Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 03.10.2013 03:59

_____

Камуфлированный Ми-2 польских ВВС. На мой взгляд весьма интересная окраска у модельки. В комплекте штатно идёт лазерная резка каркаса и всякие сеточки тоже резка. Издателем предлагается 3 варианта бортового оснащения вертушки: блоки НУРС, 4 ПТУРа Малютка или по топливному баку по бортам. Ещё не определился какой вариант делать, сразу подумалось что классно было бы с баками, но по ходу постройки посмотрим.
Лёгкий старт. Каркас фюзеляжа из резки, собирается всё легко и красиво, просто лего какойто :-) и и внутренняя обшивка левого борта.
http://s20.postimg.org/6qctmk5ix/IMG_8513.jpghttp://s20.postimg.org/p62ch2pyx/IMG_8515.jpghttp://s20.postimg.org/di8amj0u1/IMG_8518.jpghttp://s20.postimg.org/4bpzz8vll/IMG_8519.jpg

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Виктор М. - 03.10.2013 04:37

_____

BigFather, успехов!
Подписываюсь... ;-)

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Илья - 03.10.2013 09:00

_____

Дима,с удовольствием подписался!!!Очень интресная модель!!!Удачи в сборке!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Василий - 03.10.2013 10:48

_____

С интересом смотрю.
Скорее всего это вот эта модель, только перекрашенная и доработанная. (Сравни основные элементы). Если это так, то в принципе ничего сложного. Только не перемудри с носовой частью. Удачи. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6430_1.jpg

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 03.10.2013 18:51

_____

Всем большое спасибо!!!

Василий, да, это та же самая разработка, только другой камуфляж ну и бортовые подвески.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Василий - 03.10.2013 21:53

_____

Тогда все будет номинально, справишься.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 04.10.2013 23:20

_____

Продолжаем.
Внутренняя обшивка салона в сборе.
http://s20.postimg.org/aue8yfiex/IMG_8530.jpghttp://s20.postimg.org/y9w63s261/IMG_8531.jpg
Волнительный момент был как она влезет в каркас, который довольно хрупкий. Но вроде получилось нормально.
http://s20.postimg.org/96f3js4jd/IMG_8532.jpghttp://s20.postimg.org/hpyhhjcvt/IMG_8533.jpghttp://s20.postimg.org/xlnbku3g9/IMG_8534.jpg
Одно из рёбер жёсткости перекрыло окошко, потом немного подрезать надо будет. Такова технология от разработчика.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Алексей - 05.10.2013 23:22

_____

Изящная конструкция выходит!

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Владимир - 09.10.2013 23:13

_____

Удачи в сборке !!! В задней части фюзеляжа куда потом будет крепиться хвостовая балка,немного надо будет подтачивать шпангоуты, что бы села обшивка.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 10.10.2013 04:22

_____

Владимир, спасибо за подсказку! Обязательно обращу на этой внимание.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 13.10.2013 20:29

_____

Потихоньку продвигаемся.
Вертикальная стоечка внутри салона нашей вертушки
http://s20.postimg.org/ar9p3r8jd/IMG_8539.jpghttp://s20.postimg.org/e4hxqh249/IMG_8540.jpg
И она уже на месте, так же попытался "заглянуть" объективом подальше в салон, там своего рода "топчан"
http://s20.postimg.org/buttfpt6h/IMG_8547.jpg
Вид с обратной стороны и в окошки
http://s20.postimg.org/mixkek35l/IMG_8548.jpghttp://s20.postimg.org/4vfrgct89/IMG_8549.jpg
И чуть не забыл, на потолке в салоне видимо типа кабель - канал, издателем был дан с мелкой перфорацией на тонком картоне, у меня получилось не красиво с него. Поэтому сделал с распечатки на обычных листах, тоже штатно идёт в наборе, так понравилось гораздо больше.
http://s20.postimg.org/48guqtwc9/IMG_8550.jpg
И в интереснейшем блоге одного мастера из Польши встретил обзор постройки данного пепелаца вот тут о салоне как раз, мастер допилил туда огнетушитель и топорик. Интересная идея.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Pablo - 14.10.2013 22:17

_____

Привет Big Father!
До того сборка похожа очень трудна, но успешно собирались. Поздравляю вас!

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 15.10.2013 04:46

_____

Pablo, спасибо!

