Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 14.01.2014 21:17

Приветствую всех!
Пока другие строят «Москитов», мне для баланса вздумалось сотворить некое «земноводное» ;-) .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/01-20140114.jpg

Попробую сделать, довольно-таки интересную, на мой взгляд , версию от самого Ф.Порше. Он хотел разработать автомобиль, который мог быть одновременно и амфибией и кубельвагеном (джип вермахта).
Schwimmwagen Typ 166 имел металлический, сварной, герметичный кузов. Чтобы повысить проходимость в береговой зоне, поставили дополнительную раздаточную коробку, привод был 4х4, причем передние колеса могли отключаться. Двигатель находился в задней части, в герметичном отсеке. Винт приводился в действие цепной передачей, отбиравшей мощность на коленвале. В результате Schwimmwagen Typ 166 по проходимости практически не уступал гусеничным машинам.

Машина выпускалась серийно с лета 1941 на заводах Volkswagen. До конца 1944г. В Вальфсбурге построили 14276 машин. Из-за постоянных налетов союзников, выпуск практически прекратился. Всего до весны 45го было выпушено порядка 15000 штук.

Основные тактико-технические данные:
База – 2000мм
Длина – 3825мм
Ширина -1480мм
Высота без крыши/с крышей – 1080/1615мм
Масса сухая/полная – 927/1362кг.
Грузоподъемность – 435кг.
Двигатель объем/мощность – 1131см/25л.с
Максимальная скорость по суше/по воде – 80/10км.ч.
Расход топлива по шоссе– 9,5л на 100км/по воде – 10л.час.
Преодоление склона до 45%

Что касается моей модели, согласно имеющимся на ней различных знаков, то этот автомобильчик перевозил генерала Эрвина Йенеке (имя я вычислил :YES:), командующего 17 армией. Эти данные выкладывает сам «Моделик».
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140114.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Waffen_Arsenal_058___VW_im_Krieg_45_.jpg

Намереваясь делать в масштабе 1/35 (привязка к моим пластиковым), просматривал где и что подфотошопить, столкнулся с несходимостью в окраске значков «Кубань» и «вымпела»,
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140114.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140114-2.jpg
сравнительно с декалью от «Эдуард» .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/___-20140114.jpg

Имеющаяся фотография ч/б ничего не помогала.
Вот здесь Остапа и понесло :-D .

Не буду выкладывать ход полного расследования. Номерной знак мало что дал, :SCRATCH: по тактико-опознавательным знакам – ноль с минусом! :PARDON: Сбил меня именно знак «Кубань», по незнанию я его к тактическим причислял . Сравнивал фейсы генералов 17й армии – так все на одно лицо (арийская раса :PARDON:). «Врать» с окраской не сильно хотелось, тем более авто персональное. Думал тупо закрасить все одним цветом, в салон удочки (а это идея, генералы тоже люди) и на рыбалку, но чисто случайно наткнулся на «Кубань». Оказывается что это НАРУКАВНЫЙ знак, учрежденный 21 сентября 1943г. Им награждались принимавшие участие более 60 дней в боях на Кубани и др. Первые награды с 31 декабря 43г. Пехота имела оливковый, зеленый, серый цвет; флот - темно синий; летчики – голубовато-серый (а как же красный от Эдуарда). Нашивался в верхней части левого рукава.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Waffen_Arsenal_058___VW_im_Krieg_45_-20140114.jpg

Вымпел от "Эдуарда" все таки более правдоподобен, вставлю его.
За цвет окраски кузова выяснить не удалось, поэтому пусть будет «Желтым», тем более на фото вроде светлая. Так же относительно значка по бокам -- поверим «Моделику».
Судя из вышеизложенного и некоторых других данных, фото прототипа делалось ориентировочно весной 1944г. в Крыму.
P.S. Так как я все равно 100% фактам не даю (инфо. с инета.) поэтому, если у кого есть исторические опровержения , с удовольствием подискутируем. Пусть не мне (процесс запущен), может, кому другому поможет.
И в заключение немного видео.

https://www.youtube.com/watch?v=b1Mv8-qoviA
https://www.youtube.com/watch?v=cne-xl-rTvs
https://www.youtube.com/watch?v=aQPJc441NVg
https://www.youtube.com/watch?v=w3zzZl8CbSQ

==========

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Евгений - 15.01.2014 08:56

_____

Пожелаю вам успеха в сборке этой крохи! Так модель будет краситься или нет?

