АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 04.12.2014 00:44

Доброго времени суток всем!

"Все течёт, все изменяется", - вот и я решил "проявится" на этом форуме, после долгого времени пребывания в состоянии простого наблюдателя. Так вышло, что возвращался в зрелом возрасте в картон я через "Наварин", поэтому там на форуме и вел и веду отчет о своих сборках.
Однако, захотелось поделиться/пообщаться и получить свою порцию критики и здесь. Так как эта сборка была начата еще весной, зафиксирую в первом сообщении текущий момент, а далее отчеты постараюсь выкладывать подробные по мере продвижения. Детальное описание первой части есть на форуме "Наварина" (можно перейти в мой топик по ссылке в подписи). Однако, если появятся вопросы по началу, то отвечу здесь и достану из архива оттуда фото, по необходимости.
Просто сразу так скопировать 3 страницы форума с детальным описание начала сборки - мне не под силу.
Это, так сказать, мое краткое представление по случаю появления.

Теперь об объекте сборки.

Первый серийный автомобиль первого специализированного Российского (даже не Советского!) автозавода. АМО-ф15 второй серии Московского завода АМО (ныне ЗИЛ)

Журнал "MODELIK" №23 2010 года. Автор разработки - пан Янукович.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_1510.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_1517.jpg

На момент окончания ноябрьских праздников в наличии имелась собранная ходовая:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2918.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2911.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2913.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2917.jpg

И радиатор:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2948.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2949.jpg

Еще немного отниму Вашего внимания на следующий момент. Это концепция сборки. Так сказать свод правил, который я формирую для себя перед сборкой любой модели и стараюсь его придерживаться в процессе работы.
Для данной модели он выглядит следующим образом:
"система правил" используемая при сборке:

- желательно делать все "изжурнально";
- добавлять что-либо, для повышения соответствия прототипу можно и нужно;
- изменять что-либо для повышения соответствия прототипу, меняя раскрой существующих деталей допустимо;

- изменять что-либо, перепечатывая существующие детали с изменением раскроя практически недопустимо, для такого действа нужны чрезвычайно веские обоснования (если таких оснований для меня много еще на стадии анализа журнала, то я его лучше вообще собирать не буду);
- не стоит особо переусердствовать с "микро", всяческие добавления стараюсь делать преимущественно из бумаги, а там уровень допустимой миниатюризации ограничивается толщинами бумаги, т.е. ширина вырезаемых деталей не менее 0.5-0.7 мм. (для меня);
- использование "шпаклевки и сплошного окрашивания" недопустимо;
- травленку, резку, стволы и прочий aftermarket стараюсь не использовать вообще (см. пункт 1);
- самое главное НИКАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ НЕ ДОЛЖНЫ ПЕРЕВОДИТЬ СБОРКУ В ДОЛГОСТРОЙ по этим причинам.

Такая фот вышла "фиксация" текущей стартовой позиции на этом, новом для меня, форуме. Дальнейшую сборку постараюсь освещать подробно. Правда вот темп сборки у меня совсем черепаший.
Готов ответить на любые вопросы и дать необходимые комментарии.

Спасибо всем за внимание!
Удачной сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Николай - 04.12.2014 07:11

_____

Добро пожаловать!!!
На данный момент все аккуратно и красиво!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
Удачной сборки!!!
Подписался!!!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от

Послан Виктор М. - 04.12.2014 18:07

_____

Владимир писал(а):
вот и я решил "проявится" на этом форуме
Добро пожаловать! ;-)
Владимир писал(а):
"система правил" используемая при сборке:
- желательно делать все "изжурнально";
- добавлять что-либо, для повышения соответствия прототипу можно и нужно;
...
- травленку, резку, стволы и прочий aftermarket стараюсь не использовать вообще (см. пункт 1)
Можно подробнее про диски колес в свете ваших правил. :JOKINGLY:
И про радиатор. Сеточка не вписывается???
Первые впечатления очень хорошие! :BRAVO:
Подписываюсь.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от

Послан Владимир - 04.12.2014 21:56

_____

Николай, Виктор - спасибо за теплый прием новичка!

Попытаюсь ответить на поставленные вопросы.
На самом деле, всё находится "в концепции" вышеприведенных правил. Чтобы не показаться голословным, воспользуюсь своими постами с ранних этапов сборки с блога на "Наварине".
"У меня все ходы записаны!"(с) ;-).

Пойдем по шагам.
Диски колес. Предполагаю, что сомнения были связаны со ступицами.
Под катом копия соответствующего поста с фото.

