

Траки от Ортина

Послан Александр - 11.10.2015 07:42

куплю траки от Ортина на лёгкий танк т 80 Су 76м.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 12.10.2015 11:10

Александр писал(а):

куплю траки от Ортина на лёгкий танк т 80 Су 76м.

Чет Ортин совсем запропал:(

И сайт у него сдох за неуплату домена...

Это тонкий намек для SLC - надо активизировать работы;);)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 12.10.2015 11:14

SLC..... ВПЕРЁЁЁЁЁД!!!!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан slc_company - 12.10.2015 11:23

Добрый день. С Александром уже общаюсь и траки в работе. Скоро надеюсь порадовать ими.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 12.10.2015 11:27

slc_company писал(а):

Добрый день. С Александром уже общаюсь и траки в работе. Скоро надеюсь порадовать ими.

Будем посмотреть.

Траки Ортина были очень хороши!

Давай что б еще ЛУЧШЕ!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Дмитрий - 15.09.2018 17:19

Коллеги, хочу поинтересоваться, а что у нас с резкой происходит?
Что с Ортином, совсем ушел из дела? Куда SLC задевался? Народ пишет на электронную почту никто не отвечает у них. А каковы по качеству траки от Draf Model?

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 15.09.2018 18:24

Дмитрий писал(а):

Коллеги, хочу поинтересоваться, а что у нас с резкой происходит?

Тоже что и с остальным, увы:(

Что с Ортином, совсем ушел из дела?

Домен отключен уже пару лет. Но в скайпе недавно был он-лайн. Ща попробую спросить - за вопрос денег не берут;)

Куда SLC задевался? Народ пишет на электронную почту никто не отвечает у них.

Это лучше Зверев уточнит;)

А каковы по качеству траки от Draf Model?

Были говнецо раньше. Как щас х.з.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 17.09.2018 10:42

Коллеги, хочу поинтересоваться, а что у нас с резкой происходит?

А что вы имеете ввиду? Стало мало резки?

На что стало мало резки?

Стало мало польской резки?

Огласите весь список пожалуйста! (с)

Куда SLC задевался?

Как бы вам объяснить еще раз что бы вы поняли.....

Нет SLC. Был некий коллектив, который генерировал идеи и продукт. Умеющий резать нарушил некие договоренности и решил , что так правильно для него. Коллектив распался.

Сам умеющий резать НИЧЕГО ГЕНЕРИРОВАТЬ НЕ УМЕЕТ И НЕ ХОЧЕТ.

Ему ВСЕ ДОЛЖНЫ. ЕГО ВСЕГДА НУЖНО ЖДАТЬ, УГОВАРИВАТЬ, ПОМОГАТЬ, СПОНСИРОВАТЬ и т.п.

Как только перестали спонсировать направлять уговаривать , ждать и подталкивать - ВСЕ СЛИЛОСЬ в унитаз перестало работать.

Частично продвигалось в 2017 на остатках идей и готовых продуктов. Сейчас они кончились. Вы как люди для него как человека (НИКТО).

Денег не несете, не хвалите , спонсировать не пытаетесь.
Поэтому вам никто и не отвечает.

А каковы по качеству траки от Draf Model?

Поляки НЕ УМЕЮТ ДУМАТЬ. они УМЕЮТ ЗАРАБАТЫВАТЬ. Ни одного продукта (по тракам) у поляков никогда не было нормального. Были приемлимые у Model Hobby для Chi-На.
Все остальное на твердую 2 ку или на 3ку с МИНУСОМ.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Димитрий - 17.09.2018 11:54

А что вы имеете ввиду? Стало мало резки?

Да, ее в принципе нигде не достать (в РФ). У Павла все раскуплено, у тов. Харина траки для моделей Halinski, Model Hobby отсутствуют.

На что стало мало резки?

Огласите весь список пожалуйста! (с)

На модели Halinski и Model Hobby. Из острой необходимости отмечу: PzKmpf. I Ausf. A (это и копейка орлика собелевская, и МХ санитарка, подходящий Flakpanzer). Далее, Прага, Мардер от МХ. (хотя может родные модель хоббиевские и хороши, но я сомневаюсь, ведь вы сказали, что поляки траки делать не умеют).

Стало мало польской резки?

Вы сами ответили на свой вопрос. Она есть, но какая есть))

Как бы вам объяснить еще раз что бы вы поняли.....

Мне ЕЩЕ раз объяснять не надо, т.к. я не в курсе этой истории, и где это ранее рассказывалось не знаю от слова совсем... Но за пояснение спасибо. Теперь и другие новички в данном деле получают более емкое представление. Хорошо бы иметь в одном месте перечень готовых продуктов (траков) и реквизиты у кого их заказать. Сейчас приходится собирать с миру по нитке, буквально вытягивать из каждого по капельке эту информацию.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 17.09.2018 11:57

Димитрий писал(а):

может родные модель хоббиевские и хороши, но я сомневаюсь, ведь вы сказали, что поляки траки делать не умеют

Правильно сомневаешься, крошатся как не знаю что, собрать траки в ленту очень сложно.

Драфовские на Pz.38 красивые, но очень жесткие

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 17.09.2018 14:30

Димитрий писал(а):

Хорошо бы иметь в одном месте перечень готовых продуктов (траков) и реквизиты у кого их заказать. Сейчас приходится собирать с миру по нитке, буквально вытягивать из каждого по капельке эту информацию.

В принципе частично это реализовано на сайте магазина card-model.ru, есть там энциклопедия моделей и выпускавшихся аксессуаров для них. Но это как читать египетские письма, рассказывающие о прошлых временах. Всё равно это былое величие уже купить негде.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 17.09.2018 22:07

Добрый день!

Продолжим тему

Да, ее в принципе нигде не достать (в РФ). У Павла все раскуплено, у тов. Харина траки для моделей Halinski, Model Hobby отсутствуют.

Угадаете почему так? Рассказываю. Купленные у Ортина траки на сумму примерно 500 долларов США продавались с 2012 по 2017 год и не продались все.

траки на Тигр или Кинг тигр стоили при цене доллара в 30-35 рублей... 1950 рублей. Смотрим на курс считаем умножаем.

Траки на Т-34 стоили 20 долларов. + доставка. Про налоги не говорим.

Версию местную делали на примерно 12-16 моделей БТТ.

Были и единичка и "Прага" и КВ и Тигр и Т-34 вариантов 5-6.

при передаче Харину было отдано процентов 40 изготовленного.

Некоторые траки не покупали НИ РАЗУ. на тот же Т-70, Су-76.

С 2010 года не устаю повторять все нужно делать в России и вместе. Создавать клуб, искать спонсоров, разрабатывать технологию. Делать как поляки хотя бы. Они производят у себя. воруют чужое и производят.

У нас свой особый путь. Вместо напряженной работы в одном направлении или мечта стать миллионером после завтра край или вопросы типа , "а почему это Зверев, Леонтьев, Харин (нужное вписать по желанию)" за МОЙ СЧЕТ..... , "А что мне лично будет от того что я подниму свою жопу со стула?".

Вот РЕЗУЛЬТАТ.

Мы все хотим жить лучше, но лучше не вместе, а каждый. Харин берет то что продается. На данный момент модели "такая заливная рыба, что блевать тянет" (с) зачем тратить деньги на резку для нее?

Некоторые вообще сразу покупают там.

Некоторые отказались от резки в принципе.

Настал момент что МНОГО недовольных.

Давайте будем делать дело ВМЕСТЕ. Иначе "стон на Волгой" (с) продолжится на века.

Чувствую начало "холивара".

На него уже смотрят с некоторых чатов и форумов. :BRAVO:

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Юра - 17.09.2018 23:09

я помню траки (и не только) ещё проектировал/резал Пётр Гудзь (бумажная планета) знаете такого ?

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 17.09.2018 23:40

Игорь Петрович, пишу со всем к вам уважением. Ну мы же как те воробушки. Мы у вас крошек спросили, как у нового производителя. Киньте нам гостку траков, мы склюём и полетим чирикать дальше. С нас спрос то какой?

Нам бы резки наборчик другой прикупить и всё, а вы нас призываете в партию вступить. Говорите чудно. И хотите странного. :-D

Мы же, просто хотим танчик склеить и меньше времени на это потратить. При этом желательно, чтобы в процессе отпустило от нервяков по работе.

А кто-то сделает бизнес и продаст нам для этого готовые траки. Схема в голове примерно такая. Мы ж не виноватые, что так не получается.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 07:42

Юра писал(а):

я поню траки (и не только) ещё проектировал/резал Пётр Гудзь (бумажная планета) знаете такого ?

Кстати первая реально здравая мысль в треде по ходу;)

Ищите комсомольца-добровольца.

Который возьмет яйца в руки и вызовет огонь на себя займется отловом и инструктированием фаната потока слов без разделителей и знаков препинания;)

С техникой реза он вроде бы очень неплохо знаком и процесс понимает - так что если удастся донести идею - то на выходе получится ИМХО неплохой продукт.

Могу тока посоветовать ловить этого кустаря-одиночку с мотором с лазером в местах его обитания (вроде как на скале пробегал).

