Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Михаил Чекушев - 08.07.2015 20:47

_____

Этот журнал заинтересовал сразу. Когда взял его в руки, интерес не пропал, наоборот. Красивый парусник, в 1 : 200 такелаж можно сильно упростить, а выглядеть будет всё равно интересно. Но это о модели. что больше всего зацепило- миниатюрность. Умещается на ладони, по сравнению даже с эсминцем, да что там- с "Моряной" совсем крохотуля. Но эта лодочка с экипажем в 47 человек(при длине 28 метров) за девять месяцев пересекла два океана, обогнув Америку и мыс Горн. Когда видишь рядом "Байкал" и другой корабль раз в пять- десять больше, впечатляет сильно. Воистину- на этих деревянных кораблях ходили железные люди.
Далее... Тут жена на Чёрное море недавно утащила. Не скажу, что сильно сопротивлялся, но отдых предполагался в стиле "загорать и купаться". И если днём я боролся со скукой плавая два-три раза минут по 40 в море(уворачиваясь от катеров и аквабайков *BOAST* , то вечерами... В общем я это предвидел. Взял с собой журнальчик с инструментами. Вот то, что на втором снимке- сделано в номере пансионата. Как результат творчества на коленке и с плохим освещением, корпус получился немного кривоватый. Ну да ладно, на полке заметно не будет, если не слишком приглядываться. О разработке. Очень хорошие цвета. Есть некоторые упрощения, но в пределах разумного. Каркас классический, без вырезов(автор- Кустов), наверное потому, что маленький. Кстати, возможно с обшивкой подводной части можно было отступить от канона. Корпус круглоскулый, шпация около двух сантиметров. И, особенно в носу, между шпангоутами плоские вставки, а на шпангоутах заметные углы. Может стоило шпацию меньше делать. Есть ещё некоторые авторские излишества. Например верхний край подводной медной обшивки закрывается полоской, типа бархоута. Я приклеил просто внахлёст. Ещё есть деталь сложной формы на ахтерштевне. Её тоже не стал клеить, сделал имитацию петель. Пока так, процесс идёт.
http://images.vfl.ru/ii/1436374213/37233160/9235150_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1436374055/5173c570/9235102_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1436374286/030cac71/9235178_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Юрий Сотников - 08.07.2015 23:04

_____

Удачи в постройке.Буду наблюдать с удовольствием.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Михаил Чекушев - 08.07.2015 23:19

_____

Спасибо, Юра!

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Михаил Чекушев - 02.08.2015 20:43

_____

Всё, что на корпусе доделал(кроме шлюпок и якорей). Сделал бушприт и мачты- внутри дерево, обёрнуты изжурнальными деталями. Марс и салинги сделал по своему, постарался, чтобы были больше похожи на оригинал. На очереди ванты и штаги. Чешу репу, как имитировать юферсы и вант-путенсы...
http://images.vfl.ru/ii/1438535895/605e30f2/9461173_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1438535940/31a531f3/9461180_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1438535984/c1299397/9461189_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1438536032/735217b2/9461194_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Юрий Сотников - 02.08.2015 21:05

_____

Мишаня привет ! Очень нравится мне твоя сборка,все очень аккуратно.Миш,вопрос,сослепу не разглядел,палуба наборная ? Если так,то очень круто !!! С уважением.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Михаил Чекушев - 02.08.2015 22:10

_____

Нет, Юра, напечатанная. Палуба действительно выглядит симпатично. Кстати- это один из плюсов моделей разработки Кустова- очень хорошие, правдоподобные и "вкусные" цвета. А наборная палуба в таком масштабе будет некопийная. Промежутки между досками конопатились и щелей не было. Так, что чёрные полоски это вполне достоверно :-)

==========

Re:Транспорт
Послан Юрий Сотников - 02.08.2015 22:58

_____

Михаил Чекушев писал(а):
Нет, Юра, напечатанная. Палуба действительно выглядит симпатично. Кстати- это один из плюсов моделей разработки Кустова- очень хорошие, правдоподобные и "вкусные" цвета. А наборная палуба в таком масштабе будет некопийная. Промежутки между досками конопатились и щелей не было. Так, что чёрные полоски это вполне достоверно :-)

Миш,действительно "вкусно".Палуба конечно крутая !!! Наблюдаю с большим удовольствием.А у меня мечта собрать броненосец "Цесаревич" РЯВ
Чертежи есть,куча всякой инфы,но это только мечта,у меня в разработке "Карл",эта гыгала с моими запросами по срокам года на два потянет.