Автор предлагает следующую конструкцию передних колес:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2316.jpg

Посмотрев следующие фото прототипа:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/autowpru_amo_f15_10_k1.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/autowpru_amo_f15_5k2.jpg

решил немного изменить журнальную конструкцию ступицы в районе крепления и добавить гайки.
Кроме этого, решил попробовать сделать боковины шин "дутыми", а не треугольными в сечении (как в журнале) и попытаться продавить рельеф протектора, благо он здесь простой.
...
- Ступица. Деталь 1-я. На прототипе диск ступицы приклепан. Решил сымитировать головки заклепок выдавливанием. Пометил на просвет отметки заклепок, на резинке продавил с обратной стороны, укрепил изнутри супермомент-гелем, вырезал и прокрасил торцы:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2587.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2589.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2590.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2591.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2592.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2593.jpg

- Ступица. Деталь 2-я. Вырезал, прокрасил торцы, наклеил на 1-ю деталь, в соответствии с фото прототипа пробил свободные от крепежа отверстия, прокрасил торцы:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2617.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2618.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2619.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2620.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2621.jpg

- Прокладка под крепежный болт. Судя по фото, она была резиновая "толстенькая". Проявив

очередной волюнтаризм, наклеил деталь на картон 0.5, вырезал, пропитал края супермоментом, прошлифовал пилкой под "бублик", закрасил в "радикально черный цвет" и приклеил к ступице:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2622.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2623.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2624.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2625.jpg

- Бронзовый крепеж. Ориентируясь на фото прототипа, изменил форму крепежного болта и добавил самопальные гайки. Для изготовления головки болта наклеил деталь на 1 мм картон, а на гайки пошел 0.5 мм, готовые детали прокрашивал золотым маркером:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2626.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2627.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2628.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2629.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2630.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2631.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2632.jpg

- Итоговый монтаж. Наклеил гайки, тонким маркером сымитировал головки шпилек, наклеил крепежный болт, готовые ступицы приклеил к дискам:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2633.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2634.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2635.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2636.jpg

Что мы имеем в результате? Все что было сделано, ИМХО, полностью вписывается в пункты:
- добавлять что-либо, для повышения соответствия прототипу можно и нужно;
- изменять что-либо для повышения соответствия прототипу, меняя раскрой существующих деталей допустимо;
и не противоречит остальным.

Идем далее - сеточка радиатора.
Под катом - подробный отчет о ней.

По решетке радиатора у меня было несколько решений: оставить в бумаге как есть или "не спортивно" воспользоваться чем-то небумажным.
Итог получился "половинчатым". Я честно попробовал как будет выглядеть вариант с металлической сеткой презентованной на одной из встреч Николаем (за что ему огромное спасибо!!!).
Сеточка реально классная, сначала посмотрел как она смотрится в исходном варианте - слишком цветом выделялась. Прокрасил маркером - уже гораздо лучше, но... визуально сразу выделяется от остальной "бумажной" фактуры модели... Выпадает...
Тогда решил попробовать заранее заныканные пластиковые сеточки от чайных пакетиков-пирамидок различных видов. И вот, прокрашенный маркером вариант такой сеточки подошел лучше всего - смотрится "как родной", и гармонию бумажной модели не нарушает.
...
протестировал различные варианты "украшения" решетки радиатора; прокрашенную маркером сеточку приклеил к формеру по краям на "идеал" растягивая по площади:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2923.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2924.jpg

Итог: не смотря на собственные слова о "половинчатом" решении, оно, опять же ИМХО, полностью "вписывается в концепцию". Соответствует пункту:
- добавлять что-либо, для повышения соответствия прототипу можно и нужно;
и не противоречит остальным. В том числе и этому:"травленку, резку, стволы и прочий aftermarket стараюсь не использовать вообще (см. пункт 1);", т.к. сеточку от чайного пакетика, при всем желании, к aftrmarket отнести никак нельзя. Скорее это исходный материал используемый в работе для самостоятельного изготовления дополнительной детали.

Спасибо огромное за проявленный интерес к сборке! Готов к продолжению обсуждения и/или дискуссии.
Последующие этапы сборки здесь буду описывать так же подробно, как приведенные выдержки из более ранних этапов.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от

Послан Виктор М. - 04.12.2014 22:14

_____

Извини за невнятно заданный вопрос!
Вот что интересовало...
Владимир писал(а):
решил... и добавить гайки.
Т.е. на диске видно, что гайки не изжурнальные. Тогда почему бы на радиаторе сеточку не с имитировать???
Успехов!
P.S. Тороплюсь сказать, это не придирки. Сборка аккуратная и многому можно поучиться.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от

Послан Владимир - 04.12.2014 22:43

_____

Блин, блин, блин!!! :WALL:
Виктор, пока писал пост методом "последовательного добавления фото с местного хостинга в сообщение посредством многократного редактирования поста" %) ты (можно на ты?) успел написать комментарий к недописанному посту...
Если есть другой способ добавить несколько фото с размещением на местном хостинге за один сеанс редактирования поста - буду премного благодарен за совет!!!

На вопрос
Извини за невнятно заданный вопрос!
...
Т.е. на диске видно, что гайки не изжурнальные. Тогда почему бы на радиаторе сеточку не с имитировать???
...