Ну или через верных адептов можно попытаться на него выйти и уговорить сделать чтонить общественно полезное в лице траков на наиболее ходовые и часто используемые варианты;)

Чем черт не шутит - вдруг удастся перекричать объединенный хор тараканов в голове добиться

немного реального результата;)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 07:51

Владислав писал(а):

А кто-то сделает бизнес и продаст нам для этого готовые траки. Схема в голове примерно такая.

Херовенький получается нынче бизнес;) Надо работать за идею. А мало того что не хотят граждане - так еще и другим мешают;)

От того большой человек у нас и страдает

Мы ж не виноватые, что так не получается.

Отчасти мы все виноваты увы - что количество моделлистов в картоне уже практически можно посчитать по пальцам руки матерого плотника-экстримала;);)

Допы не продаются потому что не продаются модели. А модели не продаются потому что мало моделлистов. А мало моделлистов - потому что мало кто хочет заниматься столь стремным направлением без логики и смысла.

Кто сможет разорвать порочный круг - тому я подарю пузырь чегонить запотевшего лично;)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 08:46

aZrael писал(а):

Юра писал(а):

я поню траки (и не только) ещё проектировал/резал Пётр Гудзь (бумажная планета) знаете такого ?

Кстати первая реально здравая мысль в треде по ходу;)

Ищите комсомольца-добровольца.

Который возьмет яйца в руки и вызовет огонь на себя займется отловом и инструктированием фаната потока слов без разделителей и знаков препинания;)

С техникой реза он вроде бы очень неплохо знаком и процесс понимает - так что если удастся донести идею - то на выходе получится ИМХО неплохой продукт.

Могу тока посоветовать ловить этого кустаря-одиночку с мотором с лазером в местах его обитания (вроде как на скале пробегал).

Ну или через верных адептов можно попытаться на него выйти и уговорить сделать чтонить общественно полезное в лице траков на наиболее ходовые и часто используемые варианты;)

Чем черт не шутит - вдруг удастся перекричать объединенный хор тараканов в голове добиться немного реального результата;)

Ищите-ищите, его уже много кто ищет, набрал заказов, собрал деньги и пропал...

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 08:55

Александр писал(а):

Ищите-ищите, его уже много кто ищет, набрал заказов, собрал деньги и пропал...

Серьезно????? Аль шутикуешь так?!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 09:32

aZrael писал(а):

Александр писал(а):

Ищите-ищите, его уже много кто ищет, набрал заказов, собрал деньги и пропал...

Серьезно????? Аль шутикуешь так?!

Как раз перед написанием вышеуказанного текста наткнулся на просторах ВК на гневный пост Юры Сотникова. Да и он при нашей недавней встрече об этом говорил.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 09:35

Александр писал(а):

aZrael писал(а):

Александр писал(а):

Ищите-ищите, его уже много кто ищет, набрал заказов, собрал деньги и пропал...

Серьезно????? Аль шутикуешь так?!

Как раз перед написанием вышеуказанного текста наткнулся на просторах ВК на гневный пост Юры Сотникова. Да и он при нашей недавней встрече об этом говорил.

До слез;)

Разрешите сатанински расхохотаться!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 09:40

aZrael писал(а):

До слез;)

Разрешите сатанински расхохотаться!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Аццкий сотона, убежал в пластик и смеется над бедными картонщиками :сгу:

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 09:48

Александр писал(а):

aZrael писал(а):

До слез;)

Разрешите сатанински расхохотаться!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

Аццкий сотона, убежал в пластик и смеется над бедными картонщиками :сгу:

Ха-ха-ха-ха!

Вы, батенька, не видели как страдают на пластиковых форумах, начитавшись что обязательно надо купить смоляную кабину фирмы "хренонео" и ниши шасси фирмы "мегахрено" - а не то будет не модель а жалкое недоразумение.

А весь тираж обоих мега-хрено-нео контор составлял по 50 штук из которых 20 бракованных - и продавался в 2010м году в магазине без вывески в подвальном помещении в Сокольниках (под вывеской "ОСТОРОЖНО ТИГР") - где вход тока по личному знакомству.

А сейчас 2018-ый и бегают вот такие страдальцы по форумам в поисках;)

Вот это я понимаю - истинные страдания

А если по серьезному - то был у меня один дружбан с киева... Он когда-то за пузыриком сказал (хотя утром и он не помнил что говорил - может это и я сказал (что врядли) - посидели мы тогда крепче чем потом радовало;))) одну умную фразу:

"Не бывает так что б человек был совсем плохой (на голову) в чем-то одном и прекрасная личность в остальном. Аномальное отклонение всегда пролезет во все области"@

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 18.09.2018 10:10

Про Гудзя не знал черт побери!

Прямо огонь и брызги!

На счет "странного и партии".

В моем понимании без "профсоюза" все будет так же.

Поляки вроде это практикуют чуть по другому, но практикуют.

По резке так:

нарисовать не проблема и вырезать в принципе то же.

С каркасами все давно отработано.

с "мелочевкой" то же.

главных вопросов 2

1) объем заказа.

2) реализация этого объема.

Выходов опять же два (как в анекдоте)

1) объединение по интересам.

2) гарантированный выкуп каким то из магазинов.

Я никого не агитирую и не призываю на баррикады и в партию.

Я объясняю.

Почти наверняка в картоне цена резки не будет меньше (в нынешней парадигме)

слишком много покупается за доллары в данном бизнесе, но он будет как минимум НАШЕ МЕСТНОЕ. Оно будет (постепенно конечно) ЛУЧШЕ по качеству.

Вывод:

пишите в личку, на Skype, Viber, whatsapp и т.п. будем думать как сделать всем праздник.

И будем делать дело.

P.S. Я деньги вперед не беру :oops:

https://pp.userapi.com/c844320/v844320719/76018/pD_c5gDHRW8.jpg

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 18.09.2018 11:51

Zverev писал(а):

И будем делать дело.

Позвольте немного критики, Игорь Петрович. Вот большинство народа и знать не знает кто такой "G-Dad" и как его соотнести с вашим именем.

Представьте ваше детище нормально на всех форумах. Сделайте группу в VK. Напишите манифест, контакты. Может быть сайт-визитку. Я вот даже понятия не имею какой у вас скайп, вацап или почта для заказов. Объясните на пальцах принцип работы и как с вами взаимодействовать. Вы рассказываете интересно, но о практической стороне дела, как это должно случиться в деталях, толком не объясняете. Вот откуда мне знать как обычному человеку с улицы, как там "у поляков?"

Эдакий подпольный производитель получается, знают о вас только своих пять человек, а вся остальная масса народа что-то такое слышала.

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 18.09.2018 13:57

Zverev писал(а):

Поляки НЕ УМЕЮТ ДУМАТЬ. они УМЕЮТ ЗАРАБАТЫВАТЬ. Ни одного продукта (по тракам) у поляков никогда не было нормального. Были приемлимые у Model Hobby для Chi-Ha.

Это гуано "приемлемые"?! Расслаивающийся картон и тотальный недорез "приемлемо"?

Простите, свеженаболевшее.

Напишу, как "средний" потребитель, который не ударяется в перфекционизм и не пытается

побеждать на выставках.

Лично я с удовольствием использовал бы резку, покупал бы каркасы на все модели. Но, поимев опыта использования, покупать буду только гусеницы и только лентой. Каркасы - только оригинальные халовские, единственные нормальные.

Из личного опыта:

Резка на M3 Scout Car, официальная от WAK - на помойку, не учтена ширина реза.

Резка на "Прагу" от DrafModel, оригинальная - на помойку, не учтена ширина реза. Гусеницы лентой - уже, чем надо, пришлось подгибать "звёздочку", чтобы впихнуть в гусеницу.

Резка на T-34 GPM, оригинальная из комплекта - не учтена ширина реза, на помойку не ушла за отсутствием каркаса в журнале. Пришлось обклеивать торцы формеров офиской.

Гусеницы для Pz. IIIIV лентой от GPM - вообще не в масштабе.

Про траки от Model Hobby для Chi-На уже высказался. Плюс подрезать каждый трак на скругление в десяти местах нервов с трудом хватило. А дышать цианакрилатом, пропитывая эти кружева, едва хватило здоровья. Повторять не буду.

Единственное, что соответствовало ожиданиям - оригинальная Халовская резка на варбёрды, попадание 100%. Остальное либо деньги на ветер, либо пришлось допиливать.

И почему это с резкой бизнес не идёт?

Во, ещё одна иллюстрация:

Некоторые траки не покупали НИ РАЗУ. на тот же T-70, Су-76.

Ага, траки от Ортина на T-70, из двух слоёв, ажурные, под пальцы. И, блин, покупать не хотят. Размер все представляют? Точно? Покажите мне маньяка, который их соберёт и кукушкой не двинется! Там гусеница лентой-то настолько ажурная, что рвётся при неосторожном движении, а траки? Вырезать их не проблема, лазером. А собирать сами-то производители и продавцы пытались?

ИМХО проблема с бумажным моделизмом минимум наполовину в неадекватном предложении. Деньги оседают в журналах с маниакальными разработками, которые мало кто покупает, а собирают вообще единицы, причём годами.

В бизнесе надо ориентироваться на массового потребителя, а не на маньяков. Вот, Ортин для маньяков делал, и что? Маньяки набили кубышку на 10 лет вперёд и кончились. И бизнес кончился.

