

Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

Послан Алексей - 14.12.2013 00:00

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20131214.jpg>

Давно хотел сделать очередную попытку собрать что-то из корабельного ("Даллас" не в счет :-D), но все задумки откладывались в пользу чего-то другого. Наконец - решился!

Собирать буду советский торпедный катер проекта 123 "Комсомолец". В журнале дано две послевоенные модификации М123бис и 123К. С версией определяюсь чуть позже, пока изучаю материал.

Историю катера писать не буду, ее не сложно найти в интернете. Хочется отметить, что катер снимался в двух фильмах:

- "Прощай" 1966 года реж. Григорий Поженян
- "Юнги северного флота" 1973 год реж. Владимир Роговой

Если у кого-то есть хорошие фотографии катеров этого проекта, то не стесняйтесь делиться :-)

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

(Поддержка)

Послан Илья - 14.12.2013 07:42

Леш, вот такие фотки накопал... :-)

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/112-20131214.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/115-20131214.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/123k.jpg>

Давай, корабел!!!! Стройся!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Виктор М. - 14.12.2013 09:54

Алексей писал(а):

Давно хотел сделать очередную попытку собрать что-то из корабельного

Подпишусь на просмотр. Точу зуб на БК, но пока не закончу текущие вещи, журнал не трону. :-)

Алексей писал(а):

Если у кого-то есть хорошие фотографии катеров этого проекта, то не стесняйтесь делиться :-)

Лучшего спеца, думается мне, чем и Я не сыскать на данном ресурсе. :oops:

P.S. с соседнего форума -

<http://wmc.kvaksiuk.com/viewtopic.php?f=46&t=2199&hilit=%D0%A2%D0%9A+%D0%BF%D1%80+123>

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

(Поддержка)

Послан и Я - 14.12.2013 14:40

Спасибо конечно, но я больше шума создаю чем дельного. :-D Поделится материалами то не проблема, вопрос только в том что хотим построить. 123-бис и 123-К при всех похожести достаточно разные катера. На 123К больше фоток, да и руками его потрогать можно, но как не странно и спроектирован он намного хуже в плане соответствия прототипу. Исправлять с мой точки зрения там, все достаточно "геморно", меня вот это реально подкосило, уже нет никого желания доделывать.

На 123-бис материалов значительно меньше, с другой стороны он и сам по себе по проще и спроектирован кажется что лучше.

Тут еще стоит подумать над общим подходом, что мы хотим. "Ас из" или модель катера. Если "ас из" то на фото можно (я б даже сказал лучше :-D) не смотреть, а просто собрать то что предлагает издатель, и оно в принципе соберется думаю достаточно легко, основные камни вроде как уже давно обозначены, обойти их не проблема.

Если модель... ну вот я не смог при всей моей любви к прототипу. Хотя может при виде сборки Алексея и вдохновение вернется. как знать :cry:

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан CAT Shennon - 15.12.2013 14:06

По 123К хорошую подборку снимков Андрея Кузнецова на ScaleModels видел , и общий вид, и практически все в деталях отснято.

Вот пара примеров:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/komsomolets_0000.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/komsomolets_0004.jpg

А еще 123К в краевом центре моей малой родины, в Петропавловске-Камчатском , есть.

Правда, в 90-х его "нехорошие люди" (оо-очень мягко так скажем) поразнесли весь вдребезги - стоит памятник на склоне сопки. Но сейчас вот в порядок приведен :

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_123____2012____01.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_123____2012____.jpg

(фотографии знаменитого камчатского фотохудожника Лазарева В.Н., из книги)

А по 123-бис были материалы в старом "Моделисте-Конструкторе", но уж очень слабые по нынешним требованиям :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/PB303889.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/PB303890.jpg>

Сам одно время к 123К присматривался , пока с удовольствием посмотрю за сборкой.

Алексей , успеха и вдохновения в работе !

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 15.12.2013 19:58

Друзья, спасибо за поддержку и фото!

В идеале хочется собрать обе модификации, а как оно пойдет будет видно. У меня принцип сборки довольно простой, если что-то я могу исправить или добавить не нарушая гармоничности всей разработки, то я это сделаю. Если есть подозрение, что то, что я добавлю/переделаю будет выглядеть хуже (в силу моих умений или, допустим, большая площадь покраски, которая не будет смотреться на напечатанном фоне), то я этого делать не буду.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 16.12.2013 14:26

Добавлю короткое видео китайских "Комсомольцев", там как раз что-то похожее на "бис".
http://www.youtube.com/watch?v=BkK_3_sPlf4

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан и Я - 17.12.2013 13:53

Спасибо. Да это бис. Хорошее видео. Теперь в общем то закрыт вопрос о форме выступов под торпедами. И более-менее можно рубку обставить. Там место радиста видно, кису, ступеньку под рулевым.