==========

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 15.01.2014 10:13

_____

Спасибо. Окраска Моделика с небольшими изменениями. Значки, щиток приборов(насколько позволит принтер), деревянные детали.

==========

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Роман Нехац - 17.01.2014 16:06

Андрей, удачи в постройке. Я когда-то начининал эту модель, но не пошла сборка. Были проблемы со стыковкой обшивки и каркаса.

==========

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 18.01.2014 19:24

Спасибо.
Работа уже начата, но в связи с ошибкой в масштабе, (не по там точкам контролировал), будет два экземпляра, первый - "котенок", другой с исправлениями и учетом ошибок. Если бы не привязка по масштабу... Процесс пока не выкладывал, нет смысла выкладывать брак, "котенок" шел довольно быстро,он клеится циакрином и частями, но показал много несходимости. У меня есть вырезки процесса постройки с какого-то сайта, так в каркасе грехи один в один. Сдаваться не буду, для меня лично важен сам процесс, как на олимпиаде,а результат,тем более хороший,как награда.

==========

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 29.01.2014 00:54

Приветствую всех!
Начал второй экземпляр с учетом некоторых ошибок, но все равно :cry: ... И так поподробней.

Забегая наперед, скажу, мой ход работы не соответствует инструкциям, поэтому не является руководством, а всего лишь предупреждает о возможных проблемах, с которыми я столкнулся. (Добавлено после окончания постройки корпуса).

Пробы, и не только мои, показали, что деталь 12 L,P нужно наращивать
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/__12.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140129.jpg

А деталь 7 L,P наоборот обрезать
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/__7.jpg

Чтобы обшивка лучше прилегала, деталь 8 с нижней части сделал толще.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09883.JPG

Получился такой каркас.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09886.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09887.JPG

После установки «ковриков», целесообразно поставить временную распорку, чтобы не играло по красной линии
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140129.jpg

По идее обшиваться должно тремя шкурками, внутренняя обшивка, нижняя, верхняя. Предупрежденный о не сходимости, я решил делать обшивку «по детально», причем, то здесь, то там. Думаю лучше каждую деталь подогнать, чем потом по живому резать. Забегая наперед, скажу, что все равно приходится живое трогать.
Идем дальше. Чтобы на «латках» было поменьше ступенек, от некоторых стандартных клапанов я отказался, заменив их подкладками.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09889.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09890.JPG

Внутреннюю обшивку пока приклеил только внизу и впереди. Также закрасил где планирую делать отверстия.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09893.JPG
И может кому пригодится, чтобы не тратить время на поиски
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/09-20140129.jpg
Дальше «носовая палуба». Она хитрая. Сначала наклеивается на картон, а отверстия вырезаются после установки на место. Чтобы легче было удалять отверстия, их сначала подрезал на столе, держа нож под углом, затем с внутренней стороны прорезал канавку, для лучшего формирования закругления краев. После установки на место, доделал отверстия.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09894.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09898.JPG

Сзади подкрылки «a» подтягивал к боковине «b» с обеих сторон, после приклейки к другим деталям.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09895.JPG
Впереди проще было сделать вставки.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09896.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09897.JPG

Перед приклейкой верхней «шкурки», сделал «пару» отверстий, и закрыл сеткой. Красить ее не стал. На фото цвет может и не то, но в живую в самый раз.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09899.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09904.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09905.JPG