Фух, высказался, полегчало :-D

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 14:11

Алексей писал(а):

Из личного опыта:

Резка на M3 Scout Car, официальная от WAK - на помойку, не учтена ширина реза.

Резка на "Прагу" от DrafModel, оригинальная - на помойку, не учтена ширина реза. Гусеницы лентой - уже, чем надо, пришлось подгибать "звёздочку", чтобы впихнуть в гусеницу.

Резка на T-34 GPM, оригинальная из комплекта - не учтена ширина реза, на помойку не ушла за отсутствием каркаса в журнале. Пришлось обклеивать торцы формеров офиской.

Гусеницы для Pz. IIIIV лентой от GPM - вообще не в масштабе.

Про траки от Model Hobby для Chi-На уже высказался. Плюс подрезать каждый трак на

скругление в десяти местах нервов с трудом хватило. А дышать цианакрилатом, пропитывая эти кружева, едва хватило здоровья. Повторять не буду.

Ну дык - лазер он жеж как байк!

А про байки все до нас сказали в Уездном Городе

"Каждое чмо может купить себе байк, но не каждое чмо как я может стать байкером!"(с)

Даже по халовской резке есть у меня нарекания по части "могло быть лучше" - и что характерно - становилось!! (между резкой Ми-24 и МиГ-29 очень приличная разница в пользу последнего).

Алексей писал(а):

Размер все представляют? Точно? Покажите мне маньяка, который их соберёт и кукушкой не двинется!

Эээээ...

Я вот в зеркало посмотрел - и задумался - это ты меня щас похвалил или обматерил?

Не ну глобально мне то похер, но чисто для проформы интересно.

Т-70 врать не буду не собирал. Но на двойке размер же такой же.

Спросил у внутреннего голоса про кукушку - И тараканы в голове хором рявкнули "Кукушка на месте, командир!!"

Или врут?

В бизнесе надо ориентироваться на массового потребителя, а не на маньяков.

Массовый потребитель всеми конечностями голосует за пластик. Ибо трахаться в 10 раз дольше что б потом так же красить и получить результат хуже - такие массы не бывают (каловые не в счет)

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 14:43

Алексей писал(а):

Во, ещё одна иллюстрация:

Zverev писал(а):

Некоторые траки не покупали НИ РАЗУ. на тот же Т-70, Су-76.

Ага, траки от Ортина на Т-70, из двух слоёв, ажурные, под пальцы. И, блин, покупать не хотят.

Размер все представляют? Точно? Покажите мне маньяка, который их соберёт и кукушкой не двинется! Там гусеница лентой-то настолько ажурная, что рвётся при неосторожном движении, а траки? Вырезать их не проблема, лазером. А собирать сами-то производители и продавцы пытались?

А причем тут размер и траки на Т-70? На эти траки от SLC тупо на данный момент не продается моделей (я не считаю что-то моделикообразное по цене в три раза дешевле траков), потому что они идут на Су-76М (который только вышел и в РФ еще не попал). А на ВАКовском Т-70 гусеница старая, на 2 мм уже в масштабе, на него идет Ортиновская резка (Т-40-60-70)

Недавно этот вопрос поднимали с Пашей Токмаковым, измеряли ширину траков в резке и в журналах. Я куплю эти траки, но вместе с самоходкой. Будут ли только они к тому времени?

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 18.09.2018 14:43

aZrael писал(а):

Массовый потребитель всеми конечностями голосует за пластик.

Причём желательно, чтобы и пластик красить не надо бы было. Поэтому в массы идёт Lego.

Думаете, что попросил мой сын на ближайший день рождения?

Думаете модель танка или самолёта? Подари мне, говорит, ледокол Lego. Папа услышав такое пошёл, заперся у себя в комнате и горько заплакал. Вот такое нас будущее ожидает без вариантов.

Ну, как вариант 3D-моделизм. Когда вообще ничего не нужно иметь и уметь, кроме среды разработки. А что, рендерами также будет народ хвастаться на профильных форумах.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 15:21

Владислав писал(а):

Причём желательно, чтобы и пластик красить не надо бы было. Поэтому в массы идёт Lego. Отнюдь не обязательно Lego. Направление перспективно - на него целят многие, например академия.

Для сомневающихся например вот академия - кит без клея и краски

Попроше

<https://www.super-hobby.ru/products/ROKAF-T-50-Advanced-Trainer-11681485.html>

и уже очень серьезная модель, которую и профи незазорно - но тем не менее позиционируется как без клея и краски!

<https://www.super-hobby.ru/products/USN-F-4J-VF-96.html>

Думаете, что попросил мой сын на ближайший день рождения? Думаете модель танка или самолёта? Подари мне, говорит, ледокол Lego.

шЫкарная вещь!!! Меня самого от витрины с Lego-техникс веслом отгоняют!

Папа услышав такое пошёл, заперся у себя в комнате и горько заплакал. Вот такое нас будущее ожидает без вариантов.

Зря расстраиваешься - это не пересекающиеся вещи. Обе интересны.

Ну, как вариант 3D-моделизм. Когда вообще ничего не нужно иметь и уметь, кроме среды разработки. А что, рендерами также будет народ хвастаться на профильных форумах.

Это удел более узкого круга. Текущий прогресс пластика отлично отыгрывает все сценарии - качество растёт, сложность падает.

Красить тоже становится легче - краски лучше и техника доступнее.

Правильный вектор развития налицо

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 18.09.2018 15:35

Расскажите кто-ни будь об оригинальных траках на Прагу от МН. Неужели и они косячные? Кто собирал с ними модель, дайте отзыв!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 18.09.2018 15:46

Я Знал, что все зажгется и заискрит! Не могло не заискрить , не могло!

Начнем по порядку(будем стараться без крайних суждений и матюков:

1) Вы правильно ругаете ПОЛЯКОВ за достаточно среднее качество. Как показали опыты наши могут сильно лучше ибо умнее в среднем. (чистая констатация)

2) по G-DAD . К сожалению мечта стать миллионерами присуща многим продавцам. Я не люблю продавать. Я люблю придумывать и делать. Вот не мое продажа. Чтонибудь про продавцов в РФ известно? практически ВСЕ будут лучше покупать говнилин резку у поляков. Почти все считают, что кто то им должен дать продукт который сделает их миллионерами. Дальше начинаются крайние суждения и маты.

3) Траки специфическая вещь. Их повторяемый уровень качества возможен, только в варианте НЕ ЛЕНТА. в других случаях слишком много естественных наук мешающих воплотить мечту. Математика станка. физика процесса. хим свойства бумаги и т.д.

4) сложно ли делать траки из 2 деталей? да. а траки на единичку в 35 масштабе на кликах? а литые из олова и полупальцами? они меньше чем в 25 ом, но их продают и народ их собирает. А траки на мой Е-10 КАЖДЫЙ состоит из 8 деталей. Потому что картон бывает определенной толщины. а траки на Леопард 2 в пластике бывают из 10 деталей, а в картоне из 22х частей. Так что Т-70 не предел. я кстати собирал Т-70 в 35 на кликах. да тонко, да аккуратно. но сбрать реально. Мы их зачем покупаем? затем что бы было КРАСИВО. и "Красота требует".

5) по адресам меня: я везде называюсь одинаково кроме скайпа, там egor_zverev

а дальше пишете в личку там телефон и т.п.

https://pp.userapi.com/c844320/v844320719/76018/pD_c5gDHRW8.jpg

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 18.09.2018 15:54

Расскажите кто-ни будь об оригинальных траках на Прагу от МН. Неужели и они косячные? Кто собирал с ними модель, дайте отзыв!

Значится так: резал их ANSWER картон 1,15 мм оба слоя. итого 2,3 мм если клей циакрин то будет также или чуть тоньше если при пропитке сжимать траки пассатижами. Пропитывать надо самым жидким (он же самый дешевый) клеем

если клеить UHU прибавится еще 0,1-0,2 мм

в самом начале (за сейчас не скажу) были траки без линий прорезки под пальцы. были варианты с недорезом, но обвинять МН не буду возможно просто недоглядели при посылке.

На звездочку садились приемливо если рассверливать отверстие под палец на 0,4 мм, а

вставлять 0,15 мм или 0,2 мм.

Вот как то так.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 18.09.2018 15:58

Zverev писал(а):

Вот как то так.

Спасибо!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 15:59

Zverev писал(а):

Значится так: резал их ANSWER картон 1,15 мм оба слоя. итого 2,3 мм если клей циакрин то будет также или чуть тоньше если при пропитке сжимать траки пассатижами.

Эт как у чихи чтоль?!

Бронетраки?!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 16:13

Zverev писал(а):

Расскажите кто-ни будь об оригинальных траках на Прагу от МН. Неужели и они косячные? Кто собирал с ними модель, дайте отзыв!

Значится так: резал их ANSWER картон 1,15 мм оба слоя. итого 2,3 мм если клей циакрин то будет также или чуть тоньше если при пропитке сжимать траки пассатижами. Пропитывать надо самым жидким (он же самый дешевый) клеом

если клеить UHU прибавится еще 0,1-0,2 мм

в самом начале (за сейчас не скажу) были траки без линий прорезки под пальцы. были варианты с недорезом, но обвинять МН не буду возможно просто недоглядели при посылке.