в итоговой версии сообщения есть ответ - сеточку я добавил:). Но стараясь, чтобы она не сильно выходила за рамки "бумаги" и не торчала инородным телом на бумажной модели, "как на корове седло"...

Я, как военный в прошлом, придерживаюсь принципа "красиво то, что единообразно". Желательно модель иметь с равномерными уровнями (детализации, материалов, окраски, аппроксимации сложных поверхностей т.п), поэтому очень осторожно подхожу к различного рода добавкам и изменениям.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от
Послан Виктор М. - 05.12.2014 17:07

_____

Владимир писал(а):
в итоговой версии сообщения есть ответ - сеточку я добавил:)
Большое спасибо, прочитал всё!
Владимир писал(а):
пока писал пост методом "последовательного добавления фото с местного хостинга в сообщение посредством многократного редактирования поста" %) ты успел написать комментарий к недописанному посту
А я смотрю, сообщение периодически изменяется, фото меняются - подумал с недосыпу блазнит. И побежал спать! :-D А оказывается... ;-)
P.S. И конечно, надо на "ты".

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Владимир - 06.12.2014 20:07

_____

Доброго времени суток всем!

Начну восстанавливать отрыв между состоянием отчета и реальностью. Но перед этим несколько слов о стиле отчета. Сразу прошу извинения у основной части наблюдающих за, возможно, излишнюю детальность и объем постов, и описание "прописных истин". В то время, когда начал выкладывать свои сборки выбрал такой стиль описания отчасти из за того, чтобы иметь возможность вспомнить что и как делал спустя время. На самом деле несколько раз мне это уже реально помогало, т.к. просто забывал, какой технологический прием использовался при сборке узла. Теперь такой стиль описания стал для меня привычкой, а "привычка - вторая натура".

После состояния сборки, зафиксированного выше, последовала кабина. Начинается она с каркаса:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2952.jpg

Результат:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2964.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2966.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2967.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2968.jpg

Результат:

Конструкция каркаса, предложенная паном Януковичем, несложная, собирается "на щелчке". Самое "сложное из несложных" мест здесь - это двусторонняя оклейка нижнего формера, чтобы состыковать точно обе части.
Косячить тут особо негде, получилось все, вроде, хорошо.

Несколько слов о "сложном из несложных" мест - двусторонней оклейке дна кабины. Раньше, проблема технологии оклеивания больших площадей формеров, особенно при условии точного позиционирования, стояла для меня достаточно остро. Сначала выход был найден в склейке по методу Голованова с прокладкой файликом, но он достаточно строг и не прощает ошибок. Затем возможной альтернативой стало использование УХУ Твист & Глю, но и там есть определенные побочные эффекты. Очень удачное решение, на одной из встреч, подсказал Антон (автор "красотки Ноны" ;-)), за что спасибо ему огромное, - использовать УХУ стик. Теперь этот метод стал основным для меня, очень удобно применять и прочность выше всяких похвал. Надо только помнить, что клей стиком надо наносить на картонный формер, а не на деталь, т.к. в первый момент он слегка размягчает бумагу и есть опасность вытягивания.

Процесс изготовления:

- Исходные детали

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2953.jpg

- Наклеил нижний формер на УХУ-стик на картон 0.5, вырезал его и оборотку, промазал им-же обратную сторону картона, аккуратно совместил края формера с обраткой и разгладил, вложив между чистыми листами офиски; остальные формеры наклеил на картон 0.5 мм и вырезал:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2954.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2955.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2956.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2957.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2958.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2959.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2954.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2955.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2956.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2957.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2958.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2959.jpg

- собрал последовательно "пазл" каркаса на момент-"идеал", он позволяет достичь достаточной прочности при склейке встык:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2960.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2961.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2962.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t_IMG_2963.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2960.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2961.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2962.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2963.jpg

Каркас закончен.

После этого приступил к обшивке передней внутренней части кабины с "торпедой".

Еще раз прошу меня извинить за излишнюю пространность изложения.
Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от
Послан Виктор М. - 07.12.2014 06:57

_____

Владимир писал(а):

Очень удачное решение, на одной из встреч, подсказал Антон (автор "красотки Ноны" ;-)), за что спасибо ему огромное, - использовать УХУ стик.
Ещё не рассмотрено применение клея "Титан". ;-)
Ну и вдруг пригодится - Пищевая пленка Это для больших площадей! :-D

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Евгений - 07.12.2014 14:41

_____

Приветствую вас, Владимир! То, что вами уже сделано,мне очень понравилось. Жаль, что прототип сейчас не особо популярен в сборке, хотя всего месяц назад он отметил 90-летие с начала выпуска. А ваша манера повествования - грамотная и технически и орфографически, думаю, понравится большинству. Удачи в сборке!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Владимир - 07.12.2014 21:00

_____

Виктор, Евгений - спасибо за поддержку и пожелание удачи! Удача в наше деле лишней не бывает.
За ссылку на метод склейки с плёнкой спасибо, не знал о таком! Насчёт "Титана"- у меня с ним не сложилось. Не далее как пару недель назад выбросил банку пролежавшую больше 2 лет без дела. Специально тогда покупал прочитав отзывы на форумах, но после нескольких тестов отложил. Тут, видимо, сочетание причин. С одной стороны, видимо конкретно мои руки под его особенности не заточены, с другой - возможно существуют несколько разных "титанов" и мне попался не тот. Зато вот появившийся в продаже год назад LEEHO, аналог BCG, для этого дела оченно подошел, особенно на криволинейных и навесных конструкциях. Если просто клеить на плоский формер, то уху-стик все таки более предпочтителен т.к. даёт фактически нулевую толщину клеевого слоя и меньше размачивает бумагу выкроек.