Эпичный кинчик :))))

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 17.12.2013 14:01

Правда есть одно НО, с которым я не разобрался, действительно ли съемка внутри была в 123 бис, мне показалось, что слишком уж просторно.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан и Я - 17.12.2013 14:52

По моим представлениям вполне внутри, хотя я был только в 123К. Машинное отделение конечно не очень похоже. А все остальное вполне, более того даже некая преемственность есть с местом радиста что "бис" что "К". Киса тоже вполне логично висит на стенке и получается примерно у второго отверстия в рубке как раз где мачта и сигнальные фалы. Дверька в машинное тоже вполне логична. Точный интерьер не построишь, но всяко можно разнообразить, у ДБ там то вообще все пусто, а в собранном виде туда все таки взгляд попадает, хотя и не особо много видно но все же.

В Варне стоит "Бис в музее и в Албании еще один. Вот их бы отъедем с верху. У меня из варны фотки есть я их на авиабазе выкладывал, но там палубу на корме не особо видно.

Что еще интересно что в Варне что у китайцев днище черное. Вполне логично что у всех бисов такое было. Ну и мои любимые патронные ящики конечно как и положено шаровые, а не зеленые, впрочем это уже старая тема :))))

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан CAT Shennon - 17.12.2013 17:19

У меня вот такой вопрос по "123-ему" ; может, и глупый, но все же.

В журнальной разработке передние срезы торпедных аппаратов вроде как крышками закрыты.

Так были они там или нет ? И если да, то как и в какой момент сбрасывались-открывались ?

Подскажите, кто знает.

А "кино" что-то прямо с удовольствием посмотрел. Аж ностальгия какая-то прошибла "по старым временам"...

"Русский с китайцем братья навек" - если китаец "материковый", а не "островной"...

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 18.12.2013 00:29

Крышки были, на фото видно. Вот как как они открывались вопрос сложнее, есть у меня подозрение, что они одноразовые и вышибались перед пуском торпеды давлением, но точной информации не нашел, так что это мое ИМХО.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Komsomolets2020Poti20class20corvette20in20background.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 18.12.2013 00:47

Решил чего-нибудь поклеить, а то вторая страница бесед и ни одной фотографии сборки :-)
Пока я окончательно свожу дебит с кредитом и выбираю модификацию, решил склеить что-то что подойдет для обоих катеров, заодно и бумагу прошупаю. Плюс давно собирался сделать небольшой фото-отчет как я кручу тонкие длинные трубочки (хотя эти трубочки не такие длинные и тонкие, но на их примере все понятно), поэтому взялся за трубы торпедного аппарата.

1. Вырезаем детали, подкрашиваем торцы, в данном случае еще проделываю самодельным пробойником отверстия под выпускные клапаны

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20131218.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20131218.jpg>

2. Нужна упругая поверхность и "скалка" сравнительно близкого к финальной трубке диаметра.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20131218.jpg>

3. На этой упругой поверхности (у меня упаковочный материал который лежал в электронной книге) прокатываем "скалкой" (рукоять кисточки) нашу деталь. Скалка должна быть ровной и гладкой, иначе оставим отпечатки на детали. Прокатывать нужно ровно и без фанатизма, чтобы образовался желоб вместо плоской детали.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20131218.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20131218.jpg>

4. Готовим оправку диаметром чуть больше, чем необходимый нам диаметр трубки, бумажную ленту из обычной офиски шириной чуть больше, чем длинна трубки.

5. Увлажняем желобок, аккуратно прикручиваем его офиской к оправке, чтобы в итоге образовался тугий рулончик. Немного даем полежать, чтобы бумага "запомнила" форму оправки, после чего разбираем нашу конструкцию.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20131218.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20131218.jpg>

6. Ждем несколько минут, пока увлажненная деталь высохнет и скрутится в трубку, после чего аккуратно склеиваем края.

