

Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан BigFather - 11.12.2013 22:01

Салют comrades!!!

В преддверии 100-летнего юбилея начала Великой Войны пожалуй можно начать подготовку к дате.

Трёхкрылый истребитель фирмы Sopwith, довольно детальная, интересная и непростая разработка издательства Orlik.

За прототип взят истребитель с бортовым номером 5466 с собственным именем "Black Death" из состава 10 Naval Squadron (10 эскадрилья морской авиации), командовал которой знаменитый канадский ас, с 60-ю подтверждёнными победами к окончанию 1MB, Raymond Collishaw . За характерные чёрные капоты истребителей эскадрилья получила прозвище "Black flight".

Raymond Collishaw

http://s20.postimg.org/5ojd3mygp/Collishaw_RCAF.jpg

«Чёрное крыло» во всей красе

http://s20.postimg.org/xdalowaux/76e02b55_de00_4876_8463_6сессba6cf38_zps9acbef38.jpg

"Black Maria" N5490 "C" пилотируемый Collishaw 34 победы на Триплане (+26 летая в составе других эскадрилий) умер в 1976

"Black Sheep" N5376 "N" FSL Gerald E Nash 6 — попал в плен 26/6/17 — умер в 1976

"Black Roger" N5483 "R" FSL Ellis V Reid 19 — погиб в бою 28/7/17

"Black Prince" N5487 "A" FSL William M Alexander 16 (+5 в составе No.210sqn RAF) умер в 1988

"Black Death" N5466 "S" FSL John E Sharman 7 (+1 в составе 3 эскадрильи) — погиб в бою 22/7/17

Пилотом борта с номером 5466 был John Edward Sharman, который начал свою боевую карьеру в феврале 1916 составе 3 эскадрильи летая на Sopwith 1½ Strutter выполнив к апрелю 1917 29 боевых вылетов и претендуя на 1 воздушную победу.

John Edward Sharman

<http://s20.postimg.org/b7lwkuvi1/Sherman.jpg>

С 1 мая 1917 года Sharman летает на Триплане в составе 10-й эскадрильи. За июнь и июль 1917 года Sharman добивается 7 побед и 9 июля становится командиром звена . 22 июля 1917 года John Edward Sharman погиб в ходе утреннего патрулирования, вероятно став жертвой огня зенитной артиллерии. Также в этом вылете в последовавшей воздушной схватке с патрулем из состава JG1, погиб J. Page, ставший жертвой Ltн Otto Brauneck.

John Edward Sharman(слева) и J. Page

<http://s20.postimg.org/6zr4c3u2h/Sherman2.jpg>

Могила 2-х авиаторов, на военном кладбище в La Gorgue, Франция, Sharman и Page погибших в одном вылете.

<http://s20.postimg.org/e48xl51bt/Sherman3.jpg>

В некоторых источниках, Osprey - Aircraft of the Aces №062 «Sopwith Triplane Aces of World War 1», встречается что Sharman летал на Триплане "Black Death" с серийным номером 6307. О Триплане с серийным 5466 упоминание встречается в списках боевых вылетов и победах других пилотов: Desmond Fitzgibbon (8 побед, 10 Naval Squadron) — 05.06.1917 в районе Wervik, Бельгия уничтожил двухместный Albatros, новозеландский ас Roderic Stanley Dallas (45 побед, 1 Naval Squadron, погиб в воздушном бою на RAF S.E.5a против Fokker Dr.1 из состава Jagdstaffel 14 01.06.1918) — 22.07.1917 (день гибели Sharman'a) в районе Лиля сбил Albatros C (DES).

Desmond Fitzgibbon

<http://s20.postimg.org/nfuzi3dvd/Fitzgibbon.jpg>

Roderic Dallas

http://s20.postimg.org/swdnch795/Roderic_Dallas.jpg

Возможно Sharman летал на обоих истребителях в разное время, от этого может и имя собственное у этих 2-х истребителей одно и то обстоятельство, что Roderic Stanley Dallas пилотировал борт 5466 в день гибели Sharman'a.

В историю самого аппарата сильно углубляться не буду. На момент своего появления в строевых частях, осенью 1916 года Триплан имел превосходные скоростные и маневренные характеристики.