По поводу прототипа. АМО действительно марка знаковая для нашей страны. Когда перед сборкой читал об истории создания с удивлением для себя обнаружил интересные факты. Получается что первый серийный автомобиль и завод по его производству мы закупили у итальянцев, а спустя полвека история повторилась с ВАЗ ом - и опять с итальянцами! Закупленный ещё до революции автомобиль с документацией по его производству, кстати, был

творчески переработан и адаптирован под местные условия производства. Так становилась на ноги наша молодая промышленность.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 11.12.2014 18:09

_____

Доброго времени суток всем!

Начал обшивать кабину. Передняя часть с "торпедой". Сборочные схемы достаточно подробные и понятные:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2970.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2971.jpg

У меня вышло следующее:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2990.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2991.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2992.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2995.jpg

Тут надо сказать хорошие слова в адрес Автора - пана Януковича. Нареканий после небольших косяков в инструкции и отдельных деталях рамы за это время нет никаких, все развернуто достаточно технологично и удобно для сборщика, при этом имеется явно заметный авторский почерк и какой-то неповторимый шарм. Сам процесс сборки доставляет положительные эмоции.

В описываемых в этой части узлах определенную сложность представляет собой вырез в торпеде, но благодаря предлагаемым формерам получилось в итоге все достаточно прилично. Где-то на 4-.
Так как на этом форуме я предыдущие сборки не освещал, остановлюсь отдельно на том, как я работаю с линиями сгиба. В сети встречал различные варианты решения этого вопроса, но мне ближе всего показался следующий. Сначала я с наружной стороны детали слегка продавливаю шов шариковой ручкой без пасты по линейке, затем с помощью 2-х металлических линеек сгибаю под 90 град в сторону противоположную финальному сгибу, после этого подложив металлическую линейку под сгиб с обратной стороны пилкой снимаю фаску так, что при выпрямлении детали с обратной стороны шва остается V образная выемка. Границы стыкующихся под углом сторон детали сразу режу под углом, чтобы при соединении сошлись наружные края.

Процесс изготовления:

- Обшивка. Деталь вырезал по частям, чередуя с подготовкой линий сгиба (с V-образной канавкой на изнаночной стороне), линию стыковки с поликом срезал под углом 45 гр.; затем склеил на LEEHO:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2972.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2973.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2974.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2975.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2976.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2977.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2978.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2972.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2973.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2974.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2975.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2976.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2977.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2978.jpg

- "Торпеда". Формеры наклеил на картон 0.5 мм, вырезал; склеил каркас на момент-Идеал; для подкрашивания серых торцов, помятуя опыт траков БТ-шки, использовал серебряный карандаш; обшивка "торпеды" - сначала отформовал деталь, затем прорезал вырез в ней под рулевую колонку (если сначала вырезать, то формовать было бы труднее), прокрасил торцы; приклеил нижнюю кромку обшивки к формеру на момент-Идеал, затем приклеил остальную часть на LEEHO:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2979.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2980.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2981.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2982.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2983.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2984.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2985.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2986.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2987.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2979.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2980.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2981.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2982.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2983.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2984.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2985.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2986.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2987.jpg

- итоговый монтаж. Вклеил "торпеду" внутрь обшивки на LEEHO, подкрасил торцы обшивки "серебром"; вклеил обшивку в каркас (стык с полом кабины на LEEHO, крепление к каркасу - на Идеал):
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2988.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_2989.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2988.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2989.jpg

По этой части все.

Далее собирал переднюю часть кабины с ветровыми стеклами.

Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Николай - 11.12.2014 21:11

_____

Все подробно и аккуратно!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
Даже не терпится посмотреть на модель в собранном виде!!!
Удачи в сходимости!!!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Владимир - 12.12.2014 20:26

_____

Спасибо, Николай!
Самому хочется посмотреть, что получится. Если не накосячу, то должна выйти неплохая модель.
Но мой темп сборки, в силу разных обстоятельств, очень медленный, так что это случится нескоро :-(

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Владимир - 30.12.2014 13:40

_____

Доброго времени суток всем!
Небольшое обновление в конце уходящего года. Сборка, на самом деле, ушла далеко вперед, но катастрофически не хватает времени на оформление подробных отчетов.

