендую делать так!

Ну а дальше аккуратно натягиваем гусянку на поддерживающие катки и ленивец.

Результат удовлетворительный, гусеницы встали не совсем ровно и если смотреть спереди или сзади то ходовая выглядит так: /

Ну и личные ощущения от ленточной гусеницы - весьма негативны. Гусеница собранная из отдельных траков гораздо пластичней и удобнее в работе. В дальнейшем постараюсь работать по минемому с ней (хотя для Хо-Ки идет именно такая).

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/214-20110917.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/215-20110917.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/216-20110917.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 18.09.2011 20:54

В качестве отдыха собрал фару. Теперь за самое сложно (после ходовой конечно) - гаубицу!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/217-20110918.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/218-20110918.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/219-20110918.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/220-20110918.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 19.09.2011 20:22

Следующим этапом какой-то странный прибор (я подумал, что это прибор управления стрельбой. Инструкция не совсем вменяемая, поэтому сборку отснял поподробнее:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/221-20110919.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/222.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/223.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/224.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/225.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/226.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/227.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 20.09.2011 23:04

Поклеил еще немного. Немного, потому, что пытался найти и понять в инструкции что куда клеить. Такое чувство, что в силу экономии несколько сборочных схем просто напросто выкинули. В результате, самое сложное - сборка гаубицы освещена скверно. Сборок в сети тоже единицы. Процесс сборки старался отснять поподробнее, возможно кому-то поможет. Уже после сборки, пришел к выводу, что я зря послушал инструкцию и сделал опору (дет. 32b) из 2 мм прутка, надо было брать тоньше - 1 мм. И еще, эту деталь я неправильно приклеил, надо клеить выше, чтобы срез прутка прилегал к дульному тормозу.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/228.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/229.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/230.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/231.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/232.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/233.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/234.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/235.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/236.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/237.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 20.09.2011 23:11

Ну а теперь собираем все части гаубицы воедино (пока без защитных щитков).

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/238.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/239.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/240.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/241.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Shogun - 21.09.2011 09:59

Ого, Алексей, как ты ускорился!

И качество ничуть не хромает :THUMBS UP:

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 21.09.2011 11:20

Спасибо!

Качество немного всетаки прихрамывает :)

Но Киев отличный стимул закончить этот долгострой!

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан gans26rus - 22.09.2011 12:32

Красотища!!! :BRAVO:

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 23.09.2011 18:24

gans26rus писал(а):

Красотища!!! :BRAVO:

Спасибо!

Тем немножко упал, но осталось совсем немного :-)

Сделал "обвес" из запасных траков. Из доработок - используя запас цвета имитировал кронштейны на верхнем броневом листе. Не могут же гусеницы лежать просто так и не скатываться ;-)

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/242.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/245.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/246.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Кирилл - 23.09.2011 21:23

Красивая сборка. Недавно открыл для себя это увлекательное занятие. По твоим фотографиям собираю свою "Веспу", немного кривовато выходит. :) Инструкция действительно местами вырезана.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 24.09.2011 23:18

Спасибо!

Наверное, не самая простая модель для первого опыта :-). Если будут вопросы задавай, я старался по мере возможности освещать белые места в инструкции.

Вот как раз о таком "белом месте" и пойдет дальше речь :sad: Пост из разряда как не надо делать! Группа деталей под номером 18. Собирал поздно ночью при выключенном компьютере. По инструкции ничего не понятно. Посмотрел фотографии на обложке и попробовал воспроизвести тоже самое. По ходу сборки неоднократно было чувство, что не так все делается. В итоге на следующий день посмотрел в интернете, и понял, что я все сделал неправильно. Попробовал отделить, но приклеил на совесть. Пришлось оставить (Последнее фото из чужой сборки и то, как д.б.)

Вывод - интуиции надо доверять!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/247.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/248.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/249.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/250.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/251.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/252.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/253.jpg>

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Кирилл - 25.09.2011 15:43

А гусеницы с лазерной резкой где заказываются? На фото малопонятно как эта деталь должна быть, но как дойду, уделю внимание. спасибо.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Zverev - 25.09.2011 21:13

Добрый день!

По заказу есть 2 варианта:

1) пока делается модель подождать написать в раздел магазин или в "личку", и получить через магазин траки от Ортина. Они едут из Америки.

2) Не ждать, а заказать в Польше у GPM. Это может быть быстрее (что в общем то не факт) и от производителя. Но как показала сборка Алексея траки у поляков очень неравномерного качества.

Вот как то так.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 25.09.2011 21:41

Кирилл писал(а):

А гусеницы с лазерной резкой где заказываются?

