ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 29.11.2013 17:21

_____

Вам не нравятся кошки?Да вы их готовить не умеете.... :-D
Описание модели выкладывал Роман в соответствующей ветке.
Так как без мата пока не могу,лучше промолчу. :-) Единственно сам дурак,расслабился,привык к хорошему.Журнальчик не отсканировал.Там один листик:бомбы,пулеметики,пушечки и прочее на офиске дан.Лучше сразу на ватман перекатать. ;-) Ежели стволы,я только за с офиски крутить,то вот такую хитровымудренную (дет 92) детальку с офиски.....
http://s019.radikal.ru/i644/1311/b3/df16da80a0edt.jpg
Правда обшивка хорошо пошла....Поначалу. :-D
http://s017.radikal.ru/i417/1311/68/fcc3492f536et.jpg
Ну не на столько же я общибся. :oops: Смотрю авторскую сборку...
http://s43.radikal.ru/i099/1311/fb/fdda4468f0dct.jpg
Ага и тут,значится все хорошо. :JOKINGLY: Так и задумано.
Собственно эту деталь лучше сразу удлинить,она двухслойная(внутренняя обшивка),на столе проще удлинить,чем на модели,а потом подогнать.
Пока все....

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Роман Нехац - 29.11.2013 18:10

_____

Олег, желаю успехов в сборке. А деталь 92 несложна, только развернули её как-то по-дурацки.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 29.11.2013 18:31

_____

Спасибо,Роман.
Да деталь не сложная.Да и развернута,сходу понял,хоть там линий и не видать.Она на офиске.На этом листе еще кучка таких есть,есть и проще.
Если из ватмана я бы максимум возился с такой деталькой минут десять.То с офиски,я с тоской посматривал на урну.Самое обидное,что там не фига в носу не видно будет,суслики это. :-D Хоть и остекление большое,но сильно не разглядеть.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 29.11.2013 21:55

_____

Вот оно чо!!!
Безумное совпадение. Уже морально настроился на этот аппарат! Распотрошил журнал, сделал

сканы, готовлю базу. И тут схемы!
О какой удар со стороны классика т.е. разработчика. Ну, что ж удачной сборки. Слежу с интересом.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 29.11.2013 22:21

_____

Ну автор на форуме БМ упоминал о паре косяков.Мы ж пока сами не убедимся.. :-) Обшивка хорошо пока собирается,да и судя по двум сборкам в сети,она и соберется.Шпангоуты в носу правда пришлось подтачивать,но я шкуркой собираю,а шкурка и без них нормально форму держит.Посмотрим что дальше будет.Сейчас самое любимое предстоит-кабина.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 01.12.2013 15:26

_____

можно ссылки на эти две сборки?
"шкуркой" в смысле чулком?
первое фото развертки на скан не похоже, родной электронный вариант?

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 01.12.2013 18:02

_____

Да, пожалуйста.Правда обшибься с местом :oops: Да развертка,автором выложена,-электронный вариант. Да, чулком :oops: Не так выразился.
http://only-paper.ru/forum/6-8004-1 http://only-paper.ru/forum/32-3995-1#85571
Это на БМ http://www.papermodeling.net/forum/viewtopic.php?t=5
http://www.papermodeling.net/forum/viewtopic.php?t=6&postdays=0&postorder=asc&start=0
Вообще конечно дурацкая маркировка номеров деталей.Плюс не очень внятное описание с картинками.Приходиться головой шурупить,ну и искать детальки на листах.
Обшивка сходиться хорошо,а вот шпангоуты подгонять приходиться.Хотя похоже у автора обшивка-первична,остальное-сборщики допилят. :-)
http://s019.radikal.ru/i613/1312/3a/bc97d1a25142t.jpg
Есть над чем голову поломать. :-D Буду обшивать посмотрим,скорее всего опять резать.
А вот обшивка.
http://i054.radikal.ru/1312/de/87db0d32e3c3t.jpg
http://i031.radikal.ru/1312/91/baaeeb97ac25t.jpg
Этот шпангоут по переплету фонаря ставил,ежели по стыку,в аккурат на остекление получается.
http://s003.radikal.ru/i204/1312/b9/bdf332a3f701t.jpg

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 02.12.2013 11:04

_____

Все эти сборки я видел, думал может еще есть в более полном объеме, но наверно это все кто собирал(((
Первое фото забито вспышкой. что там не так? Описание сборки не то что не внятное, а просто символическое. Но самое ценное это список и названия нумерованных деталей.
Фюзеляж в целом смотрится хорошо. При таком окрасе стыки не плохо маскируются.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 02.12.2013 17:31