Добрался до переднего торца кабины с ветровыми стеклами.
Инструкция, по этому поводу, дает следующие схемы (узел 15, из нескольких деталей с буквицами):

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2996.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2997.jpg

С одной стороны - хоть и "ажурно", но понятно, а вот с другой... Есть вот такие фото прототипа:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/amo_f15_1.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/autowp.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/autowp-20141230.jpg

на которых ясно видно, что перед водилой стекло могло наклоняться. Поразмыслив, решил эту небольшую модификацию ветрового стекла попытаться сделать.

В итоге вышло следующее:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/okb_IMG_3027.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/okb_IMG_3028.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/okb_IMG_3029.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/okb_IMG_3030.jpg

Получившееся оценю где-то на 4-. Из трудностей этой конкретно детали - сгиб в верхней части капота - фактически угол задается лишь полоской торца выкройки, причем надо отогнуть параллельно отдельно 2 нижних полоски торца. Оклеить такую ажурно-рамную конструкцию 1 мм формера со всех сторон обшивкой, с соблюдением этого угла было, для меня, не очень простой задачей.
Другим "тонким местом" были петли для двери кабины. Они даны одной деталью с обшивкой, что тоже заставило слегка "повыеживаться".
Более-менее все получилось, однако есть и собственные минусы-огрехи: - небольшая погибь верхней части с лобовым стеклом и слегка "равномерно поцарапанное" в процессе вырезания/монтажа лобовое стекло :(.

Процесс изготовления:

- Исходные детали:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2998_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2998.jpg

- Основная деталь. Заднюю часть (деталь 15) наклеил на картон 1мм (на УХУ-стик), прорезал картон в местах сгиба стоек. Переднюю часть (15а) в несколько этапов вырезал с подготовкой сгибов (V-образная канавка с обратной стороны), полоски петель расслоил до стоек и удалил отслоенную часть, скрутил на булавке, склеил петли встык на LEEHO. Прокрасил торцы и наклеил лицевую часть соблюдая сгиб стоек по боковинам детали 15а (для такого тонкого дела замечательно подошел LEEHO, позволяет немного корректировать деталь по месту, без водной основы и после высыхания держит мертво).

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2999_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3000_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3001_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3002_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3003_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3004_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3005_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3006_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3007_th.jpghttp://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3008_th.jpg http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3009_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3010_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3011_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2999.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3000.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3001.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3002.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3003.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3004.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3005.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3006.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3007.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3008.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3009.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3010.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3011.jpg

- Формер капота. Тут все элементарно: наклеил на картон 0.5 мм., вырезал ножом АК-1, прокрасил торцы и приклеил на посадочное место:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3012_200.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3013_200.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3014_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3015_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3012.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3013.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3014.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3015.jpg

- Стекла. Для их изготовления использовал пленку для обложек (из нее же изготавливал фонарь на МИГ-3). По вырезанной центральной части раскроил и вырезал пассажирское стекло и вклеил в 4 капли LEEHO углах. Так же раскроил и вклеил нижнюю часть водительского стекла. Для окантовки верхней поворотной части использовал запас цвета. Расслоил бумагу, вырезал полоски для окантовки, прокрасил торцы и оклеил стекло. Вклеил стекло на капли "Идеала".

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3016_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3017_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3019_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3020_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3021_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3022_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3024_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3025_th.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3026_th.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3016.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3017.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3019.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3020.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3021.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3022.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3024.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3025.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3026.jpg

- Вклейка переднего торца в каркас. Сначала на "Идеал" приклеил нижние части к полу кабины, затем к каркасу. Деталь при этом сверху "садится" на короб внутренней части кабины. Зазор между торцом передней стенки и верхней частью короба промазал LEEHO и аккуратно поджал-прокатал.

С этой частью все.

После этого перешел к педалям.

Удачной всем сборки и хорошей сходимости в наступающем Новом году!
Всех поздравляю с наступающим Новым Годом! Желаю в нем на уровне семей - здоровья и благополучия Вам и Вашим близким, а на уровне нашей страны России - успешно всем нам "сосредоточиться", преодолеть все трудности и достичь поставленных целей!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 21.02.2015 15:29

_____

Доброго времени суток всем!

Извиняюсь, за столь долгое отсутствие. Сборка, хоть и сильно замедлившимся темпом, но продолжалась. А вот на написание отчетов "рука не поднималась". Точнее, как только выпадало время свободное, оно каждый раз пускалось на сборку,а не на написание отчета.
Правда, процесс весь продолжал фотографировать. Попробую потихоньку восполнять пробел в описании.