На звездочку садились приемливо если рассверливать отверстие под палец на 0,4 мм, а вставлять 0,15 мм или 0,2 мм.

Вот как то так.

Да ну на, по толщине они вполне нормальные. А вот расслаивался картон на ура, и с учетом небольшого недореза при извлечении траков из "литника" очень легко вываливались тонкие прямоугольники по краям трака. По поводу толщины пальца согласен, лучше брать потоньше. И то нет гарантии попадания на звездочку.

На фото у "Мардера" оригинальные траки, у "Праги" - Ортин

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/p6300047_6_20130712_1757435632.jpg

Основные отличия - у МХ гребни сделаны одной деталью с гравировкой, у Ортина двумя деталями каждый, за счет этого ортиновские более рельефные. Но это если присматриваться.
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/P6300050.jpg>

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 18.09.2018 16:16

aZrael писал(а):

Ээээээ....

Я вот в зеркало посмотрел - и задумался - это ты меня щас похвалил или обматерил?

Не ну глобально мне то похер, но чисто для проформы интересно.

T-70 врать не буду не собирал. Но на двойке размер же такой же.

Спросил у внутреннего голоса про кукушку - И тараканы в голове хором рявкнули "Кукушка на месте, командир!!"

Или врут?

Я тебя восхищённо обматерил! :-D Женя, при моём огромном уважении, но на тебя ориентироваться не стоит. На твоём уровне, как по сложности, так и по объёму работы, собирают единицы. По пальцам упомянутого тобой плотника-экстремала. И деньги, которые несут производителям такие как ты - капля в море. 99,9% моделлистов, взглянув на халовского "Шермана", нервно икнут и спрячут кошёлёк подальше (по себе сужу, ага).

Ты, без лести, прекрасен в роли рекламной вывески бумажного моделизма, но ты не представитель "обычных" моделлистов, ты даже мыслишь по-другому.

Взять те же "Флакпанцеры". (отставим, что "Флакпанцер" сам по себе мало кому нужен) Из двух журналов большинство выберет ансверовский - потому, что у него деталей раз в 5 меньше, сами детали гораздо крупнее и гусеницы лентой. И собрать его можно не напрягаясь за пару месяцев. А если его ещё и раскрасить на уровне "Модел Хобби"?

Вообще, если разработки Мариуша Киты красить на уровне Хала - это будут мегахиты, при всём пофигизме и кривизне рук разработчика. Потому что просто и быстро. Не хватает только "красиво".

Массовый потребитель всеми конечностями голосует за пластик. Ибо трахаться в 10 раз дольше что б потом так же красить и получить результат хуже - такие массы не бывают (каловые не в счет)

Да ладно! Если так смотреть - картон должен был умереть ещё до нашего рождения! В 80-е "Малый модельаж" расхвалился по Союзу огромными тиражами, про него прекрасно знали. А собирали всё равно в основном пластик.

И нормально покрасить пластик задача небанальная. И щели зашпаклевать, чтобы незаметно было. Я вот в детстве собирал пластик, красил его. И этот крашеный мной пластик рядом с тем ещё "Моделяжем" проигрывал, сильно. При том, что собирал в одно время одними и теми же руками.

Так что "не скажите, Фёдор Михалыч".

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 16:26

Алексей писал(а):

Вообще, если разработки Мариуша Киты красить на уровне Хала - это будут мегахиты, при всём пофигизме и кривизне рук разработчика. Потому что просто и быстро. Не хватает только "красиво".

Сколько лет говорю - не нужны модели с нутрянкой и супернаворотами.
Нужны красиво окрашенные с оживляем

И этот крашенный мной пластик рядом с тем ещё "Моделяжем" проигрывал, сильно.
И нормально покрасить пластик задача небанальная. И щели зашпаклевать, чтобы незаметно было.

Что характерно я ровно об этом писал практически слово в слово.
Повторяться не буду. Это было тогда. Сейчас сильно иначе.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 16:30

Алексей писал(а):

отставим, что "Флакпанцер" сам по себе мало кому нужен

Мне например нужен, разработки Собеля нужно как минимум иметь, как максимум собирать (да, я сейчас очень мало собираю, но стройка не оставляет времени вообще)

Из двух журналов большинство выберет ансверовский - потому, что у него деталей раз в 5 меньше, сами детали гораздо крупнее и гусеницы лентой. И собрать его можно не напрягаясь за пару месяцев. А если его ещё и раскрасить на уровне "Модел Хобби"?

Вообще, если разработки Мариуша Киты красить на уровне Хала - это будут мегахиты, при всём пофигизме и кривизне рук разработчика. Потому что просто и быстро. Не хватает только "красиво".

Слишком много если. Краска не спасет от кучи нестыковок и слабой детализации. Так что я опять же за МХ.

Такие же обсуждения сейчас и на Конрадусе - народ делится на сборщиков дорогих но качественных, и дешевых, но упрощенных моделей, по мере кривизны рук и финансовых возможностей. Почитываю иногда со словарем)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 16:37

Александр писал(а):

Такие же обсуждения сейчас и на Конрадусе - народ делится на сборщиков дорогих но качественных, и дешевых, но упрощенных моделей, по мере кривизны рук и финансовых возможностей. Почитываю иногда со словарем)

Дык у поляков теже проблемы.

Резкое уменьшение количества моделлистов - именно за счет массовых - сиречь любителей дешевых и упрощенных ибо таких моделей красивых почти нет и не делается. Одно зеленое монотонное говно.

Посчитай пропорции на конрадусе - чуть ли не 1 к 1. А должно быть 1 к 50 что б направление хорошо жило.

Продажи пластика живут на "искоробочниках" быстро собирающих а не не мегапрофи с выхлопом супермодель с тыщей допов в три года.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 18.09.2018 16:43

aZrael писал(а):

Сколько лет говорю - не нужны модели с нутрянкой и супернаворотами.

Нужны красиво окрашенные с оживляжем

И я столько же лет с тобой согласен. Добавлю ещё - большинству не нужны и гусеницы из отдельных траков, тем более, если овердохрена микродеталей каждый.

Игорь тут шикарно сравнил пластиковые траки на единичку в 35-м, которые собираются "на клике" и траки "всего из двух половинок" в 25-м. Которые надо ещё и обильно пропитать токсичным цианакрилатом (а он чем жиже - тем летучее и хуже для здоровья), а после этой пропитки ещё и просверлить отверстия под пальцы сверлом на 0,4мм. ...эээ ЧО??? Вот непричастный народ вдохновится бумажные танки собирать!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 18.09.2018 16:47

Алексей писал(а):

И я столько же лет с тобой согласен. Добавлю ещё - большинству не нужны и гусеницы из отдельных траков, тем более, если овердохрена микродеталей каждый.

Ключевое - большинству. А меньшинству нужны.

И если у тебя есть 1000 моделлистов из которых 950 не надо а 50 надо - то можно отлично продавать и модели всей толпе и резку 50-ти.

А если осталось всего 20 моделлистов - то даже когда каждый из них хочет резку - то продается то всего 20 штук!!!

А увеличить количество тех кому надо "геморрой" как самих по себе невозможно - они всегда процент от общей массы.

Увеличивать надо именно общую массу.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 18.09.2018 16:56

По обсуждениям на форуме добавлю.

На форумах часто задают тон как раз "маньяки", которые самоутверждаются своими супермоделями. Люди, которые собирают простенькое или далеко от идеала часто сидят в добровольном "read-only", типа "кто я такой". Я сам таким был лет семь, пока не решился собственную сборку выложить.

Плюс тут рассказывали историю, как на выставке криво собранную, но навороченную модель предпочли идеально собранному простенькому "Тигру-Порше".

Для понимания, что такое "средний моделлист" лично я лезу на "онлик". Там к уровню "обнять и плакать" относятся очень лояльно и народ стесняется гораздо меньше.

При том, что люди зачастую собирают из халявных сканов и вопрос стоимости модели не стоит - посмотрите, какого уровня разработки обычно выбирают. И с каким качеством собирают.

А наш форум и "Конрадус" скорее своеобразное "гетто" для понтовщиков.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 18.09.2018 17:18

Не согласен про гетто. Никого еще здесь не затюкали за неидеальную сборку, наоборот подскажут и поддержат. Ну если конечно какой-нибудь Антофик с онлика сюда забредет, долго тут не продержится (есть там такой персонаж, кто не знает) :-D На том же Конрадусе тоже есть и не самые идеальные сборки. Однако полученное "самоутверждение" не дает забросить картон, и это важно. Еще лучше участие в выставках и живое общение, но это сейчас не каждый может себе позволить.

Половина из нас, а то и две трети начинали со сканов и мыслей типа "кто я такой". Я вон долго шел по проторенной Женей дороге, собирал модели оглядываясь на его сборки. И за довольно много лет причисляю себя только к средним моделлистам, мечтая все-таки поднять свой уровень сборки.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 18.09.2018 20:58

Я слово "гетто" не просто так в кавычки взял. Да, здесь никого не затюкали, никого не травили.

Но уровень сборок здесь явно выше, чем на онлике. Откровенно слабых сборок на этом форуме я вообще не припомню. Зброшенных новичками в самом начале сборки - полно, а законченных слабых не вспомню.

Почему - не знаю, гадать не хочу. Но наблюдения такие.