Если трубка не скрутилась - можно повторить, если скрутилась слишком сильно можно при помощи оправки привести к нужному диаметру, главное быть аккуратным и не повредить печатный слой.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20131218.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20131218.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20131218.jpg>

Способ не мой, я подглядел его у Алексея (Тор_gan44), за что ему огромное спасибо, и активно юзаю :-)

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан и Я - 18.12.2013 10:31

Торпедные аппараты, закрывались заслонками. Перед пуском заслонки снимаются. как они выглядят видно по отсыему "123К из Ленэкспо", полностью он скаилмоделс, но фотка с заслонкой есть и в этой теме. У ДБ этот элемент воспроизведен не совсем корректно, при желании можно доработать.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 18.12.2013 17:03

Кстати, нашел фото "Большевика", есть ощущение, что заслонка брезентовая.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/flohrp6_kl.jpg

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан CAT Shennon - 19.12.2013 19:30

Спасибо за пояснения по заслонкам ТА !

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан и Я - 20.12.2013 11:31

Может здесь и брезентовая, но думаю это либо частный случай, либо вообще дефект снимка. Брезент не самый лучший материал для заслонки, как чехол да, а так... Ну вот я реально не совсем понимаю как ее, мягкую, так ставить и снимать, да и потом в торпедном аппарате есть система "обогрева" торпеды, крышка из брезента как-то с этим у меня не вяжется. Хотя я совсем не БЧ-3, торпедист бы наверно все объяснил.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 24.01.2014 00:02

Несмотря на то, что давно не обновлялся - работа велась. За это время я успел склеить и испортить (точнее не столько испортить, сколько не получить ожидаемого результата) корпус для 123-бис. Поэтому невольно определился вариант "чистового" катера. Первый собранный корпус позволил наступить на ряд граблей, которые учитывал в сборке второго.

Перво-наперво собираем каркас. Тут ничего сложного нет, но есть 2НО:

1. Шпангоут 8-1 оказался меньше, чем необходимо. Это не критично тем более шпангоутов на такой небольшой корпус хватает.
2. Пазы на детали V1-1 слишком длинные, но это тоже легко исправить приложив к ним деталь A1-1.

В остальном никаких проблем, собрал, пропитал торцы суперклеем и сгладил наждачным бруском все стыки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20140124.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20140124.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20140124.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20140124.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги (Поддержка)

Послан Алексей - 24.01.2014 00:16

Следующим шагом было изготовление временной подставки, чтобы поменьше хватать руками корпус катера, тем более что печать не очень стойка и стирается быстро.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20140124.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20140124.jpg>

А так выглядит почти готовый корпус на подставке:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20140124.jpg>

О процессе изготовления корпуса расскажу завтра.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Виктор М. - 24.01.2014 06:51

Алексей писал(а):

но есть 2НО:

1. Шпангоут 8-1 оказался меньше, чем необходимо. Это не критично тем более шпангоутов на такой небольшой корпус хватает.
2. Пазы на детали V1-1 слишком длинные, но это тоже легко исправить приложив к ним деталь A1-1.

Интересно, а в резке такие же "НО"?

Алексей писал(а):

О процессе изготовления корпуса расскажу завтра.

У меня "завтра" уже наступило! :-D

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 24.01.2014 11:36

Виктор М. писал(а):

Интересно, а в резке такие же "НО"?

Вероятней всего да, резка же режется либо по файлам от издательства либо по обводке(хотя это реже), но повторюсь, ошибка не критична на сборку не влияет.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 25.01.2014 00:01

Поскольку о порядке сборки корпуса нигде не сказано, то на основании неудачно собранного корпуса и логики выработал для себя следующую последовательность.

Сначала клеим торец и редан и простой участок дна. При этом, надо признаться, что все детали пришлось подрезать по месту, но в дальнейшем эта последовательность себя оправдала.

Затем вырезал борта и отверстия под выхлопные газы. Поскольку в отверстия просвечивался каркас, то в нем вырезал ниши и покрасил пару отсеков черным цветом, чтобы нигде не вылез белый цвет:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20140125.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/021-20140125.jpg> <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/022-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/023-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/025-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/026-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/027-20140125.jpg>

Борта клеил постепенно, нанося клей бумажной полоской, получилось хорошо, нигде не ребра не повылазили. Самое сложное это носовая часть, там и форма сложная и шпангоут чуть меньше и офигенно склеек не хватает. Как результат склейки сделал сам, но полученный результат до идеала далек.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/028-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/029-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/030-20140125.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/031-20140125.jpg>

На этом все, общие виды сделаю после того, как приклею палубу.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан и Я - 25.01.2014 12:24

Я детали дна в носу, сначала отформовал, потом склеил между собой на кальку (она почти не дает погрешности на толщину), прокатал стык, а потом клеил. Вообще как мне кажется обшивку корпуса стоило начинать с палубы. Одни из самых важных стыков на бумажном корабле, это как раз стык борта и палубы. Он самый видимый под плоское дно на низкой подставке не каждый заглянет а вот борт никуда не деть. Когда сначала приклеена палуба, то борта под нее "подогнать" проще, чем потом мучаться, и с подгонкой палубы, и с подгонкой бортов. Хотя конечно дело личного опыта. У меня мелкие "шероховатости" в самом носу на стыке палубы и борта были на обоих корпусах 123-х.