_____

Ага,хорошо стыки маскировать. :JOKINGLY:
Что то со светом переборщил.Вот так чуть получше.
http://s019.radikal.ru/i603/1312/d0/342df2de4ad5t.jpg
Видно на сколько нервюры тоньше.
С тем шпангоутом что в кабине,в стык переплета попал. :-) Но нажил кучу проблем со всякими ящичками в кабине.Пришлось резать ящички по месту.Кстати этот шпангоут(не помню букву)нужно не приклеивать нижнею часть(она белым дана),после того как клей встанет,белую часть выкусываем.Тогда пол хорошо ляжет,ну более менее.Видимо такова задумка автора,правда о ней не гугу.Я в живую выкорчевывал приклееную. :oops:

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 03.12.2013 15:53

_____

Готовим дальше... :-)
Деталь обшивки наружной у кабины №5,лучше сразу вырезать с запасом по бокам.У меня не сошлось,щель между переплетом и корпусом,пришлось клинышки с обоих сторон вставлять,благо цвета все пустые поля в журнале. :-D
http://i023.radikal.ru/1312/ea/b6ec073349f8t.jpg
Она должна сойтись заподлицо с деталью №6.Может это только у мну,такое. :oops: Ну естественно левый клинышек,когда фонарь клеил,оторвал чуть.Сейчас гадаю как поджать. :sad: У той стенки уж больно в кабине понапихано.
Вообще полет мыслей автора мне нравиться,угадать не возможно. :-x А может и издательство с чудило.
http://s55.radikal.ru/i149/1312/1e/75fbaa07a476t.jpg
Вот на столько нервюры длиннее,ежели судить по нарисованному месту на корпусе.Плюсом передняя поперечная палка-лонжерон? вроде(не судите строго,Ежи животное сухопутное,летать не могем),подошла по высоте,заднею об кромсал,миллиметра на три-четыре,а то также как на рулях высоты,с запасом.Вот сейчас гадаю,натяну обшивку,или резать на месте придется.Чтоб сразу кривотолков не возникало :-) Журнал-оригинал,клеил на картон карандашом,ну не как растянуться не могло. :-D

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 04.12.2013 15:00

_____

Собираем каркас крыльев,желательно на клей.Вырезаем обшивку центроплана.А потом берем бокорезы и каркас -кромсаем, и кромсаем. :-D Садомазохизм,такой.
А если серьезно: При сборке каркаса,подрезаем носки нервюр,орентир-нарисован на обшивке фезелюжа.Тогда обшивка центроплана сойдется.Сворачиваем центроплан,не забыв вставить детали 113(кожухи воздушных фильтров)и 77(тяги).
http://i031.radikal.ru/1312/fe/6b874466cc39t.jpg
http://i023.radikal.ru/1312/61/7620afaa7af6t.jpg

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 04.12.2013 15:53

_____

Корневая нервюра по длине практически совпадает, по высоте нет. А вот как получилось с их посадочными местами? Если лонжероны 161 и 161 параллельны (а на схеме они параллельны) то тогда как поставить нервюру 165? И что это за деталь каркаса центроплана 198??
http://s30.postimg.org/ujrloatul/img30555.jpg
И как собралась ниша хвостового колеса? То же мудрено, внутренняя обшивка. Можно и фото показать))

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 04.12.2013 16:46

_____

Хм...Я то делал по родным посадочным местам,отмеченными автором.Тогда нервюра выползает вперед,нужно подрезать.Зад крыла сошелся нормально.Ежели сместить как положено,тогда придется под лонжерон 161 новое место в корпусе резать.Они лонжероны 161 и 162 параллельны.И до кучи снизу подклеены деталью 168(она у вас и есть наверно дет.198,у меня тоже пара деталей с номерами не совпадает.Одна из них 150а,которая в развертках дана другой цифрой. Однако ежели вперед сместить,как у вас зеленым отмечено,тогда проблемы могут возникнуть сзади.Лонжерон и деталь 168 укрепляют место после которого идет загиб обшивки под подкрылки.Там хитрый изгиб обшивки.
Собственно у меня и нервюра 169 стала под углом и с разверткой крыла не совпала.Придется отрезать и прилепить на положенное место.Плюсом каркас крыла оказался короче и намного в длину с разверткой.Нервюру 170+ лучше не клеить,а вклеить в развертку крыла.
Вообще мне пришлось и носок нервюры 168 отрезать,в аккурат на посадочную фару и попал. Вообще то хорошо у шпангоутов Н и К сразу лонжероны подрезать,я то вместе с корпусом собрал как есть,потом только нервюры подклеил и увидел бяку.
С нишей заднего колеса,я поступил так.С детали обшивки отрезал шпангоут,наклеил на картон,также отрезал все эти хитромудрые выступы.Внутреннею распорку тоже наклеил на картон (номер не помню,она черная). Затем собрал в трубу,заклеив в торец отрезанный шпангоут,помню что вырез под нишу не сошелся,подрезал.Приклеил все отрезанное как должно быть.Ну и посадил на свое место.Сфотографировать вряд ли получиться,не черта там не