На "Конрадусе" народа сильно больше, разброс качества тоже, но от онлика, опять же, заметно отличается. ХЗ, может не всё смотрю.

Всё - субъективные впечатления.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 20.09.2018 15:44

И так уважаемые!

Какие выводы?

Чем сердце то успокоилось?

Как то огонь потух "невзапно" как говорили мои знакомые из Бурятии....

"Не хватат? Не зажигатся??"

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 20.09.2018 16:00

Zverev писал(а):

И так уважаемые!

Какие выводы?

Чем сердце то успокоилось?

Как то огонь потух "невзапно" как говорили мои знакомые из Бурятии....

"Не хватат? Не зажигатся??"

http://s00.yaplakal.com/pics/pics_preview/3/8/9/12052983.jpg

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 20.09.2018 16:26

Мои выводы - резка гусениц нужна, но не на сверхредкие модели. В ассортименте достаточно иметь самые популярные - на немецкие Панцеры I-IV (Тигровские и Пантерные лучше резать под заказ, они и побольше, и пореже встречаются), наши Т-34 (не все подряд вариации а 2-3 основные), Исы, семейство Т-55-72(там то всего 2 варианта гусеницы, но под них выпущено уже относительно немало моделей).

Нет смысла разрабатывать резку гусениц за 2000 на модель за 500 р, там гусеницей дело не исправишь. Это я про всякие Моделикоподобные Ансверы. Уж если кого-то прижмет - пусть заказывает штучное изделие для себя. Это я про лежащие в магазинах мертвым грузом траки на Т-26-27, Су-76, под которого нет моделей, Ка-Ми с одним вариантом применения.

И как вариант - вырезать контур грунтозацепов для наклеивания на журнальную ленту, относительно дешевый способ улучшения внешнего вида.

Может кто со мной и не согласится, но для этого и существует форум, обсуждать разные точки зрения.

И не резать сразу все в наличие, вполне можно работать по заявкам - но со стороны производителя важна быстрая реакция на эти заявки

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 20.09.2018 16:43

Zverev писал(а):

И так уважаемые!

Какие выводы?

Чем сердце то успокоилось?

Как то огонь потух "невзапно" как говорили мои знакомые из Бурятии....

"Не хватат? Не зажигатся??"

А я вам написал в контакте свою хотелку. А ещё комплект резки (два комплекта резки) на Миг-9 от БМ. А ещё на Б-17 резку каркаса.

И ещё барабан, шашку и будённовку! :-D

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 20.09.2018 16:45

Владислав писал(а):

И ещё барабан, шашку и будённовку! :-D

Памятник, квартиру, должность командира,

Алую рубашку и дрожжей на бражку,

Мягкую бумажку, водки чебурашку

И радистку Машку,

И вообще всего, блин!

@ГруппаРиска

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 20.09.2018 16:51

А ещё палубы из шпона можно делать. Вот есть крейсер "Россия" от БМ, но палубы у него в журнале отстойные, однотонные. Туда бы как раз пригодилось бы. Но чего нет, того нет.

Есть ещё проблема №2 - точёные стволы в 1:200. Вы знаете, везде всё пропало из продажи. RB

model перестал выпускать огромное количество позиций в 200 масштабе.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 20.09.2018 16:52

Ещё палубы из шпона можно делать. Вот есть крейсер "Россия" от БМ, но палубы у него в журнале отстойные, однотонные. Туда бы как раз пригодились бы. Но чего нет, того нет. Было, вернее когда то, но теперь уже не найти.

Есть ещё проблема №2 - точёные стволы в 1:200. Вы знаете, везде всё пропало из продажи. RB model перестал выпускать огромное количество позиций в 200 масштабе.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 20.09.2018 17:15

А вообще какая это попаболь, этот ваш картонный моделизм! Купи журнал, думай над ним, как вот енто собрать. Потом ищи допы, которые стоят как крыло от боинга и которых ещё нет в продаже. Адъ и израиль мозгу, короче.

А вот купил я летом коробку с Т-28 от Hobby Boss, а там и траки наборные (отличные!), и травло и декали какие хош.

Всё уже в коробке лежит. Ни забот ни хлопот, бери да клей. И пулемётики в шаровых установка вращаются и звезда на крыше башни выпуклая, а не нарисованная.

И встало это мне в всего в две с половиной тыщи деревянных. Тут дальше по смыслу должен быть тро-ло-ло фейс. (лень искать)

З.Ы. Заклёпки уже есть. И их НЕ НАДО клеить тысячу штук на модель и потратить год жизни на это, а перед этим ещё пол-года, чтобы подкрасить торцы. :NO:

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 20.09.2018 17:22

Александр писал(а):

Мои выводы - резка гусениц нужна, но не на сверхредкие модели. В ассортименте достаточно иметь самые популярные - на немецкие Панцеры I-IV (Тигровские и Пантерные лучше резать под заказ, они и побольше, и пореже встречаются), наши Т-34 (не все подряд вариации а 2-3 основные), Исы, семейство Т-55-72(там то всего 2 варианта гусеницы, но под них выпущено уже относительно немало моделей).

Вот просто про моё наболевшее. На ИС-3 и "Нону" от WMC есть траки от SLC, но это же ахтунг какой-то! Очень хочу на них гравированную ленту! И на ИС и ИСУ с ленту с гравированными грунтозацепами, а то клеить в неимоверном количестве плашки с сечением миллиметр на миллиметр у меня дзена не хватает. На Pz.III-IV лента от GPM тупо не в масштабе. На

простенького "Кромвелля" ленты нет, только навороченные траки, которые собирать из резки
дольше, чем модель.

На Т-55-72 доступна только лента, из отдельных траков нет (а то что же только о себе, надо и о
других подумать ;-)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 20.09.2018 17:57

Алексей писал(а):

На ИС-3 и "Нону" от WMC есть траки от SLC, но это же ахтунг какой-то! Очень хочу на них
гравированную ленту!

Не знаю как на Исе, не собирал еще, но на Ноне лента вывернет всю ходовку, там очень тонкие
балансиры. Потраковая резка на нее несложная, делается быстро и выглядит весьма достойно.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 20.09.2018 18:17

Александр писал(а):

Не знаю как на Исе, не собирал еще, но на Ноне лента вывернет всю ходовку, там очень тонкие
балансиры. Потраковая резка на нее несложная, делается быстро и выглядит весьма достойно.
Вот здесь ты не прав! Лента как раз может стать очень хорошей основой при хлипкой ходовке.
Это на подвижных траках всё гуляет, а качественной лентой ходовку можно зафиксировать
чуть ли не в монолит.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 20.09.2018 19:58

Насчет нижней части согласен, но вся прелесть потраковых гусениц в красивом прогибе верхней
ветви. На Ноне ленту так не сделаешь, оторвет ролики напрочь. А на нижней никто не мешает
склеить траки между собой.

https://img-fotki.yandex.ru/get/6823/52543212.9/0_13fb26_b7d89f72_orig

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Дмитрий - 20.09.2018 20:22

Александр писал(а):

Насчет нижней части согласен, но вся прелесть потраковых гусениц в красивом прогибе верхней

ветви. На Ноне ленту так не сделаешь, оторвет ролики напрочь. А на нижней никто не мешает склеить траки между собой.

Что ж вы так ленты та не любите...

...ну разобрали ее (хотя бы для "кривых" частей), а потом собрали на капельки супера...

...вот вам и провис, и прогиб, и "железная" фиксация катков...

Здесь в первую очередь вопрос в качестве картона (GPM его ...мать), а Draft последнее время (ленты) очень даже ни чего.

А то что уже или шире - так надо звездочку собирать сразу примеряя на траки и проблемы не будет!

Ну и по общему вопросу...

...коллектив единомышленников в нашем деле это довольно ограниченное кол-во народа (вспомним пальцы плотника) и они в основном "затарились", а все остальные это просто покупатели которые хотят купить требуемое и желательно без проблем.

Что касается развития бизнеса (лазерная резка), то тут путь только мелкого лавочника - либо затарится и ждать пока купят, либо работать с колес (заказали - сделал). На интузализме (и интузалистах) много не заработаешь, а заработать первый принцип бизнеса иначе смысл и интерес теряется - "...бесплатно только птички поют...".

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Дмитрий - 20.09.2018 20:37

Алексей писал(а):

На ИС-3 и "Нону" от WMC есть траки от SLC, но это же ахтунг какой-то! Очень хочу на них гравированную ленту!

А я хочу траки уже собранные на пальцах в ленту и что ба покрашенные уже были, что ба сразу на модель нацепить...

:-D

Чего вы в резку вцепились??? Ребята, из журнала можно собрать практически всегда приличные траки (ну кроме мелких пожалуй), не нравится можно слегка доработать. Да долго (KB-2 один трак 30 минут), резку от SLC собирать не многим быстрее.

А ответ один - обленились (и я в том числе).

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 20.09.2018 20:40

Александр писал(а):

вся прелесть потраковых гусениц в красивом прогибе верхней ветви.

Ох уж эти эстеты! :-D

При том, что можно найти фото любого танка с натянутой как струна гусеницей - эстетам

подавай провис, да позаметнее! :-

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 20.09.2018 20:47

Дмитрий писал(а):

Чего вы в резку вцепились??? Ребята, из журнала можно собрать практически всегда приличные траки (ну кроме мелких пожалуй), не нравится можно слегка доработать. Да долго (KB-2 один трак 30 минут), резку от SLC собирать не многим быстрее.