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Василий - 15.10.2013 11:21

_____

При тщательном рассмотрении сеточку на потолке на готовой модели все же видно. Свою я запорол покраской (забил отверстия краской). Так что все нормально.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 16.10.2013 21:22

_____

На сегодня небольшой фотосет. К сожалению всё ещё "толкусь" в салоне вертушки.
Оформил немного окошки.
http://s20.postimg.org/6066ya0op/IMG_8552.jpghttp://s20.postimg.org/5c1xt2rcp/IMG_8554.jpg

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Владимир - 17.10.2013 17:45

_____

Норм смотрится !!! Удачи

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 02.11.2013 11:28

_____

Владимир, спасибо!!!
Небольшое обновление, так получилось несколько темп работы упал.
Кабинка пилотов. Разработчик как то позабыл про штурвал второго пилота, поэтому сделал собственный допил ориентируясь на фото.
http://s20.postimg.org/q1ter41dl/1389964.jpg
По форме он довольно необычный, видимо второй пилот просто в помощь, но главное чтоб КВС смог пролезть через него к своему рабочему месту.
Ну и вот чего вышло.
http://s20.postimg.org/ak5wneuwp/IMG_0002.jpghttp://s20.postimg.org/xmwfmkwe1/IMG_0003.jpghttp://s20.postimg.org/sx6hxz5dl/IMG_0004.jpghttp://s20.postimg.org/b8er6ctmh/IMG_0005.jpghttp://s20.postimg.org/5bavpjchl/IMG_0006.jpghttp://s20.postimg.org/6qhibdjw9/IMG_0007.jpg
В процессе работы как то совсем позабыл пофтокать внутренние элементы кабины до установки, коллеги пардон.
И переходим к обшивке.
http://s20.postimg.org/4n733pk3d/IMG_0008.jpg

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 10.11.2013 15:10

_____

Продолжаем. "Шкурка" фюзеляжа.
http://s20.postimg.org/to646d9tl/IMG_0048.jpghttp://s20.postimg.org/5ygohobg9/IMG_0049.jpghttp://s20.postimg.org/e7x59tuk9/IMG_0051.jpghttp://s20.postimg.org/9jck0wfzt/IMG_0052.jpghttp://s20.postimg.o

rg/8igwpioe1/IMG_0055.jpg
Волновало больше всего как получится форма носовой части. Так же в ней добавил фару, хоть и мелкая очень, но может интересней стала выглядеть :-)
Теперь надо будет "застеклить" этот "костюмчик". :-)

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Виктор М. - 10.11.2013 19:45

_____

BigFather писал(а):
Теперь надо будет "застеклить" этот "костюмчик". :-)
Этот вопросец, поподробнее освети! :-)

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Василий - 11.11.2013 18:13

_____

Форма носовой части получает хорошо. А вот лобовое стекло я сделал не правильно: сначала собрал обшивку носовой части, потом клеил стекло. Очень не удобно и не правильно. Желательно собрать нос со стеклом и дверями отдельно, а потом его крепить к фюзеляжу.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан CAT Shennon - 12.11.2013 10:16

_____

Дмитрий, может,ошибаюсь, но на приведенном тобой фото кабины Ми-2 верхняя часть ручки управления
у "правого" не снята-отвинчена просто ?

Успехов в продолжении работ и в "стеклении" в частности !

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 13.11.2013 04:15

_____

Алексей, спасибо!
Ручка на правом рабочем месте, штурманском, складная.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Владимир - 15.11.2013 00:16

_____

Да, Василий правильно написал на счет переднего остекления, сам тоже так делал. Для остекления носовой части можно использовать упаковку от мыши например или похожей выдавленной из прозрачного упаковочного материала.Сам использовал упаковку от кабеля для наушников, с обеих сторон удачная форма попалась)). Удачи!!!