видно.Детали 149,148,146,147 пока не ставил.Чтоб не отломить.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 04.12.2013 20:53

_____

Собственно не зря автор крыло с разборной сборкой предусмотрел.Отдельно центроплан и консоли.Так проще будет.Но мы ж не ищем легких путей. :-D Слегка помучился.Ориентир для сборки консолей,нервюра 169.
http://i017.radikal.ru/1312/c3/bd27e0154b89t.jpg
http://s017.radikal.ru/i418/1312/3f/3f50c390cf16t.jpghttp://s019.radikal.ru/i637/1312/f4/6cc4339c713et.jpg
Извиняюсь за фотографии,лучше не получилось.На табуретку лень было лезть.Здоровый однако,на пол моего кухонного стола. :-) И это всего лишь двухмоторник,а какие же тогда четырехмоторники =-O
То Василий,снял как смог нищю заднего колеса.Из нескольких фоток,одна более-менее.
http://s018.radikal.ru/i521/1312/fe/f84c6ce3cdb0t.jpg
Чуть бахрома торчит,от внутренней обшивки,буду колесо со стойкой делать,лезвие сменю,подрежу.И так уйму картона на модель извел и три лезвия в минус.А новые еще в пути. :oops:

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 05.12.2013 10:53

_____

В общих чертах все понятно, давай рассказывай дальше.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 05.12.2013 13:13

_____

Не понятно,зачем вообще автор каркас давал.Написал бы: сделайте сами по месту... :-D
Чтоб до конца лонжероны с нервюрами на руле высоты не обломить,решил доделать там.Померил толщину нервюр и обрезал лонжероны по высоте.Так как автор отметок прорезей вообще не дал,сделал хитрее.Поставил на концах нервюры 175,а внутренние нервюры 173,174 резал и вклеивал к лонжеронам.Без пазов.
Вырезал обшивку..и полез за кусачками. :-D Хвост 172 нервюры надо смещать ближе к корпусу фюзеляжа.Откусил,приклеил по месту,ориентир обшивка.
http://s018.radikal.ru/i526/1312/14/20156f1adf5ft.jpghttp://s019.radikal.ru/i642/1312/8e/04e18a8b883at.jpghttp://i069.radikal.ru/1312/20/1c17b8ef78d9t.jpg
Ну и обклеил шкуркой.Вроде перышки у этого эероплана почти все готовы. :-)
Блин,просох клей за ночь и левое крыло чуть в винт пошло. :cry: Надо было пленку у посадочного фонаря над зажигалкой погреть что ли,грешу на то что она пружинила и крутила крыло,пока клей не встал.Спросите почему,а потому что рядом внутренний кожух воздухозаборника тож

оторвала.Ну и каркас живьем на модели кромсал.Пытался утром обратно крутануть,не фига,клей уже встал капитально.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 05.12.2013 19:10

_____

Клеим перышки.Ух ты, хоть отдыхаю от курса кройки и шитья. :-)
http://s018.radikal.ru/i515/1312/ed/39fa5345932at.jpghttp://s004.radikal.ru/i205/1312/6b/e2a6d7bc36d1t.jpghttp://s017.radikal.ru/i433/1312/e1/ed7bcc7305e5t.jpghttp://s020.radikal.ru/i710/1312/ac/a7da9f45a811t.jpg
Пора и к сердцу машины приступать,а их два. :-)
То Василий.Тоже не удержался,начал эту очаровашку. :-) Правда почему то на соседнем форуме.Удачи и сходимости.
Я то дурак сегодня в очередной раз прочитал на форуме БМ.Ошибки то те же делал.Эх... :oops:

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 05.12.2013 21:36

_____

В принципе я дружелюбно отношусь ко всем форумам, плодить по теме на каждом с одинаковыми постами не вижу смысла. Регулярно посещаю и просматриваю все основные форумы. Лишние знания по любимому делу не помешают. Выкройки уже залакировал, скоро начну резать. И на БМ-ом освятить сборку святое дело, как начну резать так и напишу.
За удачу и сходимость спасибо, хотя пилить придется много))
Что ребра сильно видно и на хвостовом оперении и на крыльях, или мне кажется?