Если совсем срочно, то только через польшу, например через сайт gpm.pl, но мне сильно не понравились их гусеницы, если бы не торопился к Киеву, улетели они в помойку, собаки, нервов выпили вагон... Лучше как Игорь написал.

Кирилл писал(а):

На фото малопонятно как эта деталь должна быть, но как дойду, уделю внимание.

Набросал рисуночек, в разрезе:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/260.jpg>

Могу ошибаться, но вроде по измерениям выходит, что так.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 25.09.2011 21:48

Продолжаю сборку. Пора доделывать гаубицу. Сначала склеиваем защитные щитки. В этом нет ничего сложного все логично, даже инструкция не нужна (которой, кстати, нет). А вот дальше загадка. Надо эти самые щитки закрепить на станине. Как это делать не понятно, нет инструкции, нет и фотографий, которые смогли бы разъяснить. В итоге действовал по наитию и подгоняя все по месту. Сплошные загадки сумрочного немецкогопольского гения. Посторался сфотографировать то, что сотворил:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/254.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/255.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/256.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/257.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/258.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/259.jpg>

Гаубица готова! Получилась съёмная и подвижная. Может двигаться по вертикали и горизонтали.

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 05.10.2011 21:31

Немного отошел после Киева :-)

В этом посте выкладываю фотографии, которые остались со сборки. Немного торопился, поэтому не всегда подробно. Антенна была сделана из крбонowego прутка, который подходил по толщине. Выбрал его, поскольку он прямой и легко красится.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/261.jpg>

Затем, откидной борт на корме. В теории его можно сделать подвижным. Но из моего опыта следует то, что как правило подвижные части более уязвимы к повреждениям, да и не имею я привычки открывать/закрывать дверцы у себя дома. Поэтому она была сделана неподвижной.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/262.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/263.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/264.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/265.jpg>

В заключении инструмент. Мне не очень нравится нарисованные и плоские лопаты, поэтому все было покрашено, а объемным вещам придан соответствующий объем. Ломик сделан из куска припоя, черенок лопаты из зубочистки, рукоять топара из спички. Крашено по той же технологии, что и гусеницы. Поскольку все вещи измеились в объеме, удерживающие скобы пришлось сделать из запаса цвета.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/266.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/267.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/268-20111005.jpg>

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Илья - 05.10.2011 22:21

Леш,инструмент просто шикарно получился!!!Как настоящий.Хоть сейчас используй. :BRAVO:

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Михаил - 06.10.2011 07:51

Присоединяюсь к Илье, просто класс!!!

Алексей, что будет твоей следующей моделью, уже придумал? :-)

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 06.10.2011 10:17

Спасибо ребята! :DRINK:

Дальше вернусь к японскому транспортеру, как раз гусеницы пришли. :YANHO:

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан gans26rus - 06.10.2011 14:07

Круто!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

Инструменты потрясающие!!!

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Кирилл - 06.10.2011 20:17

Действительно есть чем гордиться!!! Вопрос немного не в тему, читал на форуме, что люди смешивают три цвета RGB по пропорциям и получают нужный. Я думаю, для этого акриловая краска не пойдет? Гуашь?

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 06.10.2011 21:55

Спасибо!

Про смешивание цветов по RGB я про такую технологию слышал, но ни разу не видел приемлимого результата. Я стараюсь подбирать цвета из палитры модельных красок, иногда осветляя их белым или, наоборот, затемняя черным. Это в разы легче. В целом, правило для покраски торцов простое, надо, чтобы они были чуть светлее чем основной цвет.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 23.10.2011 21:26

Модель давно собрана и даже успела съездить в Киев. Осталось подвести некоторые итоги. И так...

На данный момент существует две «Веспы» от Халинского и GPM. «Wespe» от Халинского более детализирована (проработана вся «внутрянка») и исторически более достоверная. У GPM есть неоспоримое преимущество – шикарная окраска со следами старения! Собственно из-за этого я ее и выбрал.

Модель собиралась из журнала, без особых доработок и переработок. Использовались родные ленточные гусеницы и каркас (лазерная резка). И первая проблема с которой я столкнулся это несоответствие лазерной резки каркаса напечатанному в журнале. Резка меньше. Видимо, часть «съел» лазер.