Очередным этапом были педали. Инструкция, извиняюсь за каламбур, показывает предельно простую конструкцию:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3031.jpg

В тот момент, "руки чесались" использовать хоть как-то кусок металлической сетки, который пробовался на радиатор, но от которого там в итоге отказался. Тут решил таки её опробовать. Педали будут внутри, не особо разглядишь, так что если и нокосячил бы или "не попал в масть" - особо видно не было бы.
В итоге вышло следующее:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3045.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3046.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3047.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3049.jpg

В принципе, получилось смотрибельно и на фото даже хорошо НО! Все таки, визуально это очень выпадает из чисто бумажной модели. Поэтому еще раз решил - уж если начинать применять таковой афтермакет - то тогда надо его широко использовать , чтобы он было "равномерно" распределен, а не "отсвечивал" одиноко стоящий.
Плюс есть и моя ошибка, при приклейке сетки к поверхности педали чуть не совладал с клеем и это дало блеск на рельефе в паре мест. В итоге, как и предполагал, в собранной кабине эти педали еще надо изловчиться чтобы увидеть, и эти особенности ушли из прямой видимости. Но для себя сделал вывод - по максимуму оставаться в бумаге.

После того, как на этой неделе опубликовал этот отчет на "Наварине", мне верно заметили - что одной педали не хватает... Начал разбираться - в результате выяснилось:
"Нельзя не отметить несколько курьезных особенностей конструкции АМО-Ф-15. Так, педаль

акселератора располагалась между педалями сцепления и тормоза"

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/amo10b.jpg

Лучше поздно, чем никогда. Конечно, такая маленькая педаль акселератора практически не видна в собранной кабине, но для порядка она там должна была быть. К сожалению, сейчас у меня уже вся кабина собрана (вожусь с картером двигателя и коробки передач снизу) и мне физически уже не установить "потеряшку".

Процесс изготовления:

- Исходные детали:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3032.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3032.jpg

- деталь с очередной "хитрой" обороткой подготовил к сгибу, склеил (УХУ-стик), вырезал педали и прокрасил торцы:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3033.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3034.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3035.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3036.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3037.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3038.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3033.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3034.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3035.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3036.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3037.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3038.jpg

- металлическую сеточку прокрасил маркером, промазал слегка "Идеалом" (вот тут и ошибся, надо было во избежание подтеков и проблескивания на что-то другое клеить, возможно ПВА или ЛЕЕХО), наклеил на лицевую сторону педалей и обрезал ножом по контуру.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3039.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3040.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3041.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3039.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3040.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3041.jpg

- рычаги педалей вырезал, прокрасил торцы, подклеил к педали на "Идеал", на него же приклеил педали на посадочные места.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3042.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3043.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3044.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3042.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3043.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3044.jpg

С педалями разобрался, после этого приступил к обшивке капота.

Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Андрей - 21.02.2015 22:23

_____

Отличные педали, копийные :THUMBS UP: .
А что бы в дальнейшем душа не болела, что не из бумаги, Деталь можно "прокатать" на напильнике с подходящим зубом. Правда копийность будет немного хуже. Рисунок ромбиком,как "ГАЗоновский" протектор, можно получить на упаковочной ленте. Увлажнение бумаги дает более четкий рисунок.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 22.02.2015 18:39

_____

Андрей, спасибо за советы и поддержку!
Мысли по части использования напильника, сетки и предварительного увлажнения весьма толковые, занёс их себе в "записки" для дальнейшего опробывания. Ещё раз спасибо!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 26.02.2015 10:07

_____

Доброго времени суток всем!

"Продолжаем разговор".

Перед началом работы с начинкой кабины, понял, что надо "зашить" капот. В противном случае, при его монтаже велик шанс пальцами всю внутренность кабины повредить.

Дан капот одной деталью (съемные боковые панели пока не в счет, их решил делать в самом конце):

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3050.jpg

У меня получился такой результат:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3056.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3057.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3058.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3059.jpg

Вышло, ИМХО, где-то на 4-. Не смотря на кажущуюся простоту (всего 1 деталь), есть большие подводные камни с правильным формованием и позиционированием. Очень помогла бы вертикальная метка на задней стороне капота, для совмещения с центром кабины. Клеить удобнее всего именно от центра сверху вниз , опуская боковины. Но без метки поймать центр очень трудно, приходится ловить правильное положение "танцуя" от нижнего среза одной из боковин. У меня совсем точно это сделать не получилось, в результате слева получился небольшой загиб - наползание на вертикальную стенку.

Процесс изготовления:

- Исходная деталь:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3051.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3051.jpg

- монтаж капота: Вырезал, отформовал, прокрасил торцы; сначала приклеил с выравниванием верхнюю часть (на вертикальный формер по центру, накладку на передней части кабины и верх формера у радиатора), затем подмазал боковины и приклеил на формеры их. Все клеил на LEEHO:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3052.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3053.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3054.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3055.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3052.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3053.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3054.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3055.jpg

С капотом пока все. Затем перешел к приборке.

Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Николай - 26.02.2015 11:47

Я всегда говорю, что деталь должна быть отформована до такой степени, что прилегает без клея прекрасно!!! При этом сразу становиться видно, есть ли косяки в развертке или нет, и с какого места начинать приклеивать!!!
У вас четко видно, что с правой стороны не дотянуто с левой пузырь!!!