А можно по подробней что за проблемы с 123-бис, может пару фот. Для потомков пригодиться. У 123к антенна адовая, в модели она очень по мотивам, у меня к сожалению сдох винч, но если надо могу посмотреть может где резервные копии остались, более точного шаблона, чем у ДБ. Я паял, муторно но возможно, думаю теоретически, можно лазером резануть хотя там все такое мелкое. В идеале туда конечно надо травло... но где ж его взять. У меня такой ажур протравить дома точно не получится я даже пробовать не стал.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 26.01.2014 01:26

По 123бис выложу фото и прокомментирую завтра. По последовательности надо будет еще подумать, мой точно не оптимален.

Ну и возвращаясь к нашим катерам. Вырезал на палубе иллюминатор, вместе с с ободком.затем подклеил изнутри бумажный кружок черного цвета, который вырезал из рекламного буклета, а затем приклеил палубу. Результат средний, хотя на фото местами смотрится "не айс", но если откинуть макро, то в глаза не бросается.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/032-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/033-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/034-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/035-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/036-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/037-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/038-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/039-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/040-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/041-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/042-20140126.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 26.01.2014 21:29

А это второй корпус - 123 бис. Он конечно не испорчен, но недостатков у него поболее. Прежде всего торчащие ребра в подводной части справа. Не совсем аккуратные стыки и ляп с левой части палубы (мазюкнул клеем). Немного я поторопился и с люками и иллюминаторами на палубе. В итоге пока отложил его в сторону. Возможно буду на нем что-то предварительно пробовать, прежде чем в чистовом виде сделать на 123К и вполне вероятно, что в итоге он все таки будет доделан:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/043-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/044-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/045-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/046-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/047-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/048-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/049-20140126.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/050-20140126.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 01.02.2014 18:28

Немного обновлюсь.

Сделал ребра жесткости для подводной части. Отверстия пробивал самодельным пробойником из иглы.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/051-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/052-20140201.jpg>

Далее сделал привалочные брусья. Но немного отступил от задумки автора и вместо того, чтобы подклеивать их на бумагу подклеил на картон 0,5 мм. На фотографиях четко видно что они массивнее чем а имитация, которая получилась бы из двух слоев бумаги.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/053-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/054-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/055-20140201.jpg>

После этого занялся люком над двигательным отсеком. Вырезал отрисовку иллюминаторов.

Спаял из медной проволочки иллюминаторы с решеткой и покрасил из, затем все собрал и приклеил на место. Спаял кривенько, склеил наверное бы лучше, НО надо прокачать скил пайки, а без практики увы не получится.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/057-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/058-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/059-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/060-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/061-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/062-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/063-20140201.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/064-20140201.jpg>

В общем получилось поближе к оригиналу, но не так хорошо как хотелось бы, увы.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/065-20140201.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан и Я - 01.02.2014 18:58

Алексей писал(а):

...

В общем получилось поближе к оригиналу, но не так хорошо как хотелось бы, увы.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/065-20140201.jpg>

:-) в нашем масштабе не принципиально, но все таки не стоит ровнять 123к на 123бис.

Я на авиабазе постил отсъем болгарского 123к, это один из самых комплектных катеров на данный момент. Там есть снимок, ракурс с носа на рубку, хорошо видна детализировка этого люка МТО, стоит посмотреть на рассекатерь, ну и крепления для богров/мерок.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 01.02.2014 22:56

На этой фотографии хорошо видны решетки на иллюминаторах. Багры и волнорез позже сделаю.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан и Я - 02.02.2014 11:05

Но на этой то, оно как мне кажется, видно лучше

http://img-fotki.yandex.ru/get/6443/54980219.3f/0_94491_e51cc9f9_L.jpg

<http://fotki.yandex.ru/users/altkader/view/607377/>

Понимаю что занудство, но если вы приводите в качестве примера оригинала фотку то то что вы сделали с ней и сравнивают. Тогда резонно было бы заметить что у вас лишний люмик и не та форма закруглений на крышке. Оно то и понятно катер то другой, но это тем кто в теме понятно, а что делать моделисту который просто изучает чужую сборку перед началом своей? Путаница и лишние вопросы.