После приклейки боковин к «палубе», вылез, скорее мой косяк :sad: , так как на «котенке» было вполне сносно.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09906.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09907.JPG

А это уже не мой косяк. Если это за счет закругления палубы, то зачем было делать закругления на каркасе.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09909.JPG

Герметизируем днище дальше.
Впереди http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09910.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09911.JPG
Сзади http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09912.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09913.JPG
Не смотря на то, что «линии реза» зачищаю, швы все равно черные. :UNKNOWN:

==========

Re: Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 08.02.2014 01:36

_____

Продолжаю дальше. И так, обновление за неделю.

Чтобы эти детальки стали красиво http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09915.JPG убрал лишнее. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09916.JPG
и получил
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09924.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09925.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09926.JPG

Чтобы зашить сзади под крылом http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09921.JPG, на «котенке» пробовал два способа присоединения оригинальной детали. Накладывал на крыло, подсовывал под крыло – не удовлетворяло! Обрезал вот так
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09927.JPG
в итоге
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09928.JPG

Если не считать незначительной подгонки, передние крылья проблем не составляли.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09929.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09930.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09931.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09932.JPG

Крышка капота.
Центральная вмятина была немного широка. Мой косяк – залил жидким клеем шов :SORRY: . А именно: после «черновой» склейки, капаю на шов немного разведенного ПВА и прокатываю зубочисткой, края немного закругляются. Как пипетку использую шприц с наконечником из тянутого прозрачного стержня ручки, (идея взята в одной из здешних тем). Предварительно подогнав поршнем клей к кончику, надавить шприц с боков, получаем маленькую каплю в нужном месте. Главное следить, чтобы кончик не засох, а то при надавливании получится нехороший «чвирк», образец на фото.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09935.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09936.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09939.JPG

В передней части, буксировочный крюк должен быть утоплен, на что разработчик не обратил внимания. Утопим!
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09941.JPG
После примерки передней части, она оказалась мала, Думал я скосячил, вспомнив, упомянутую выше, короткую боковину. Берусь за «кота», там вроде боковина правильно. Я в шоке =-O :sad: :CRAZY:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09944.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09945.JPG
Чтобы не подгонять в «шопе», вырезал с запаса цвета, а значок инкрустировал (так проще). Заодно "утопил" буксирный крюк.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09942.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09943.JPG
Благодаря тому что «защита» предназначена защищать и вмятины для нее обычное дело, с ней

можно было и расслабиться, только немного завальцевал вверху, да крепления пяток болтов. Внизу пришлось добавлять кусок, малость с цветом не угадал, наверное уберу и на то место лейбочку с названием, типа так и надо.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09947.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09948.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09946.JPG

Ну все, с «корытом» закончил, дальше проще – мелочевка. :YAHOO:
По корпусу мой вывод такой – шпаклевать и красить! Как сделал один из иностранных коллег.

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Евгений - 08.02.2014 18:51

_____

По корпусу мой вывод такой – шпаклевать и красить! Как сделал один из иностранных коллег.

Да ничего подобного! У вас очень даже хорошо получилось и без покраски!

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 11.02.2014 00:35

_____

Спасибо. Я то оставлю как есть, а шпаклевать и красить, это для тех кто не хочет мучиться с подгонкой.

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 15.02.2014 01:40

_____

На тех фото и чертежах, которые мне встречались, между салоном и моторным отсеком – перегородка с сеткой, а задние сидения разделены. Автор почему-то сидение сделал сплошным как у предшественника –«Typ 128». Что же, есть повод для творчества. Забегая наперед скажу, сидения будут аналогичны передним.
Теперь о перегородке. Залив сплошным цветом деталь « 3 », и глядя на фото, «размеры на глаз», вырезал отверстие под сетку. По тому же размеру сделал шаблон для формирования сетки.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09950.JPG
В результате получилась такая аппликация
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09951.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09952.JPG