А ответ один - обленились (и я в том числе).

Говорю за себя: мне лично нравится собирать танки и не нравится собирать гусеницы. Да, я могу собрать изжурнальные. 10-20 траков вполне себе в удовольствие. 50 штук - норм, но скучновато. Но 200 штук это уже перебор. Не люблю я однообразную монотонную работу. Поэтому я ищу способ побольше делать то, что мне нравится и поменьше то, что мне не нравится. В конце-концов это хобби, оно должно быть в кайф и без насилия над собой.

Я простой сибирский мужик, и я не хочу маньячить! Я хочу тяп-ляп и чтобы весело! :-D

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 21.09.2018 08:28

Дмитрий писал(а):

Что касается развития бизнеса (лазерная резка), то тут путь только мелкого лавочника - либо затарится и ждать пока купят, либо работать с колес (заказали - сделал).

Продавать с колес - на самом деле при текущих объемах очень здравая мысль.

Что характерно - даже в лучшие (с точки зрения объемов) годы Ортин практиковал продажи с лазера.

И эта проблема в целом много где нынче - например декали регулярно кончаются на пару лет!!!

Меня это повергает в состоянии искреннего изумления - какого хрена нельзя допечатать и продать.

Ан нет - кончилось и все....

Производители моделистских штук - очень своеобразные на всю башку люди (как и сами моделисты:)))

PS:

"...бесплатно только птички поют...".

Почему бесплатно. У них просто оплата натурой. Не думаю что траки за такую цену кого-нить заинтересуют;

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 21.09.2018 12:58

aZrael писал(а):

например декали регулярно кончаются на пару лет!!!

Во-во, я для нового He-111 от ICM, набор свастик в сорок восьмом еле нашёл. И то только в одном месте. Куда мир катится...

Вывод какой - производители моделей пошли по пути производителей сотовых телефонов. Например, вышла новая модель, и пока модель в тренде (ну пол-года от силы), ещё можно найти стекло или чехол,

но уже по прошествии этого времени уже ничего не будет, только дырка от бублика или придётся какие то универсальные аксессуары использовать, такие как плёнка, к примеру.

Кстати те же универсальные скоб-трапы, решётки, сетки, орлы наборные для РЯВ, трапы, леера и др. были отличной идеей. Так как цикл жизни такого продукта очень долгий.

Так вот, сейчас ситуация вот такая и если выходит какая то модель, то нужно брать её и допы, идущие за ней кометным шлейфом, сразу, если модель интересует. Ибо через время этого уже не будет.

И это вряд ли возможно изменить, не все могут как Халинский делать модели с заделом на десятилетия, имея стабильный спрос.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 21.09.2018 16:10

Добрый день!

Вижу продолжение банкету!

Вижу много предложений и пробую по ним рассказать.

1) Резка с колес предполагает, что минимальный комплект 5 штук. за меньше резчики не берутся. Это как реальность. Мало того работа "рисовальщика" = энтузиазм. Это будет сильно увеличивать время между желаемым и удовлетворением заказчика, но видимо это пока наша реальность. Если "распространители" наконец то будут развивать тему, а не рассказывать про "не продается", "не в тренде", "не знаю как рекламировать", "сильно дорого" и т.п. херню наукообразную идею... можно много что сделать. Напрягайте продавцов. "Вместе-теплей!" (с)

2) резка на шпоне палуб для картона бесперспективна. Там есть пока не решенные технологические проблемы. Можно ли их решить, согласен ли будет моделист купить "это" по, как говорят "либералы", "справедливой цене" вопрос вопросов...

3) по грунтозацепам интересная тема . надо проработать с кем то из моделистов.

4) резка траков в ленту это изначально подобие покупки автомобиля "Москвич-412" с советское время. если люди готовы к покупке полуфабриката, то не вижу поводов отказать. Но у ленты внутренний диаметр ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕНЬШЕ наружного на 2 толщины ленты. КАК ЭТО РЕАЛИЗОВАТЬ?отдельные траки а-ля Answer для KB-2??? Когда трак гравирован и отдельный но без пальцев? А если чего можно все покрасить и потом склеить на "Супер клей".

Что то я разбегаюсь.

Чуть подумаю и допишу мысли.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Антон - 21.09.2018 16:50

Думаю не лишним будет упомянуть Александра (BoatsMANok), вроде как под заказ режет всякое.

Я, правда, не обращался, но судя по его теме ассортимент довольно широкий:

<http://wmc.kvaksiuk.com/viewtopic.php?f=160&p=68311#p68311>

Про резку лентой, с которой имел положительный опыт это гусеница для тягача RSO.

Однослойная, рельеф неплохой, остаётся только гребни приклеить.

Вот фотку сташил у поляков:

http://images.vfl.ru/ii/1537537796/61bc0755/23437719_m.jpg

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Алексей - 21.09.2018 16:59

Zverev писал(а):

4) резка траков в ленту это изначально подобие покупки автомобиля "Москвич-412" с советское время. если люди готовы к покупке полуфабриката, то не вижу поводов отказать. Но у ленты внутренний диаметр ДОЛЖЕН БЫТЬ МЕНЬШЕ наружного на 2 толщины ленты. КАК ЭТО РЕАЛИЗОВАТЬ?отдельные траки а-ля Answer для KB-2??? Когда трак гравирован и отдельный но без пальцев? А если чего можно все покрасить и потом склеить на "Супер клей".

Нет, не так. Как сделано на грамотных лентах, которыми я был доволен: между траками оставляются перемычки, но эти перемычки гравировкой делают толщиной примерно 0,3мм. При изгибе внешняя сторона раздвигается, а внутренняя остаётся гладкой поверхностью. Если гнуть аккуратно, то перемычки надламываются, но не рвутся и держат ленту.

На примере ленты для "Праги" Draf:

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DrafPz38_rev_Tr03-20180921.jpg

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DrafPz38_rev_Tr04-20180921.jpg

На лицевой перемычек вообще не видно, на оборотной они заподлицо. Толщина перемычек ок. 0,3мм, толщина картона 1,6мм.

На фото RSO, которое Антон привёл хорошо видно, как лента работает на изгиб.

На первой ленте, которую я собирал (Pz.III-IV от GPM), подклеивать порвавшиеся перемычки пришлось раз пять, на ПВА. На второй ("Прага" от Draf), с опытом - один или два раза. Причем отрывалось только с одной стороны, совсем лента у меня ни разу не разваливалась. Так что аккуратно согнуть правильно сделанную ленту не проблема. Даже небольшой провис изобразить можно, подогнув уже на месте.

А вариант с совсем отдельными траками от Ансвера я пробовал (на Т-34). Совсем мерзкий вариант. При монтаже даже материться задолбался. Да и Ансвер такого больше не делает, знать не только мне не зашло.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 21.09.2018 17:19

Zverev писал(а):

) Резка с колес предполагает, что минимальный комплект 5 штук. за меньше резчики не берутся.

Вот и ответ на мою заявку, видимо. Побрёл покупать польские траки на свою тридцать четвёрку. :sad:

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Юрий Сотников - 21.09.2018 21:41

Саня Михеев (BoatsMANok) Режет просто классно !!!Если бы не его помощь не начал бы строить свой трактор,помог с надписями

http://images.vfl.ru/ii/1537555279/2aab9f60/23442612_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1537555280/64c6523d/23442613_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1537555280/583a2dc3/23442614_m.jpg

http://images.vfl.ru/ii/1537555280/1db597ab/23442615_m.jpg

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 24.09.2018 08:13

Zverev писал(а):

1) Резка с колес предполагает, что минимальный комплект 5 штук. за меньше резчики не берутся. Это как реальность. Мало того работа "рисовальщика" = энтузиазм. Это будет сильно увеличивать время между желаемым и удовлетворением заказчика, но видимо это пока наша реальность.

Собсна вот ключевое.

Лазер не свой - и резко увеличивается и плечо и геморрой.

А свой не получается иметь, т.к. отбить его на резке одного картона не выйдет ну никак вообще. Ибо объем рынка не позволяет

Печать с колес имелось ввиду именно - рисовальщик наготовил чертежей (на энтузиазме) и дорезает по мере нужны.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 25.09.2018 14:57

Вот и ответ на мою заявку, видимо. Побрёл покупать польские траки на свою тридцать четвёрку.

Я бы сказал что вывод неверный.

Вывод нужно думать как сделать что бы было или минимум 5 наборов или дешевле.

Иначе ВСЕГДА будет "пойду покупать у поляков..."

Поляки почему то НЕ ХОТЯТ покупать резку у нас. они ДЕЛАЮТ СВОЮ хотя у нас она уже есть и продают СВОЕ.

Разница заметна?

1)покупать ЧУЖОЕ, за ЧУЖИЕ деньги у ЧУЖИХ.

2)покупать СВОЕ, за СВОИ деньги у СВОИХ.

Вот тут поляки выбирают ВТОРОЕ. и пусть оно видится нам хуже. У них цель ВТОРОЕ.

Перестаю ибо материться нехорошо.

Саня Михеев (BoatsMANok) Режет просто классно !!!