Начало сборки не представляет никакой сложности, крупные детали достаточно хорошо клеятся (конечно пришлось подрезать, но виной тому как раз неточность резки). Затем дело подходит к мелочам и вот тут уже разработчик оторвался по полной, от души закладывая запасы длин, высот и т.д. На этом этапе хобби превращается немного в нудную процедуру. Вместо того, чтобы расслабиться после работы и поклеить любимую работу, нужно предельно внимательно и осторожно все вырезать, примерять, подгонять. И так, пока модель не будет завершена. Этот момент во многом испортил впечатление от модели, ведь иначе перед нами была простая и хорошо раскрашенная разработка.

Отдельный разговор гусеницы. Я честно не знаю, был ли у меня брак или же GPM режет абсолютно все одинаково, но проблем с ней была масса. Детали не прорезаны до конца, что заставило меня несколько вечеров сидеть с острым ножом, выполняя, роль лазера. Затем я столкнулся с тем, что картон пересушен (наверное, из-за гравировки) и не сгибается, а ломается. Лечилось увлажнением с последующей покраской, и несмотря на это гусеницы были дубовые. Опять же полностью покрашенная гусеница постоянно шелушится, отсвечивая «кляксами» чистого картона.

Еще одним пунктом идет инструкция, которая показывает лишь половину узлов (причем, как всегда более легкую). Сложилось ощущение, что автору банально надоело ее делать и он забросил все это где-то на середине.

Правда, когда все эти мороки позади, получаем приятную модель с хорошей, естественной окраской. И я вполне доволен результатом, для второго гусеничного зверя, даже более чем! Не стал бы советовать эту модель к сборки и особенно начинающим, только тем, кто готов скрупулезно ковыряться для получения более или менее приемлемого результата.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/270.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/271.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/272.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/273.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/274.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/275.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/276.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/277.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/278.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/279.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/280.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/281.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/282.jpg>

=====
Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Михаил - 23.10.2011 21:50

Очень даже ого-го-го!!! :BRAVO: , особенно мужик с канистрами!!! :-)

=====

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Илья - 23.10.2011 22:20

Леша, шикарно!!!!!!! Просто слов нет!! И танкист Супер!!!!!! Вообще я думал, что Веспе больше по размеру.... А на самом деле такая миниатюрная. Молодец!!!!!! Так держать!!!! :BRAVO: :THUMBS UP:

=====

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Shogun - 23.10.2011 22:56

Шикааааарно!!!!

:-)

=====

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Алексей - 24.10.2011 00:20

Алексей отличная модель, но есть замечание
я отметил стрелкой те части рубки которые следовало согнуть под углом 90гр.

http://images.vfl.ru/ii/1319400876/49acdf24/159092_s.jpg

Увеличить

тогда не будет щели между рубкой и щитом орудия

http://images.vfl.ru/ii/1319400876/bebfab02/159091_s.jpg

Увеличить

Откуда такой танкист?

Поздравляю с завершением!

=====

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан gans26rus - 24.10.2011 09:01

Поздравляю с завершением модели! :THUMBS UP:

=====

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Volkman - 24.10.2011 10:58

Спасибо Друзья!

Алексей писал(а):

Алексей отличная модель,но есть замечание

я отметил стрелкой те части рубки которые следовало согнуть под углом 90гр.

Откуда такой танкист?

Поздравляю с завершением!

Благодарю за замечание, проворонил этот момент и на других сборках не загнута под таким углом, посмотрю, наверное можно исправить.

Танкист смоляной, продолжение этой тематики.

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан pavel - 24.10.2011 21:39

Что ни говори, а хорош! И он реально мне больше нравится, чем Халовский... окрас сочнее и интереснее.

Ганс как живой! :-)

Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Михаил - 14.12.2011 20:14

чет я не понял... :PARDON: , чо це таке

Re:Завершено! Sd.Kfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Евгений - 14.12.2011 23:32

Михаил писал(а):

чет я не понял... :PARDON: , чо це таке

Миш, это признание сайта)

Я когда фотки Антохиного хаммера на китайском сайте увидел, так ему и сказал: "Ты вышел на международный уровень".

Re:fossil pink watch

Послан Александр - 12.01.2012 10:33

Шо? Опять? Как же им эта тема понравилась :-D

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Евгений - 25.07.2013 00:19

П-образный профиль является держателем для пары полосатых красно или черно-белых дрынов для промера глубины брода.

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Евгений - 26.07.2013 15:16

Не только траков,Игорь Петрович! В моем комплекте резки поддерживающих катков было только пять!

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Сергей - 26.07.2013 17:27

Шикарный красавЕц получился. И фриц как настоящий)))

=====

Re:Sd.Rfz.124 Wespe GPM 8/2008 (276)

Послан Алексей - 27.07.2013 16:39

Спасибо!

=====