Центральный туннель смещен вправо, поэтому трапы правой стороны необходимо укорачивать, по левой стороне ложатся без подгонки.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09949.JPG
Чтобы трапики были немного приподняты, сделал продольные планки.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09956.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09957.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09958.JPG

Щиток приборов.
Качество печати было слабое, поэтому лампочки и спидометр дорисовывал. «Стеклил» прозрачным лаком для ногтей.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140215.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09961.JPG

Сидения изжурнальные довольно толстые и судя по количеству деталей :SCRATCH:. Поэтому решил делать сам, используя за основу только деталь 35a. и для цвета на заднюю стенку 35d. Наделав достаточное количество копий, основу сидений делал слоеной. Деталь 1 -- офиска+0,4картон, дет. 2 из офиски, дет.3 из чертежной бумаги. Дет.1 придал нужную форму. К ней со спины приклеил дет.2 и после просушки дет 3. В итоге получилось довольно крепкое основание. Подушкам немного придал объема, а чтобы не мучить с подгонкой формы, с тыла наделал поперечных надрезов, не доходя до краев. С покраской не получилось :oops: , хотел «дермантизировать», но , увы, матовым лаком пока не обзавелся, чтобы смешать с глянцевым, а так – много блеска.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09963.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09964.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09965.JPG
В общем должно быть так
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/ArsenalenBilkren_002.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/ArsenalenBilkren_006.JPG
А получилось
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09966-20140215.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09968-20140215.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09970-20140215.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09968-20140215-2.JPG

Рычаги управления.
Сколько не искал эти детали, их нет :UNKNOWN:! Мелочь в спичечную головку, прямоугольник 2х3мм с дыркой по центру, а нет :cry: !
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140215.jpg
Не гордый, обойдусь.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_1-20140215.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_2-20140215.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_3-20140215.jpg
На этом пока все.

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 17.03.2014 23:43

_____

Всем привет!

Понемногу продолжаю.
Перед тем как делать подвеску, решил начать с колес, чтобы потом правильно все выставить. Этот тип колес делаю впервые, раньше по принципу пирога, поэтому начал с «кошки». И не ошибся, получив такой результат
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140317.jpg :UNKNOWN:
На вопрос кто виноват и что делать :SCRATCH: , сделал немного замеров и подсчетов. Они показали
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09977.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09979.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140317.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/jpg-20140317-2.jpg
Прикинув, что наружные детали более подходят друг к дружке, тем более «плясать» нужно учитывая протектор, пошел самым простым путем, подмотав ленту до нужного диаметра, чтобы кольцо дет. 49и50 находили плотно. Так же немного подрезал протектор.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09982.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140317-2.jpg
В результате получился вот такой результат.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09985.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09986.JPG
А с добавлением «Крымской пыли» --
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09989.JPG

Теперь подвеска.
Задняя простая. Добавил только малость объема и приклеил, немного «посадив» кузов, а то слишком клиренс высокий получался.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09990.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09991.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00014.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00015.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00016.JPG

Передняя подвеска мне не очень понравилась.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09993.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09994.JPG
Внес немного изменений и дополнений. Конечно она не совсем соответствует оригиналу, скорее "условна" :oops: .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09997.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09996-20140317.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09998.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC09999.JPG

И в грязь!
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00001.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00002.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00003.JPG

Трубки.
Заранее зная, что не подберу краску по цвету, вспомнил способ описанный lexa210 .
http://models-paper.com/index.php?option=com_kunena&Itemid=11&func=view&catid=13&id=14150#14159
Обмотав плотно и проклеив вокруг проволоки, чтобы не сплющивалась (мочить нельзя) и

используя шаблоны, получил нужные детали.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00006.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00011.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00009-20140318.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00010.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00007.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00012.JPG

P.S. Процесс затянулся. Приходится параллельно делать сразу две машины.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00017.JPG
На сегодня как-то так.

