

Ил-18 "Аэрофлот" от -GPM-

Послан Алексей Басков - 12.06.2014 11:47

Всем здравствуйте !

На днях забрал на почте "свой" Ил-18 в "аэрофлотовской" окраске.

В принципе, это тот же самый Ил-18 в масштабе 1:50, выпуск GPM №360 (№7 за 2013 год).

Но к нему прилагается четыре листа с деталями, несущими окраску "Аэрофлота".

И это в корне меняет дело - думаю, что у моделлистов на просторах постсоветского пространства такой вариант будет куда как более популярен, чем Ил-18 в окраске "ЛОТ".

По крайней мере, лично я еще бы ОЧЕНЬ долго сомневался, брать ли эту модель, не будь "аэрофлотовских" листов.

Итак:

- обложка с кратким описанием на обороте:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15534.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15535.jpg>

- всего лишь 3 листа сборочных схем:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15536.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15537.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15538.jpg>

- 4 листа каркаса + шаблоны проволочных деталей:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15539.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15540.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15541.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15542.jpg>

- и 9 листов деталей обшивки и внутреннего интерьера,

из которых на 1,5 листах кресла пассажиров, а на последнем листе даны коки винтов и элементы

противообледенительной системы, отпечатанные металлик (на мелованной бумаге):

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15543.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15544.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15545.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15546.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15547.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15548.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15549.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15550.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15551.jpg>

- ну и "те самые, "аэрофлотовские"" 4 листа + другая "обложка":

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15529.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15530.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15531.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15532.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/SDC15533.jpg>

Качество печати на уровне. Как будет сходимость и качество бумаги - узнаю при сборке (весьма не близкой, т.к. брал модель "в запас", планируя заняться ей года через 1,5 - 2.

Как и GPM-овским Ту-16, который тоже скоро должен добраться до наших далеких краев :-)).

Заказал также резку каркаса на Ил-18, пока еще "не дошла".

Вообще, модель не производит впечатления сложной, хотя на обложке и указана "высшая"

степень сложности.

Думаю, что наиболее трудным будет воспроизвести носовую часть - уж больно характерный контур у нее на Ил-18.

Почти все элементы модели собираются на "склейках", за исключением самой длинной, средней части фюзеляжа.

Она соединяется с носовой и хвостовой частями "бочонком", на "двойных" шпангоутах.

Склейки для "аэрофлотовского" варианта на самих дополнительных листах отсутствуют, их надо вырезать из альбома с польским вариантом окраски. Пожалуй, это создает некоторые неудобства.

Конечно, можно посетовать на недостаточно богатую детализовку, в основном в проработке интерьера.

Но не будем забывать, что это масштаб 1:50. И через остекление таких размеров не так много будет видно.

Хотя лично я не отказался бы и от Ил-18 в 1:33 :-). . . .

=====