В общем без обид, но все таки с материалами надо быть внимательней. 123бис и 123к при всей схожести - достаточно разные катера.

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 06.02.2014 16:20

Пока нечем похвастаться в плане сборки, обновлю тему схемкой, найденной у китайцев.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/qB7tF.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 08.02.2014 23:28

Ну наконец-то я завершил еще один логический этап и можно выложить фотографии. В этот раз я взялся за рубку. Надо сказать что рубка у этого катера проработана не очень, хотя обо всем по порядку. Сначала занялся "расчлененкой" и разрезал 22-I на отдельные составляющие. Чтобы свести к минимуму вероятность появления щелей, начал собирать прямо на корпусе:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/066-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/067-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/068-20140208.jpg>

Вот так выглядят внутренности, которые предлагает разработка (без штурвала):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/070-20140208.jpg>

Очевидно, что это для 100-го масштаба маловато. На авиабазе Илья, выкладывал фото рубки одного из сохранившегося катера, пока ничего лучше не встречал и делал по ним. Думаю, что никто не будет против, если перетащу их в эту тему:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/076-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/077-20140208.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/075-20140208.jpg>

После доработок рубка стала выглядеть следующим образом:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/071-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/072-20140208.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/073-20140208.jpg>

Жалюзи решил сделать открытыми, так, на мой взгляд - смотрибельнее:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/074-20140208.jpg>

Ну и в заключении выводы, сначала по разработке:

- Обратная печать со смещениями
- Не предусмотрена возможность сделать открытыми жалюзи
- Не проработана внутренка рубки

Теперь по своей работе. С одной стороны, сделал лучше чем было, но ощущение колхозного тюнинга не пропадает. Часть деталей переразмерено и показано условно, ну и не всегда хорошо получились швы (особенно не понравились "уши" в верхней части).

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан Алексей - 10.02.2014 17:26

Еще одна интересная фотография и с редкого ракурса:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Russian_torpedo_boat_1970_1.jpg

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан и Я - 10.02.2014 19:18

Судя по гребу "киприот". На них "поздние" упрощенные мачты стояли, хорошая кстати идея чтобы не мучатся с ранней, которую не смогли нормально спроектировать ДБ. Я вроде где то выкладывал цветные фото этих катеров. Патронные ящики помню там шаровые :D

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги (Поддержка)

Послан Iexa210 - 10.02.2014 21:54

Мне тут тоже одна фотка интересная попалась! :-D

http://images.vfl.ru/ii/1392053898/44714bf2/4212701_s.jpg

Это конечно не Комсомолец и к флоту никакого отношения не имеет,но!

Камуфляж присутствует на всей установке,а на коробке его нет,а где он?а он есть на другой коробке,на парадной,её красили вместе с пулеметом,но в данный момент в ней патроны закончились,остались только не крашенные коробки.Их наверное не успели покрасить,война однако,некогда :-)

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 12.02.2014 00:12

Наклеил люки и сделал ручки. Ручки получились немного переразмерены, но в глаза это не бросается.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/078-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/079-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/080-20140212.jpg>

И еще немного всякой разной мелочевки. Сделал пару дополнительных ребер жесткости в рубке и тумбу под турель. Саму турель буду делать позже, сейчас она будет мешать. Затем сделал "козырек" на рубку и бортовые огни. Мелочевку было клеить приятно и выглядит она очень хорошо, даже полюбовался немного (что бывает редко) :-D

В заключении был склеен битенг, теперь снова нада браться за паяльник.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/081-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/082-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/084-20140212.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/085-20140212.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/083-20140212.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан и Я - 12.02.2014 13:30

... и в этом вся прелесть ДБ, подвох вылезает в тех местах где совершенно не ждешь :)

Ходовые огни неправильные, нам основание полки L-образное, с фронта сектор тоже закрыт, ну и по нынешним веяниям саму полку с внутренней стороны принято в черный красить. Вроде простая деталь, но вот посмотришь на прототип и понимаешь, не то...