Манфред Фон Рихтгофен впервые провёл воздушный бой с Трипланом в апреле 1917 г. Позже Рихтгофен писал:

- ... Сопвич Триплан является лучшим истребителем, из тех, которые имеет противник. Он обладает лучшей скороподъёмностью, более маневренный, не теряет высоты при выполнении виража, обладает хорошими скоростными качествами и уверенно пикирует.

Но на фронтах век его был очень не долг, оказался Триплан непрост в обслуживании и ремонте, вооружение его к 1917 году было уже очень слабым и появление Sopwith Camel свело на нет все его достоинства, к тому же Camel был лишён недостатков Триплана. Поэтому, к осени 1917-го все уцелевшие в боях Трипланы были переведены в учебные подразделения. Волею судьбы один истребитель в конце 1917-го года попал и в Россию, приняв участие в гражданской войне на стороне Белой армии стал трофеем Красной армии уцелел и по сей день, сейчас его можно увидеть в экспозиции музея BBC России в Монино.

Вот этой я увлёкся вступлением =-О .

Собственно сам процесс постройки:

Бортики с силовым внутренним набором и дно фюзеляжа, во всех элементах необходимые отверстия чтобы далее через них пропустить рулевые тяги.

http://s20.postimg.org/gggxiqdx5/IMG_0122.jpghttp://s20.postimg.org/5r38qh249/IMG_0124.jpg

Непонятно для чего хвостовым частям бортиков разработчик придал такую форму, на мой взгляд, не совсем соответствует прототипу поэтому всё срезать.

<http://s20.postimg.org/5onyhdnuh/tail.jpg>

И всякая мелочёвка, что будет внутри фюзеляжа, ещё правда не вся.

http://s20.postimg.org/ldui3ufw9/IMG_0125.jpg

Ну и на чём остановился на сегодня.

http://s20.postimg.org/4kz8rodtl/IMG_0127.jpghttp://s20.postimg.org/sfx13s8vt/IMG_0126.jpghttp://s20.postimg.org/tjh5ftix/IMG_0129.jpg

=====

Re:Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан CAT Shennon - 12.12.2013 15:23

Не , вступление хорошее.

И начало сборки выглядит "аппетитно" !

Так что, Дима,- успеха "в небе Великой войны" !

P.S. А эффектно этот аэроплан в паре с твоим "Лайтнингом" смотреться будет.

=====

Re:Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан BigFather - 12.12.2013 20:02

Алексей, спасибо большое!!!

Хоть и разный масштаб с Лайтнингом, но как Триплан более менее начнёт вырисоваться сделаю предварительную фотосессию.

=====

Re:Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан Илья - 12.12.2013 20:19

Дима,удачи в сборке!!!!Отличный выбор!!!!
Подписался с удовольствием!!!!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан BigFather - 13.12.2013 05:01

Илья, спасибо большое!!!

=====

Re:Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан BigFather - 28.12.2013 13:02

Комрады, всех с наступающим Новым Годом!!! Всем здоровья, удачи и всех благ в грядущем году!

И небольшое обновление темы. Заполняю фюзеляж, долго искал капроновые нитки в продаже для имитации тяг и прочего "макроме". Тяги к рулям, идут не в натяг пока, для натяжения навешал прищепок. С бортов тоже парочка ниток, потом они пойдут к нижним консолям и далее "срекошетив" от консоли к капоту.

http://s20.postimg.org/pkv24z4e1/IMG_0153.jpghttp://s20.postimg.org/uytuciu49/IMG_0154.jpghttp://s20.postimg.org/vabapaak9/IMG_0155.jpg

Немного отвлекся от начинки фюзеляжа, хвостовое оперение. Разработчик предлагает каркас его делать из картона 1мм.

http://s20.postimg.org/9qg5v3fnd/IMG_0156.jpg

Довольно хлипкая конструкция, хотя можно пропитать циакрилатовым клеем, может попрочнее будет, но думаю не особо. А если учесть что бумага для обшивки довольно плотная не думаю что от такого каркаса будет много толка. Поэтому решил немного попаять скрепочки подходящего калибра.

http://s20.postimg.org/onomw3svt/IMG_0157.jpg

=====

Re:Sopwith Triplane (Orlik №014)

Послан CAT Shennon - 01.01.2014 01:54

Интересная конструкция вырисовывается ! :THUMBS UP:

=====