Не знал.

Хотя надписи это не резка, а гравировка и у нее требования СОООВСЕЕМ другие, но очень интересный человек. Обязательно попробуем пообщаться.

Ибо по гравировке есть задумки...

Печать с колес имелось ввиду именно - рисовальщик наготовил чертежей (на энтузиазме) и дорезает по мере нужны.

Именно энтузиазм :) , а как по другому в этом деле? Только так и ни как иначе.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 25.09.2018 15:40

Протекторы Александр тоже режет, у меня на Лухсе протектор, надписи на колесах и болты его производства

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 25.09.2018 15:49

Уже посмотрел что делает парень.

Крайне занимательно.

Обязательно свяжусь с ним.

Спасибо за контакт!

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 25.09.2018 23:43

Zverev писал(а):

Вот и ответ на мою заявку, видимо. Побрёл покупать польские траки на свою тридцать четвёрку.

Я бы сказал что вывод неверный.

Вывод нужно думать как сделать что бы было или минимум 5 наборов или дешевле.

Иначе ВСЕГДА будет "пойду покупать у поляков..."

Поляки почему то НЕ ХОТЯТ покупать резку у нас. они ДЕЛАЮТ СВОЮ хотя у нас она уже есть и продают СВОЕ.

Разница заметна?

1)покупать ЧУЖОЕ, за ЧУЖИЕ деньги у ЧУЖИХ.

2)покупать СВОЕ, за СВОИ деньги у СВОИХ.

Вот тут поляки выбирают ВТОРОЕ. и пусть оно видится нам хуже. У них цель ВТОРОЕ.

Перестаю ибо материться нехорошо.

Доброго вам времени суток. Вот вчера пришла бандеролька ко мне, где месте с потрясающим Старфайтером от Картонной коллекции (Илья своими сборками, кого хош с ума сведёт) ко мне приехал комплект резки(G-Dad) для Та-152 вашего производства. Давно хотел заиметь и прикупил вот по случаю. На первый взгляд, отличное качество реза, но напрягает выбранный формат листа - В4. Журнал то А4 форматом, получается что хранить их неудобно вместе в целлофановом файлике. Готовить к пересылке наверное тоже неудобно. Но в целом всё приятно, как уже я сказал. Спасибо за качество.

Так о чём это я... Вот были бы у уважаемого Харина в числе прочих, траки производства "G-Dad" на Т-34 я бы и их купил у него, но их нет. Наверное поляки в этом виноваты. Но если у вас есть траки СВОЕГО производства, я готов их купить за СВОИ деньги у СВОЕГО производителя, у Вас.

Вот давайте всё с начала, вы мне ответьте простыми словами, я могу вас сейчас заказать резку траков или нет? Готов ждать до 6 месяцев, вашей реализации. Но чтобы не хуже чем у поляков было. Да или нет?

Вы вообще этой деятельностью занимаетесь сейчас, я по адресу обращаюсь?

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 26.09.2018 10:00

Добрый день!

Вижу вопросы предложения и т.д.

Отвечу на все по порядку.

но напрягает выбранный формат листа - В4.

Смотрите. вот известный все Халинский печатает журналы в формате В4, В3.

а остальные нет. Думаете что Халинский типа "американист", а остальные "евроориентированны"?

По многим факторам В4, В3 в данный момент на нынешнем оборудовании удобнее для ВСЕХ. Меньше листов, длинные детали не нужно резать и т.д., больше удобства при расположении разверток моделей.

Если вы сосчитаете листы в журнале Халинского (кол-во) и листы в журнале КК (например), то все станет понятно.

Именно поэтому же резка тоже ориентирована на этот размер.

И пакеты ПОЧТЫ России ОРИЕНТИРОВАНЫ на тот же размер. и пакеты прозрачные тоже того же РАЗМЕРА.

На журнал повлиять невозможно, так как издатель далеко и не готов слушать.)
Вот были бы у уважаемого Харина в числе прочих, траки производства "G-Dad" на Т-34
Да скорее всего их у Харина нет.
Ибо разговор я уже описывал выше.
"Да надо сделать", " что то не берут", "товар не ходовой", "нет смысла держать товар годами".
Продавцы НЕ ХОТЯТ СУЕТИТЬСЯ. Им НЕ ИНТЕРЕСНО РАЗВИВАТЬ НАПРАВЛЕНИЕ.
Тут была ссылка на резчика из Череповца. Юра Сотников писал. Ссылку давали.
Парень молодец! Энтузиаст!
И в 2015 году!!! выложил гравированные протекторы для авто. Вариантов куча. Режет
нормально согласно по фото....
И теперь ВОПРОС: Вы их видели в продаже у Харина, Токмакова, у Слинкина, у Фирсова, у
Наварина? а???

А чехи их режут уже с 2007 года. И продают.
Дальше идут маты и раздувание "своей гениальности")))
Именно поэтому многого у Харина нет в магазине.
Даже то что ему передал частично все еще отсутствует в его магазине.
Пардон мы отвлеклись немножко. возвращаемся.

Вот давайте всё с начала, вы мне ответьте простыми словами, я могу вас сейчас заказать резку
траков или нет?
Да конечно можно. да конечно будем рисовать и рисовать именно на Халинского в первую
очередь.
так называемые "вафли". и резку на Т-34 сделаем. Мы уже с вами общались по этому поводу. и я
вам описывал что и как надо сделать.
И нарежем и т.д.
Надеюсь, что будет все плодотворно и уверенно.
Всем нам УЧАЧИ и УПОРСТВА в достижении целей.

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 26.09.2018 13:05

Zverev писал(а):

Zverev писал(а):

Мы уже с вами общались по этому поводу. и я вам описывал что и как надо сделать.

Извините, Игорь Петрович, вы возможно вы меня с кем то путаете.

За последнее время у меня тут в личке нет от вас сообщений.

Вы мне и в контакте ничего не ответили на мою заявку. Возможно, ещё раз повторюсь, речь идёт
о какой то ошибке.

А что и как я должен сделать, чтобы получить возможность приобрести траки на Т-34?

Re:Траки от Ортина

Послан Димитрий - 26.09.2018 15:21

Прошу прощения, возможно это был я, мы с Вами общались по поводу
резки каркаса для Т34 с доп. элементами (мелочевкой). Но я пока жду журнал.

Если коротко идея в том, что для подготовки резки нужен качественный скан, т.е. скан, сделанный Игорем Петровичем с оригинала. Соответственно, нужно сначала передать оригинал журнала на расшивку и сканирование, а потом заказывать уже.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 26.09.2018 19:15

Димитрий писал(а):

Если коротко идея в том, что для подготовки резки нужен качественный скан, т.е. скан, сделанный Игорем Петровичем с оригинала.

А, теперь понятно. Ну что ж, могу и я чем то помочь. У меня есть сканер А4 - могу Прагу отсканировать, если нужно моё участие.

Расскажите только на какие нюансы обратить внимание и я сделаю. Оригинал имеется.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Дмитрий - 26.09.2018 23:48

Ну прям как...

"...торговая деятельность (торговля): Вид предпринимательской деятельности, связанный с приобретением и продажей товаров.

..."

...в какой части данного понятия спрятался энтузиазм???

Zverev писал(а):

...Поляки почему то НЕ ХОТЯТ покупать резку у нас. они ДЕЛАЮТ СВОЮ хотя у нас она уже есть и продают СВОЕ...

...покупать СВОЕ, за СВОИ деньги у СВОИХ.

Да вот ни хрена...

Сделал заказ (WAK), и не оказалось в магазине траков (Draf) - кончились. И представляете, через 5 дней - заказ выехал в мою сторону ????

По моему торгашупродавцу главное чтоб быстро и менее затратно!

Простите но больше всего повеселило...

Димитрий писал(а):

Если коротко идея в том, что для подготовки резки нужен качественный скан, т.е. скан, сделанный Игорем Петровичем с оригинала.

??? =-О ???

И после этого вы ждете, что все магазины Польши кинутся продавать товар нарушающий авторское право?

Владислав писал(а):

Но если у вас есть траки СВОЕГО производства, я готов их купить за СВОИ деньги у СВОЕГО производителя, у Вас...

...Готов ждать до 6 месяцев, вашей реализации...

А вот теперь скажите (только без эмоций), кто из "нормальных" (прошу не обижаться, имеется в виду средняя температура по больнице :-D) торгашейпродавцов будет ждать 6 месяцев чтобы смочь поставить вам товар, тем более не оплаченный, а главное кто из покупателей, кроме Владислава ;-)) и еще десятка человекмоделистов будет ждать 6 месяцев когда им привезут заказанное, а тем более уже оплаченное???

P.s.

1. Как только продавец, производитель (не важно) предлагает перенести все расходы, организационные дела на покупателя, утверждая, что другого выхода нет, то массовый потребитель сразу отворачивается (правда исключения есть всегда).

2. В свое время я "пришел" в Картоньер именно за допами и они там были, много и разные - закрыт магазинчик.

Был обещан рассвет нового дела - резки, пока не видел ни разу - да хотя бы в рамках этого, родного форума.

И к чему это я - любое дело всегда начинается с энтузиазма, а кончается подсчетом доходов.

"...и если ты думаешь, что это не так, знай, это так..."