==========

Re:Транспорт
Послан Михаил Чекушев - 26.08.2015 22:18

_____

Стоячий такелаж. Ванты и фордуны сделал, штаги доделываю и бушприт. Всё сильно упрощено. Пришёл к выводу, что 200 масштаб для парусника- маловато. Или не слишком заморачиваться с детализацией. Я правда видел маленькие модели(даже в бутылках), где и юферсы на вантах были, но мне такая микрохирургия не доступна. Поэтому попробую сделать имитацию юферсов, некоторых блоков, короче, что смогу. Сначала хотел все снасти делать как положено, с масштабной толщиной, но нитки подходящие найти не смог. Так, что всё- плюс-минус.
http://images.vfl.ru/ii/1440616333/ba7d5d4e/9709802_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1440616372/388a06d8/9709810_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1440616425/f2dc0fb4/9709825_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Юрий Сотников - 27.08.2015 13:03

_____

Миш привет !!! Мне очень нравится,здововo :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Михаил Чекушев - 04.09.2015 23:28

_____

Продолжаю вязать ниточки. Стоячий такелаж закончил. Сделал имитацию юферсов по давнему рецепту из Моделиста-конструктора. Снаружи на ванты клеятся кружочки с нитками. На удивление, получилось достаточно симпатично.
http://images.vfl.ru/ii/1441398052/29793ae6/9800203_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Юрий Сотников - 05.09.2015 12:07

_____

Мишаня привет !!! Прекрасный кораблик получается,аккуратно слов нет.Миш вопрос,а можно фотку юферсов покрупнее.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Михаил Чекушев - 07.09.2015 22:21

_____

Спасибо, Юра! Вот юферсы. Диаметр чуть меньше 1,5 мм. На мой вкус для М 1 : 200 так делать

можно, выглядит неплохо.
http://images.vfl.ru/ii/1441653546/0de4e035/9822021_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Юрий Сотников - 07.09.2015 23:03

_____

Миш,спасибо,все рассмотрел,здоово,буду наблюдать дальше.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Михаил Чекушев - 11.09.2015 17:41

_____

Обрастаем рангоутом. Поставил реи прямых парусов на фоке.
http://images.vfl.ru/ii/1441982229/26d7b6e6/9857167_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1441982316/d9c795a2/9857174_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Михаил Чекушев - 16.09.2015 01:05

_____

Рангоут готов. Хотя надо ещё флагштоки на мачтах поставить. Пожалуй надо использовать для фотографий фон потемнее- на белом светлый бегучий такелаж теряется. Вопрос к коллегам- стоит делать бумажные паруса? Вот, на пробу приложил трисель. Все паруса ставить точно не буду, планирую четыре. Вообще достаточно неплохо выглядит, главные трудности- придать объём, выпуклость и как-то уменьшить "бумажный" вид. Возможно покрыть матовым лаком?
http://images.vfl.ru/ii/1442353646/26538279/9898795_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1442353563/c61de41b/9898792_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1442353598/f107b73f/9898793_m.jpg

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Василий - 16.09.2015 15:20

_____

Такую модель стоит попробовать собрать. Лаконична, строга, изящна и сборка аккуратная.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Юрий Сотников - 16.09.2015 15:49

_____

Миш,МОЛОДЧИНА !!! ИЗУМИТЕЛЬНО !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: Вроде и корабль не большой,но вот есть в нем изюминка.Аккуратность,качество сборки 5 ++++++++

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Михаил Чекушев - 21.09.2015 12:45

_____

Вроде и корабль не большой,но вот есть в нем изюминка Это точно! Теперь жалко, что к изготовлению корпуса отнёсся не очень серьёзно, можно было и поаккуратнее.
Вот, поднял паруса. Выкройки покрыл матовым акриловым лаком. Результатом, по большому счёту, доволен. Один явный косяк,- фор- марсель надо было на правый борт развернуть, что было-бы логично при таком положении косых парусов. Но реи упираются в ванты и не могут повернуться. Чей косяк, разработчика модели, моделиста, или того, кто делал чертежи- х.з... Когда буду делать следующий парусник (а буду обязательно), такие моменты надо учитывать заранее.
http://images.vfl.ru/ii/1442827851/f68d0c59/9949387_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1442827884/f424e0e2/9949391_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1442827919/83ae06eb/9949394_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1442827955/28b76f24/9949399_m.jpg
На очереди- пара парусов в убранном положении.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Юрий Сотников - 21.09.2015 15:36