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 06.12.2013 09:25

_____

Я также дружелюбно на всех присутствую. ;-) Не знаю что тут осел.Интуитивное чувство модератора,наверное. :oops:
Ребер не должно быть видно,я к каркасу не клею,если только точечно,правда каюсь в местах подкрылков(серое)во всю видать.Там загиб во внутрь,перегладил. :oops: По началу огорчился,а потом плюнул,все равно подкрылками закроется.Плюсом модель к стенке приклеена будет.Не разглядеть. :-x Также не стал подвижные части подвижными делать,баловство это,это для выставочных пойдет.
Теперь о модели:Похоже нервюры на крыле перечерчивать бы по хорошему надо. :sad: Ты правильно отметил-толстоваты они.Заметно сильно когда до движков дойдешь.Верхний капот не красиво ложиться-крыло толстовато.Из технологичности-к детали 49 приклеиваем деталь 54(верхний капот) а потом вклеиваем в деталь 50(ниши шасси),так проще будет на крыло одевать.Ну это если мотогандолы на месте собирать.Я плясать от детали 50 и начал.
Зы: на хвосте не ребра. :-) Это рули чуть великоваты,всунул,в живую не заметно,а фотография

волну показала. И насчет разнотона-у мну консоли крыльев и зеленый и синий другой цвет.Визитная карточка БМ однако. :-D Если приглядеться заметно.

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 06.12.2013 13:56

_____

И поперли у меня косяки,да еще кучами. :cry:
Забыл,что БМ,тупо обвернул шпангоуты ниши шасси вокруг картона,чтоб припечатано было с обоих сторон.В итоге вместо восьми получил четыре.
Ну и сборке по секционо не фига не пошла,морщинки получились.Конец доделывал уже чулком,и то лучше.
http://s017.radikal.ru/i444/1312/11/631121412374t.jpghttp://s006.radikal.ru/i214/1312/e7/e6c617b56775t.jpg
Видимо все...Энтузазизм потихоньку пропадает. :cry:

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 06.12.2013 15:10

_____

Наконец то нашел чертежи именного такого ПЕ-3.Под конец сборки. :-)
http://s019.radikal.ru/i638/1312/2d/0996d2097f2dt.jpghttp://s020.radikal.ru/i718/1312/1e/a66d1b4ac84ft.jpg

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 07.12.2013 10:37

_____

Ну не смотря на все косяки в смотрися аппарат не плохо.
"Забыл,что БМ,тупо обвернул шпангоуты ниши шасси вокруг картона,чтоб припечатано было с обоих сторон."
Трудно воспринимается смысл фразы, об чем речь?

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 07.12.2013 17:19

_____

А... :oops: Там на офиске даны 8 псевдошпангоутов в ниши шасси.. Обведены рамкой и находятся по 4 с каждого конца.Видимо голова где то летала. :-) А руки автоматом сделали то что должны быть в нормальном журнале,вырезал по периметру,согнул пополам и вклеил в середину картонку.В итоге у меня получилось 4 шпангоута,но с обоих сторон из журнального цвета. :-D

Кстати,Василий,я б проверил на одинаковость шпангоуты мотогандол,или обшивки,почему то собирались по разному.
К тому же их там куча,половину можно даже не клеить на картон.Я не использовал R,Y , и опять видимо задумавшись,плюс куча шпангоутов, собрал зад мотогандолы не на те шпангоуты,причем обшивка умудрилась сойтись. :oops:
http://s020.radikal.ru/i713/1312/5e/5734af4042cat.jpghttp://s020.radikal.ru/i723/1312/71/8c7462d746d2t.jpg
При том я знал что должна щель получиться.В местах подкрылков.Так что не удивлялся щелке. :oops: Правда удивило что обшивка у ниш шасси щель дала,но списал на авторскую разработку. :oops:

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 11.12.2013 17:29

_____

Привет, ну как сборка продолжается. Я вот тоже приступил http://www.papermodeling.net/forum/viewtopic.php?t=1891 Дошел до интересного момента с центропланом)))

==========

Re: ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Олег - 11.12.2013 19:44

_____

Что то у меня пока притормозилось. :sad: Все времени нет засесть.Осталось то вроде не чего. :oops:
Василий,просмотрел твою тему на БМ.Можно назад сдвинуть.У меня не чем не закреплены лонжероны внутри были,потом уже,когда каркас крыла собрал,и обшивку стал примерять,капнул клея между лонжероном и обшивкой.Там еще обшивка крыла по низу приклеиваться к обшивке фюзеляжа будет,прочности хватит.

==========

Re:ПЕ-3,Бумажное моделирование №4
Послан Василий - 25.12.2013 14:25

_____

Кстати,Василий,я б проверил на одинаковость шпангоуты мотогандол,или обшивки,почему то собирались по разному.
К тому же их там куча,половину можно даже не клеить на картон.Я не использовал R,Y , и опять видимо задумавшись,плюс куча шпангоутов, собрал зад мотогандолы не на те шпангоуты,причем обшивка умудрилась сойтись.
Охх не то слово, просто вымотали меня эти мотогондолы. То ли формеры кривые, то ли должно быть праволево, отсутствие центральных меток, вообщем это все вместе дало ужасный перекос. Плюс ко всему решил делать открытые бомболюки :WALL: зачем???

==========