Если деталь за ранее отформовать и убедившись с восьмой примерки что деталь повторяет нужные формы и ни где не вылезает, можно смело клеить не от середины , а от края!!!

Удачи в дальнейшей сборке!!!
Педаль очень понравились!!!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от
Послан Владимир - 27.02.2015 10:33

_____

Николай писал(а):
Я всегда говорю, что деталь должна быть отформована до такой степени, что прилегает без клея прекрасно!!! При этом сразу становиться видно, есть ли косяки в развертке или нет, и с какого места начинать приклеивать!!!
У вас четко видно, что с правой стороны не дотянуто с левой пузырь!!!
Если деталь за ранее отформовать и убедившись с восьмой примерки что деталь повторяет нужные формы и ни где не вылезает, можно смело клеить не от середины , а от края!!!

Николай, спасибо за объективную оценку и дельный совет!

В целом, я такого-же мнения о формовании и пытался и здесь делать что-то похожее, но в силу различных объективных и субъективных (в большей степени) причин, процесс формования пришлось прекратить на стадии зафиксированной на фото. Ну а далее начались "танцы с бубном" по точному расположению при приклеивании с результатом верно описанном Вами.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Владимир - 17.03.2015 17:21

_____

Доброго времени суток всем!

После монтажа капота перешел к постепенному наполнению кабины. Сначала сделал приборку.

Инструкция, как и сама приборка, простая и ясная:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3060.jpg

В моем исполнении это вышло так:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3083.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3085.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3086.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3087.jpg

Решил слегка придать рельеф - продавил окружности "неизвестных безстрелочных" приборов, и

пару из них "застеклил" LEHOO. Самый большой "блин" на приборке данной операции не подвергался, потому как, судя по фото прототипа, там был не контрольный прибор, а своеобразный переключатель.
В итоге, вышло , по моим оценкам и ощущениям, где-то на 4--. Тут интересный эффект, чем проще конструкция, тем аккуратнее и тщательнее ее надо собирать, потому как именно на таких деталях важна "чистота линий и граней". У меня огрехи видны, отсюда и такая оценка.
Уже сейчас, после написания поста, понял, что по уму надо было и обечайку тоже расслаивать, тогда торец был бы совсем незаметен.

Процесс изготовления:

- Исходные детали:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3061.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3061.jpg

- Основа панели. Переднюю часть наклеил на картон 1 мм, продавил обода приборов, вырезал, залил пару мелких приборов каплями LEEHO; вырезал заднюю деталь и обечайку, прокрасил торцы, оклеил основную деталь:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3062.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3063.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3064.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3065.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3066.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3067.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3070.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3062.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3063.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3064.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3065.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3066.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3067.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3070.jpg

- "штифт фигурный", непонятного назначения. Утолщение на приборке вырезал и наклеил; сам штифт дан скруткой, расслоил деталь - вырезал - скрутил - склеил на ПВА. Приклеил к приборке и сверху заклеил торец "пятачком":

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3071.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3072.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3073.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3074.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3075.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3076.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3077.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3078.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3071.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3072.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3073.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3074.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3075.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3076.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3077.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3078.jpg

- Монтаж. Кронштейны склеил с обороткой, вырезал, прокрасил торцы; приклеил к обратной стороне приборки "Идеалом"; готовую приборку приклеил к "торпеде" на LEEHO:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3079.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3080.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3081.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3082.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3079.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3080.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3081.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3082.jpg

По приборке все.

После неё перешел к правому борту кабины.

Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от

Послан Виктор М. - 17.03.2015 19:57

Владимир писал(а):
перешел к постепенному наполнению кабины. Сначала сделал приборку.
Сначала хотел "наехать" - а чё педали криво стоят. И только потом сообразил, что авто то "праворукое"! :-D
Приборка скудновата, ваще. При такой площади остекления, её будет отлично видно.
Хотел поискать фото приборки, но нашел только это -
http://rusautomobile.livejournal.com/188814.html
Может будет полезно... :oops:
Успехов!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от

Послан Владимир - 18.03.2015 11:26

Виктор, спасибо огромное за ссылку!
Я перед сборкой искал по прототипу фото и технический материал, но ТАКИХ шикарных фото ходовой не видел!

По приборке тогда вот что удалось найти:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/autowp-20150318.jpg

Насколько я понимаю, это фото музейного образца. Но вот приборы там на панели - явно "новодел". Исходя из этого решил приборы "не оживлять", т.к. достоверной информации по ним на период производства прототипа не имею.

Насчет видимости приборки - на самом деле ее видно хорошо только с одного ракурса:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3405_f.jpg

со всех остальных - только глубоко "в профиль" или вообще один торец (через лобовое стекло).

Еще раз спасибо за ссылку!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 15.04.2015 17:27

_____

Доброго времени суток всем!