_____

Мишаня,очень круто.Можно небольшое мнение.Я бы добавил еще один кливерок,Фор-марсель и бизань немного подтянул и на фок-мачте вообще все паруса сделал бы в убранном положении а этот один парус разбивает мачту,но это мое мнение.Все равно здорово.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Pablo - 22.09.2015 16:50

_____

Шикарно!
:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Михаил Чекушев - 28.09.2015 12:53

_____

Pablo Спасибо!
Юрий Сотников
Юра, ещё один кливер примерил, наверное поставлю. Про частично подтянутые паруса думал, даже попробовал, но получается плохо, бумагу, как материю трудно свернуть. Вот, один парус свернул, как-то средне выглядит. И продолжение...
Шлюпка.
http://images.vfl.ru/ii/1443433521/60e3e723/10012431_m.jpg
Якоря. Ещё видно свёрнутый фок.
http://images.vfl.ru/ii/1443433551/50384673/10012435_m.jpg
Следующие фотографии будут финальными. Наконец-то! ;)alk

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Юрий Сотников - 28.09.2015 13:18

_____

Миш привет.Можно еще один совет,извини,что с советами лезу,но это скорее всего технология.Я насчет парусов.Есть интересная технология изготовления.Натягивается целлофановая пленка (можно прозрачную от пакетов)и наносится кистью клей ПВА от двух до трех слоев,каждый слой должен высохнуть.Потом этот высохший пласт ПВА снимаешь и твори,что хочешь,эластичность изумительная,когда то очень давно делал Ботик на заказ,и паруса делал именно так.Копийность 100%.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182
Послан Михаил Чекушев - 09.10.2015 12:32

_____

Юрий Сотников Юра, спасибо за совет, очень интересная технология, возможно попробую.
Всё, модель готова.
Добавил ещё один кливер, мотки снастей на кофель- планках, поднял флаг и вымпел. Вымпел правда из журнала фантазийный, надо напечатать всамделишний. И подставка. Ей немного прикрыл проблемные места на середине борта. :oops: Хотя сразу планировал подобную подставку.
http://images.vfl.ru/ii/1444229392/3baa2f17/10105548_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229448/b6e9eb45/10105571_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229480/326474d4/10105581_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229515/73eba350/10105589_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229561/c2fc89d5/10105599_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229599/e2e6963b/10105610_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229634/4f9b9533/10105615_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229666/b478e8bc/10105618_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229719/a60f74d6/10105627_m.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1444229751/155dc707/10105631_m.jpg

Теперь несколько слов о модели. Плюсы. Как все разработки автора, парусник очень хорошо смотрится, вкусно. Всё-таки для хорошей разработки мало быть проектировщиком, неплохо ещё и навыки художника иметь. Цвета палубы, бортов, особенно паруса- всё естественное и правдоподобное. К печати претензий нет. Минусы разработки... Ну они скорее даже не минусы,

а авторский стиль. Например- совершенно непонятное упрощение некоторых деталей. Флагштоки и верхние реи например предложено сделать плоскими. Кофель- планки у мачт даны не горизонтальными, а вертикальными полосками =-O Но это всё легко модернизируется, особенно если учесть большой запас цвета. Да, о запасе... Я уже писал, что изначально планировал воспользоваться запасом для подводной части, но он по цвету не подошёл совершенно. Так что это намёк для всех разработчиков- запас давать рядом с теми деталями, для которых он планируется, иначе будет разнотон и смысл запаса теряется. Ещё совершенно недостаточно схем сборки, особенно шаблонов рангоута, это при том, что несколько страниц занимает инструкция на всех возможных языках. Вот без неё обойтись запросто можно, а без схем трудно. Про нумерацию деталей я писал уже неоднократно. Совершенно неудобно, читается очень трудно. Это явный минус. Про свою сборку скажу, что корпус получился средненько, стоило- бы предусмотреть больше шпангоутов для такого круглого корпуса. Масштаб 1:200 для парусника явно маловат, приходится очень многое упрощать. Старался по возможности такелаж делать как положено, но всё слишком мелко. Тем не менее мне самому кораблик очень понравился. И обязательно сделаю ещё парусник! :YES:

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Василий - 09.10.2015 18:32

_____

Отличная модель, поздравляю. Смотрится очень здорово и сделано аккуратно.

==========

Re:Транспорт "Байкал", Россия, 1848г. БМ № 182

Послан Владимир - 09.10.2015 19:25

_____

Поздравляю с очередной замечательно собраной моделью!
Согласен с тем, что у разработок Кустова индивидуальный стиль внешнего вида моделей, благодаря которому его модели смотрятся, зачастую, гораздо лучше более детализированных, но менее художественных моделей.
Удачи в очередных сборках!

==========