Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Михаил Чекушев - 26.08.2014 14:03

_____

Вот, присоединяюсь.
Выбор прототипа. Давно хотел попробовать что-нибудь авиационное... Тут весь набор- биплан(нравятся такие расчалочно-подкосочные), гидросамолёт и японский к тому-же. И разработка достаточно простая. Простота оказалась не самым большим плюсом- интерьер не простой, а откровенно убогий. Пока по мере сил немного разнообразил кабину- кресла доработал, ободки на приборку(которая напечатана в один слой), рукоятки перезарядки на пулемёты. Фюзеляж, как я понял,предложено делать бочёнками, этот вариант не понравился. Попробовал чулком. Сначала поплавок- вышло средне, потом фюзеляж- на мой вкус уже приемлемо. В общем процесс идёт. Да, катапульту делать не буду, то, что предложено в журнале унылый плоский примитив, надо всё переделывать, да и места будет занимать слишком много. Сделаю тележку.
http://images.vfl.ru/ii/1409046854/eba7a7cc/6127129_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1409047048/0dd34f52/6127201_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1409047126/e6be15f1/6127213_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1409047173/cdb5d712/6127229_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1409047234/554845eb/6127239_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1409047293/d50e75e7/6127252_m.jpg

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Виктор М. - 26.08.2014 17:02

_____

Ну всё! Держись авиация!!! :BRAVO:

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Михаил Чекушев - 31.08.2014 13:31

_____

Продолжаем. Закончил фюзеляж. На очереди- пламенный мотор с восемнадцатью цилиндрами. И капот из лепестков в носовой части. есть над чем подумать...
http://images.vfl.ru/ii/1409477328/efbc3810/6185913_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1409477386/c94e7ab7/6185918_m.jpg

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан BigFather - 31.08.2014 20:41

_____

Миш, отлично получается!!! Удачи!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Pablo - 31.08.2014 21:14

_____

Будьте осторожный, двигатель ужасный. :NO:

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Михаил Чекушев - 01.09.2014 23:15

_____

BigFather Спасибо, Дима!
Pablo А можно подробнее? Я пока ничего такого не увидел. Муторно(это переводится на испанский? :-D), конечно, много повторяющихся деталей, конструкция сложная, но радиальные двигатели наверное все такие, бывают разработки намного сложнее.

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Pablo - 02.09.2014 20:44

_____

Да, конечно, радиальные всегда муторны (aborrecibles :zzz); но именно это и тоже ужасный (horrible :-|) Я сейчас с этим работаю, десять дней назад начинал мой Пете; скоро объясню. Пока!

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Сергей - 02.09.2014 22:27

_____

О! А мне такой же делать надо будет, только в 1/200 :-D
Хоть посмотрю, как оно в более крупном масштабе смотреться будет
Удачной сборки!

==========

Re:Mitsubishi F1M1, GPM 11-2008
Послан Михаил Чекушев - 02.09.2014 23:37

_____

Спасибо, Сергей! У меня ситуация обратная- в 1:200 несколько штук уже делал. Стало интересно, как там оно в подробностях выглядит :-D

==========