Flettner Fl 282 A/B GPM №16/2013 nr kat. 368

Послан Роман Нехац - 23.09.2013 16:17

Журнальчик с двумя моделя немецких вертолётов периода второй мировой войны. Автор разработки Dariusz Ploszajski
http://s6.postimg.org/p5k8vhzcd/SDC16477.jpg
Внутри нас ждёт кратенький экскурс в историю прототипа с текстовой инструкцией
http://s6.postimg.org/578z6v419/SDC16478.jpg
Три страницы графических схем с шаблонвми для изготовления проволочных деталей
http://s6.postimg.org/zd7dlnay5/SDC16479.jpghttp://s6.postimg.org/86kh7q2wd/SDC16486.jpghttp://s6.postimg.org/rct2x5u0d/SDC16487.jpg
Листы с деталями для сборки "ведролётов":
лист с двумя наборами двигателей, редукторами, стойками шасси и т.д
http://s6.postimg.org/3odl1vxgt/SDC16482.jpg
два листа для сборки "серого" варианта (флотского)
http://s6.postimg.org/5z71sbiul/SDC16481.jpghttp://s6.postimg.org/ptxos6nfx/SDC16484.jpg
и два листа для сборки "зелёного" варианта
http://s6.postimg.org/wphxbahwt/SDC16480.jpghttp://s6.postimg.org/ek4yx8iel/SDC16485.jpg
Обе модели отличаются не только окрасом - в морском варианте присутствует кабина наблюдателя. В комплекте есть второе кресло, приборная панель пилёта имеет на один "будильник" больше. Горизонтальное оперение на хвостовой балке прямое. У "зелёного" присутствует обтекатель носовой части с прозрачным козырьком, кабина наблюдателя закрыта, горизонтальное оперение на балке ломаное. Свастики как элемент ОЗ отсутствуют. Обе машины несут заводские регистрационные четырёхбуквенные номера. В конце балки есть двузначный номер перед которым стоит латинская буква "V" указывающая на то, что оба вертолёта опытные.

==========