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Антон - 18.03.2014 08:46

_____

Шикарно :THUMBS UP:
Вызывает уважение качественная сборка несобираемой модели :-)

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 18.03.2014 19:15

_____

Спасибо. Мне бы еще и скорости добавить. :SCRATCH: А то столько всего интересного =-O и все мимо меня :cry:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 30.03.2014 02:18

_____

Всем привет.
Немного дополнений.
Буксирные крючки. Передний более приближенный к оригиналу, задние так, на троечку .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00019.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00020.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00021.JPG

Выхлопная труба.
Сначала сделав «кошку» http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00023.JPG ,
обнаружил что у оригинала отсутствует теплоизолирующий щиток (см.фото 1го поста).
Добросовестно его изготовил и пусть катается в салоне «до первой рембригады», или как там у них было.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00022.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00024.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00025.JPG

Так же немного ошибся с этой «кепкой»
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00049.JPG
Честно говоря, не знаю что это за элемент. Сначала думал воздухозаборник на двигатель, но на схеме и фото, воздухан непосредственно возле движка стоит.
Так, вот. Прилепил ее, и только потом сравнил с фото, а там ее нет :PARDON: . Деталь интересная, на одних машинах стоит, на других отсутствует, на одном фото только трубка с креплением. Решил оставить, типа была, но перед «увековечиванием» отпала или сняли.
Заодно, уже проверенным способом, сделал под крыльями трубочки для «кепки» и фар.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00050.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00051.JPG

Теперь основная деталь, отличающая амфибию.
Сравнив «кошку» и фото, видна разница в креплении откидного механизма.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140330.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00030.JPG
Немного поотсебячил. Конечно, сам привод очень далек от оригинала, но морочиться с копийностью не стал, иначе уже вправе будет просить модераторов переносить в «Свои проекты» :-D
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00028.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00031.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00034.JPG
После установки винта и застежек капота (самопал), получилась вот такая попка Карлсона.
Ремешок крепления планирую делать позже, чтобы случайно не порвать.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00035.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00036.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00037.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00038.JPG
Здесь у издателя не соосность порядка 1мм, что в переводе на масштаб примерно дюйм, если не больше. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00039.JPG

Руль. На фото обнаружилась непролачена внутренняя часть кольца, если не забуду, надо исправить.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00040.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00042.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00044.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00043.JPG
Пока все.

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Антон - 30.03.2014 15:39

_____

Андрей писал(а):

Так же немного ошибся с этой «кепкой»
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00049.JPG
Честно говоря, не знаю что это за элемент. Сначала думал воздухозаборник на двигатель, но на схеме и фото, воздухан непосредственно возле движка стоит.

Эта "кепка" - фара NOTEK
http://wmodel.forum2x2.ru/t55-topic
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/4736764361114_Notek1.gif

Ну а в остальном как обычно, шикарно! :THUMBS UP:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 31.03.2014 20:47

_____

Спасибо за информацию. Ни за что не додумался бы :SCRATCH:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Евгений - 01.04.2014 11:23

_____

восхищает как сборка, так и освещение процесса!

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 05.04.2014 02:00

_____

Спасибо Евгений.

Работа немного приостановилась, видать весенний авитаминоз :cry: . Сил хватило только на приборы освещения.
И так, что есть.
Сравнив фотки и заготовки, обнаружилось, что на дет. 56е пожалели краску и перевернули стойку.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/56.jpg
А в процессе вырезания еще и детали 56 надо укорачивать, 56d – наращивать, где-то на 1 – 1,5мм.(и почему это меня уже не удивляет :SCRATCH:)
Но я 56d решил не трогать (Ф.Ш. добавлять цвет, который при печати обязательно не совпадет), печать, лак, резать , клеить). Я просто как смог завальцевал края 56а во внутрь.
На стеклышки пластика под рукой на оказалось, поэтому проделав дырки, залепил их просто скотчем(все равно маскировка сверху будет) и фольга на отражатель. Получились вот такие глазки
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00053.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00058.JPG
Эту «неземную красоту» прячем за шторкой
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00059.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00061.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00062.JPG
И ставим на место.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00063.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00064.JPG

Задний фонарь забыл сфотать :PARDON:.