Так то рубка - хороша, обрастет сидушками, антеннами, растяжками очень колоритная будет :) Я бы еще накладку на фронте рубке добавил. Не знаю зачем она но под ней пусковая торпед, вряд ли бронирование может что то технологическое для обслуживания.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги
(Поддержка)

Послан Алексей - 12.02.2014 17:17

С фронта сектор закрою, это не сложно. Сама полка не факт, что черная, по крайней мере на катере, что снимался в "Юнгах" так:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/01-20140212.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/02-20140212.jpg>

Не думаю, что специально что-то перекрашивали. Правда это не сильно упрощает дальнейшую жизнь, поскольку красить внутреннюю часть не хочется ни в черный ни в красный с зеленым, поскольку такая покраска, как правило, выпадает из общего фона.

И не совсем понял про накладку на фронтальной части рубки, можно носом ткнуть?

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

(Поддержка)

Послан и Я - 12.02.2014 19:17

Ну вот на первом скрине если с лева на право смотреть, по козырьком черточка после 2 ребра, вот это грань "заплатки". Ранее в моем сообщении где фото с носа на рубку она лучше видна. Про черный сектор я ж писал "по нынешним веяниям", просто заметил такой мелкий тренд ели раньше народ "полки" красил в цвет огня, то теперь в черный. По факту было то и так и так, но с черным на контрасте вроде как зышенй смотрится. За покраску дело вкуса конечно но там площадь то "миллиметр, на миллиметр". Матовая звезда вполне кашерно выглядит, глянцевого акан или тамия конечно буду резать. Но тут дело вкуса конечно. Кстати что за краска на торцы? Смесь или тон какой то ровно попал? Я вот сейчас уже не помню у меня по-моему зеленый на дно какой то номерной звезды попал, а серый мешал.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

(Поддержка)

Послан Алексей - 13.02.2014 00:47

Краску намешивал из валех.

Сделал "заплатку". Доделал бортовые огни. Красить пока не стал, ближе к концу сборки определюсь лежит у меня к этому душа или нет.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/086-20140213.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/087-20140213.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/088-20140213.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

(Поддержка)

Послан Алексей - 24.05.2014 00:29

После конвейерной сборки катков от Ха-Го, решил переключиться на что-то менее занудное. А именно закончить винто-рулевую группу и облагородить корму катера. Винты были сделаны

достаточно давно, путем пропитки цианокрилатом и последующих обточке и окраски, унылый однообразный и совершенно не интересный для меня процесс :sad: В итоге и результат на троечку, (мечтательно) - эх вот бы кто-нибудь начал делать металлические или смоляные винты, я бы и рублем проголосовал и даже облобызать готов :-D

Валы, из металлических трубок подходящего диаметра, окрасил в цвет корпуса. Все остальное собрал из предлагаемых разверток, правда поглядывая на фото кормы музейных экземпляров (внятного рендера кормы, в журнале нет).

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/091-20140524.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/092-20140524.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/093-20140524.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/094-20140524.jpg>

Ну и немного похвастаюсь полезным и недорогим приобретением - резка деталей для этой модели, жаль, что поздновато она попала ко мне в руки, часть деталей уже сделал.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/090-20140524.jpg>

=====

Re:Советский ТК пр. 123

Послан и Я - 24.05.2014 09:21

Алексей писал(а):

... Валы, из металлических трубок подходящего диаметра, окрасил в цвет корпуса...

? это цветмет, притом постоянно вращающийся да и приличной скоростью. Валы никто, нигде и никогда не красит. Если бы на них были "штаны из обшивки" то да в цвет корпуса, а так там полированная сталь.

Ну и немного похвастаюсь полезным и недорогим приобретением - резка деталей для этой модели, жаль, что поздновато она попала ко мне в руки, часть деталей уже сделал.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/090-20140524.jpg>

Из ценного только поручни да вентили, штурвалы.

Ну еще может на 50% может рельс фундамент ТА. Он там сам по себе спроектирован немного не правильно (а тут повтор ДБ)и мне кажется такая крупная деталь в покрашенном виде будет сильно "светить на модели"

Часть колец по уму лишняя. там же только 2 стыка на трубу, остальное это ребра.

Уголки и прочие детали режутся вроде у всех без проблем.

А вот чего не хватает так это мачты, ребер на люльки пелеметов, прицелы (? не уверен что можно прожечь но мало ли), секторов поворота на рули, проводку на ТА.

=====

Re:Советский ТК пр. 123 "Комсомолец" №1/2012 Дом бумаги

Послан Юрий Сотников - 08.04.2015 12:07

Прекрасная,качественная работа ! Очень понравилось ! С уважением.

=====