"Быстро сказка сказывается, да не быстро дело делается"... В моем случае еще хуже выходит. Мало того что "дело" идет "в час по чайной ложке", так еще и "сказка" совсем от "дела" отстала... Никак не получается со временем, читать форумы еще успеваю, а вот с написанием сложнее... Впрочем, никто не говорил, что будет легко, засим продолжу.

После приборки плавно перешел на правый борт кабины. Собственно порядок сборки определялся сам собой для меня, удобством монтажа деталей.

Инструкция сей маленькой деталюхи:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3088.jpg

У меня вышло следующее:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3108.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3109.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3110.jpg

Собственно оценивать тут практически нечего. Интерес представляет собой реальная конструкция, насколько я понял, она вся состояла из фанеры и брусков (возможно снаружи и обшитой какой нибудь жестью). Так вот этих брусков на всех деталях кабины в избытке. Короче, на 4- , наверное, сваял. Да, внешняя обшивка кабины делается в самом конце, т.к. дана одной большой деталью.

Процесс изготовления:

- Исходные детали:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3089.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3089.jpg

- Детали требующие подклейки на картон, наклеил на картон 1 мм и 0.5 мм соответственно (на УХУ-СТИК), деталь боковины вырезал ножом, отторцевал:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3090.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3091.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3093.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3094.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3090.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3091.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3093.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3094.jpg

- брусок каркаса стенки - "делай раз". Вырезал, подготовил линии сгиба с V-образной канавкой, отформовал, отторцевал, вклеил вырезанный формер-усиление и наклеил на боковину (все на LEEHO):

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3095.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3096.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3097.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3098.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3099.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3100.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3102.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3095.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3096.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3097.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3098.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3099.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3100.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3102.jpg

- "делай два"- "делай три", или "повторение - мать учения":

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3103.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3104.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3105.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3106.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/th_IMG_3107.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3103.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3104.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3105.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3106.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_3107.jpg

- готовую стенку вклеил встык к основе кабины на момент-"Идеал".

С первой стенкой расправился, после этого взялся за рычаги, т.к. теперь их эта стенка надежно защитит от несанкционированного "сноса".

Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Владимир - 16.08.2015 16:24

_____

Доброго времени суток всем!

"Во первых словах своего письма"... разрешите повиниться. :sad:
Изменение режима работы и жизни не оставили шансов на нормальное ведение блога сборки так, как это задумывалось изначально.
Сама сборка тоже сильно замедлилась, но пришла к своему финалу.
Логически завершить начатый топик все таки надо, не смотря ни на что, поэтому финальный отчет.
Модель завершил на прошлой неделе.

Основные проекции:

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4088.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4089.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4090.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4091.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4092.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4093.jpg

Общие виды:

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4094.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4095.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4096.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4097.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4098%20-%20.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4099.jpg

Деталировка и "разбортование":

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4100.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4101.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4102.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4103%20-%20.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4104.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4105.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4106.jpg

Не удержался, и сравнил с ровесником по историческому периоду и месту - техника становящейся на ноги Советской России:

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4107.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4108.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4109%20-%20.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4110%20-%20.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4111.jpg

Удалось встретится с Юрием, там состоялось еще одно "рандеву" новой модели. Теоретически, вероятность реальной встречи в прошлом этих машин, думаю, существует:

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/fDSC_0277.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/fDSC_0273_1.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/fDSC_0275.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/fDSC_0274.jpg

И логический финал - на штатном месте:

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4114.jpg

http://i1185.photobucket.com/albums/z356/SamovlSPB/AMO-F15/Final/IMG_4112.jpg

Удачной всем сборки и хорошей сходимости!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".

Послан Андрей - 16.08.2015 22:49

_____

Поздравляю с завершением! :THUMBS UP:

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Евгений - 17.08.2015 14:35

_____

Поздравляю, здорово получилось! Придраться просто не к чему.

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Василий - 17.08.2015 20:25

_____

Лаконичная модель! Красиво и подход такой щепетильный))!

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от
Послан Виктор М. - 18.08.2015 19:05

_____

Владимир, поздравляю с завершением!
Успехов! :THUMBS UP:

==========

Re:АМО Ф-15 II серии, 1:25 от "Modelik".
Послан Владимир - 19.08.2015 00:02

_____

Андрей, Евгений, Василий, Виктор - спасибо всем за теплые слова!

Модель и самому нравится, хотя моих косяков сборки здесь присутствует изрядно.
На левом борту у накидного замка на борту решил "соринку счистить - в результате "дочистился" до того, что пришлось подкрашивать. Та же история, чуть в более пристойной форме, и на крыше кабины. Ну мой "бич" - подвижные детали - все накидные замки на бортах из за своей подвижности у меня чуть перекосились не параллельны оси. Вообще, зарекался я уже с этими "подвижными" деталями еще после БТ-шки, но вот не смог опять удержаться.
Еще раз Спасибо всем и еще раз извиняюсь, что не смог подробно освещать сборку, как планировал вначале.

==========