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Виктор М. - 05.04.2014 08:56

_____

Восхитительно! :BRAVO:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Илья - 06.04.2014 23:14

_____

Андрюх....Ну.....У меня слолв нет.....
Браво!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)
Послан Андрей - 13.04.2014 02:30

_____

Приветствую всех.
Обещанный задний фонарь.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00069.JPG
А теперь, как уже принято мной в этой теме, продолжаю ворчать .

Ветровое стекло.
Или Гугл не так перевел, или я не так понял, но результат мне не понравился :NO: .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20140413.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20140413.JPG
Во первых, при таком креплении стекло не ложится – дворник мешает, который в добавок еще и длинный. Во вторых, рамка получается довольно «сложной» в исполнении, грубой и не правдоподобной по сравнению с оригиналом.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/id_schwimmwagen_full.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/schwimm.jpg
Кстати, рассматривая и «изучая» фотки с рамками, наткнулся на такой вариант, где стекло только у водителя, и вырез для пулемета или пулеметчика. Очевидно один из прототипов.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_-20140413.jpg
Немного поработал над выкройками, проволока на втором фото не нужна, я ее по инерции первого варианта вставил.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/10-20140413.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00070.JPG

Имею такую версию. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00072.JPG
И в целом.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20140413.JPG
Фото показало, что забыл пролачить руль изнутри. Исправил.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/4-20140413.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/5-20140413.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/6-20140413.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/7-20140413.JPG
Пробовал «оживить» стекло грязью. За неимением аэрографа, мазал кисточкой, результат не очень :NO: .

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Илья - 13.04.2014 09:11

Класс!!!Андрей,БРАВО!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Андрей - 19.04.2014 01:53

Приветствую всех.
Простите, но вам придется потерпеть еще один мой «каприз» и больше не буду :oops: .

Тент.
Здесь опять присутствует несоответствие модели. Автор явно симпатизировал предшественнику Тип 128, не сделав центральных стоек.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Waffen_Arsenal_058___VW_im_Krieg_37.jpg
Так как свою делаю придерживаясь (по возможности) фотографии, тент будет в сложенном виде.
Ориентируясь по нескольким фото, собрал стойки «в кучу» .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00085.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00086.JPG
У нас всё по-взрослому. Тент, это не просто кусок туалетной бумаги :-D .
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00087.JPG

Предварительно, чтобы не испортить автомобиль, сделал матрицу, повторяющую выступы автомобиля на которой формировал сложенный тент (простите, не сфотографировав – выбросил). Намешал и жидко развел акварельки. Обильно ею смочил бумагу. Затем, в мокром виде, сделал скатку и сформировал на матрице.
Результат выношу на ваш суд.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00091.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00092.JPG

Привязал ремешком «Карлсона».
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00093.JPG

На «персональном» авто весла, зеркал и пулемета не видно, поэтому на них сэкономил, оставив только крепление. А лопату добавил, в случае чего, и весло заменит.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00094.JPG

В заключение, для «оживляжа» , а так же, чтобы домой и без остановок :BYE: :BYE: -- пару канистр высокооктанового :-D. Нашел у себя в закромах.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00095.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00096.JPG

В самый последний момент заметил, что у автора нет двух «шашечек», на передней трубе и сзади -- добавил.
В заключение фото вместе со старшим братом, который стойко вынес на себе все пробы и передан внучатому племяннику.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00099.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00100.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00101.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00102.JPG

Всё! :YAHOO:

==========

Re:Амфибия Schwimmwagen Typ 166(Kfz 69)

Послан Евгений - 19.04.2014 12:00

_____

Поздравляю, получилась отличная модель!

==========