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 24.11.2013 16:01

_____

Оёй ёй... нежданно негаданно косяки полезли.
Непростой по форме узел - носовая часть, кабина пилотов. Долго ломал голову как же быть с её сборкой и всё красиво потом запихать внутрь. Нижние стёклышки выдул феном паяльной станции из пластика, в качестве оправки послужила газоразрядная лампа-индикатор :-) . Получилось несколько грязновато, но это были ещё цветочки. Нечаянно коснувшись суперклея пальцем испортил всю красоту, размазав оный по лобовому стеклу , о нет мне прощения :WALL: Приборку решил сразу разместить внутри "шкурки" аккуратно отделив ранее приклеенное.
http://s20.postimg.org/y7qo45l2x/IMG_0069.jpghttp://s20.postimg.org/m9p3q9hbt/IMG_0072.jpghttp://s20.postimg.org/h5xu2267t/IMG_0074.jpghttp://s20.postimg.org/b8tyl8p2x/IMG_0075.jpghttp://s20.postimg.org/ko9tyg73t/IMG_0076.jpghttp://s20.postimg.org/vrouqb309/IMG_0078.jpg

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Алексей - 25.11.2013 00:34

_____

Если снаружи коснулся, то это поправимо. Бери шкурку самую мелкую (2000 тыс, затем 2500) и аккуратно проходи фонарь, убирая следы суперклея. Само собой, что фонарь поцарапается и будет мутным, но это не беда. Далее берем тамиевский глянцевый лак X-22, а еще лучше футуру и аккуратно покрываем фонарик. Глянцевый лак затекает в царапинки и после высыхания их не видно, причем иногдв даже совсем не видно, фонарь становится абсолютно прозрачным!

p.s. Главное переплет не повредить и не испачкать.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 25.11.2013 04:17

_____

Алексей, спасибо за подсказку! Всё безобразие с нутри.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Алексей - 25.11.2013 11:14

_____

Изнутри тоже поправимо. Но тяжелее. Знаю есть в продаже шлифо-ткань, можно ей полировать, а потом также лаком.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Василий - 25.11.2013 12:26

_____

В принципе все получилось нормально. Вот тестовая сборка и наверно правильная последовательность действий.
http://www.konradus.com/forum/read.php?f=1&i=189960&t=189960

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 27.11.2013 20:51

_____

Комрады, сожалею, но я сошёл с дистанции.
Очень недоволен как получилась обшивка на каркасе кабинки. Пытаться исправлять не буду, по своему опыту думаю ничего хорошего не получится.
Поэтому, как говорится - гамовер.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан CAT Shennon - 28.11.2013 00:03

_____

Дима , ничего , в нашем деле неудача только добавляет опыта !
По таким случаям люблю вспоминать слова одного умного дядьки:
"Все, что не убивает нас, только делает нас сильнее !"

Так что буду ждать твоих новых проектов!

А про напасть с остеклением - у меня вот частенько прозрачная пленка мутнеет изнутри после приклеивания переплета
от паров цианакрила-перебарщиваю с клеем.
Так вот,обычно бывает достаточно нанести туда алкидного прозрачного лака
(у меня в банке много после строительства осталось :-D),
и пленка снова прозрачная ! Даже если нельзя подлезть кистью,просто чуть капаю и даю растечься тонким слоем.
Конечно,все зависит от состава конкретной "химии" - пластик-пленка,лак,клей.

Успехов !

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 28.11.2013 04:45

_____

Алексей, спасибо большое!
Про лак возьму на заметку.
К подобным ситуациям нравятся ещё стихи классика А.С. Пушкина, вернее строчка из стихотворения.

О сколько нам открытий чудных
Готовят просвещенья дух
И Опыт, сын ошибок трудных,
И Гений, парадоксов друг,
И Случай, бог изобретатель.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан Василий - 28.11.2013 11:02

_____

Ошибки сын придет однажды,
И парадокса приведет.
Ми 2 сумеет бросить каждый!
А сделать до конца наоборот.
(экспромт)
А какие проблемы с кабинной обшивкой? Не вижу ничего страшного. Так, что не занимайся ерундой, а бери и доделывай. У меня тоже было желание бросить, но по другой причине: не стыковка кабины с фюзеляжем и проблемы с остеклением. А у тебя все страшное позади.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)
Послан BigFather - 28.11.2013 17:49

_____

О как не в тему, друг мой юный,
Про парадоксы говорить.
Но, этот сайт весьма культурный,
И это надобно ценить.
Ми-2 и прочие модели ещё не раз мы соберём.
Оставив обсуждений трели, своим займёмся мастерство.
(тоже экспромт)
Если бы получилось всё хорошо, тему бы не закрывал. Всё, тема закрыта.

==========

Re:Ми-2 (GPM 361)

Послан Андрей - 28.11.2013 19:21

_____

Не складно, зато правда - А жаль.

==========