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 27.09.2018 01:35

Дмитрий писал(а):

Владислав писал(а):

Но если у вас есть траки СВОЕГО производства, я готов их купить за СВОИ деньги у СВОЕГО производителя, у Вас...

...Готов ждать до 6 месяцев, вашей реализации...

А вот теперь скажите (только без эмоций), кто из "нормальных" (прошу не обижаться, имеется в виду средняя температура по больнице) торгашейпродавцов будет ждать 6 месяцев чтобы смочь поставить вам товар, тем более не оплаченный, а главное кто из покупателей, кроме Владислава и еще десятка человекмоделистов будет ждать 6 месяцев когда им привезут заказанное, а тем более уже оплаченное???

Да про шесть месяцев это я так придумал. У меня просто уже стул подо мной подгорать начал от непонимания ситуации, я вот в гиперболы и пустился. Зверев о таких сроках на самом деле не говорил.

(Он вообще ничего не говорил про сроки, так что может быть и дольше. :JOKINGLY:)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Владислав - 27.09.2018 01:35

Я не понимаю, почему у меня всё время задваиваются сообщения на форуме?

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 27.09.2018 07:51

Дмитрий писал(а):

Сделал заказ (WAK), и не оказалось в магазине траков (Draf) - кончились. И представляете, через 5 дней - заказ выехал в мою сторону ????

По моему торгашупродавцу главное чтоб быстро и менее затратно!

Собсна то о чем и шла речь многократно - резка с колес. Это самое быстро и удобное для всех в целом. Стараются внедрять везде, даже там, где казалось бы это почти невозможно (например у ROTO производство практически любого реалистичного заказа по металлической оконной фурнитуре на автоматизированном производстве составляет 2 недели!!!!)

Но в данном случае все упирается в то, что объемы не позволяют даже окупить собсна этот долбаный лазер, не говоря о развитии.

Простите но больше всего повеселило...

Если коротко идея в том, что для подготовки резки нужен качественный скан, т.е.

скан, сделанный Игорем Петровичем с оригинала.

??? =-О ???

И после этого вы ждете, что все магазины Польши кинутся продавать товар нарушающий авторское право?

Чушь написал, камрад. Не надо так импульсивно реагировать на слово скан - само по себе оно ничего не значит.

Все производители допов, если они ответственно подходят обязаны иметь оригинал для того что б обеспечить реальную совместимость.

И к слову - ВНЕЗАПНО - регулярно оказывается более чем реально получить (и даже от поляков) вектор оригинала (что просто мечта поэта) напрямую от производителя.

Тока еще деликатно умалчивается маленький нюанс - особенностей резки даже по идеальному эскизу - на конкретном лазере в конкретном месте, который может перечеркнуть все на свете как нефиг делать:(

Что опять возвращает нас в к вопросу объемов, малого спроса и прочих бесконечный цикл;)

Дмитрий писал(а):

И к чему это я - любое дело всегда начинается с энтузиазма, а кончается подсчетом доходов.

"...и если ты думаешь, что это не так, знай, это так..."

+100!!!! И как хорошая свадьба - часто еще и дракой за эти "доходы";) Драка происходит при помощи микроскопов, ибо невооруженным глазом доходы просто не разглядеть;)

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 27.09.2018 09:58

Вижу все продолжается!

И после этого вы ждете, что все магазины Польши кинутся продавать товар нарушающий авторское право?

Вы видимо не в курсе, что ГПМ именно этим и занимается лет 6 уже. ВСЯ резка ГПМ нарезанная на журналы не ГПМ, но в издательстве ГПМ делается именно так.

Какое удивительное открытие не правда ли?

И вы ПОДДЕРЖИВАЕТЕ пирата. Правда ЗДОРОВО!

Чужие пираты они завседа даже и не пираты, а просто ДЕЛОВЫЕ и АКТИВНЫЕ. Ну ну.

Отличный подход.

Думаете Draft поступает по другому? Какой вы доверчивый право слово!

А, теперь понятно. Ну что ж, могу и я чем то помочь. У меня есть сканер А4 - могу Прагу отсканировать, еслу нужно моё участие.

Расскажите только на какие нюансы обратить внимание и я сделаю. Оригинал имеется.

Это есть. тут вопрос полностью закрыт.

Про "ПОЛГОДА"

Все мы ходим на работу что бы зарабатывать. черчение чисто на энтузиазме.

но 5,5 листов на Тигр сделали за 2 недели. еще неделю резали проверяли.

Вот как то так.

Ждем продолжения и "драки за "доходы"")

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 27.09.2018 10:17

Кстати раз уж тема больше про траки, чем про просто резку - вопрос ко всем траководам.

А как собственно их делать?!

По прототипу или под модель??

Когда все тока начиналось - Ортин чертил (ну и резал потом) по музейным размерам.

А дальше - возможны весьма конкретные нюансы в зависимости от структуры ходовой. Если для родимой 34-ки с гребневым зацепом центрального гребня (сорри за тавтологию) - почти всегда все по барабану, то цевочное зацепление (особенно двугребневое) уже может конкретно задать жару при несовпадении модели и прототипа (ну и резки соответственно).

Нюансы выбора очевидны :

- при подходе от прототипа - можно сходить в музей и потом в припадке энтузиазму наготовить вариантов, которые потом резать по мере необходимости появления журналов.

- но при резке от журнала - можно обеспечить точное попадание в ходовую и отсутствие геморроя, но приступ энтузиазма придется уже индуцировать конкретным журналом, что много сложнее, как показывает практика.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Александр - 27.09.2018 12:56

А потом "по прототипу" получится, как со смоляными траками Профессора на "двойку", в которые катки не помещаются между гребнями. Зубья в крайнем случае обрезаются и переклеиваются.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 27.09.2018 13:07

Александр писал(а):

А потом "по прототипу" получится, как со смоляными траками Профессора на "двойку", в которые катки не помещаются между гребнями. Зубья в крайнем случае обрезаются и переклеиваются.

Я об этом и писал собсна выше.

Но по факту наблюдая за пластиковым афтемаркетом (речь в основном о смоле) - могу сказать что даже там процент под модель не 100% и частенько делают просто "сопло на фантом" например - а под конкретный кит подгоняй сам.

Ибо градус энтузиазма падает быстро, а поднять его в тонус быстро видимо непросто.

Хотя серьезные конторы обычно стараются все таки так не делать - но у них и объемы мама не горюй;)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Дмитрий - 27.09.2018 20:51

aZrael писал(а):

Все производители допов, если они ответственно подходят обязаны иметь оригинал для того что б обеспечить реальную совместимость.

И к слову - ВНЕЗАПНО - регулярно оказывается более чем реально получить (и даже от поляков) вектор оригинала (что просто мечта поэта) напрямую от производителя.

Ну это как минимум! :YES:

Zverev писал(а):

Вы видимо не в курсе, что ГПМ именно этим и занимается лет 6 уже. ВСЯ резка ГПМ нарезанная на журналы не ГПМ, но в издательстве ГПМ делается именно так.

Какое удивительное открытие не правда ли?

И вы ПОДДЕРЖИВАЕТЕ пирата. Правда ЗДОРОВО!

Чужие пираты они завседа даже и не пираты, а просто ДЕЛОВЫЕ и АКТИВНЫЕ. Ну ну.

Отличный подход.

Думаете Draft поступает по другому? Какой вы доверчивый право слово!

1. Ну совсем детский сад...

- ..."...мы не разбойники, мы благородные пираты...", а они..., они... - злые! :-D
2. Что то я не видел у GPM резки каркасов на Halinski. С чего бы это?
 3. А что Draft? На сколько я понимаю он официальный поставщик WAK и Orlik. А если издатель не режет сам и не заказывает резку для продажи, то какие проблемы?
 4. Траки. Траки отдельный разговор, ведь в журнале нет вектора или скана для нарезки траков? А одинаковых моделей прототипов тьма.
 5. Ну и как итог: пол года год назад на Konraduse, была большая разборка - а законно ли использовать бесплатные модели (с одного, не будем о нем, сайта) Максима Артюшкина. С чего бы это?

P.s.

Про "ПОЛГОДА"

Все мы ходим на работу что бы зарабатывать. черчение чисто на энтузиазме. но 5,5 листов на Тигр сделали за 2 недели. еще неделю резали проверяли. И какой проект развития у данного продукта? Здесь серьезно и без иронии.

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Zverev - 28.09.2018 11:43

Добрый день!

Что то разговор пошел в сторону "меряния" и в "ответку" попробую продолжить по возможности кратко и закрыть эту тему.

Надеюсь, что критическое восприятие некоторых особенностей жизни людей не помешают реально воспринимать мир таким как он есть.

1. Ну совсем детский сад...

..."...мы не разбойники, мы благородные пираты...", а они..., они... - злые!

2. Что то я не видел у GPM резки каркасов на Halinski. С чего бы это?
3. А что Draft? На сколько я понимаю он официальный поставщик WAK и Orlik. А если издатель не режет сам и не заказывает резку для продажи, то какие проблемы?
4. Траки. Траки отдельный разговор, ведь в журнале нет вектора или скана для нарезки траков? А одинаковых моделей прототипов тьма.
5. Ну и как итог: пол года год назад на Konraduse, была большая разборка - а законно ли использовать бесплатные модели (с одного, не будем о нем, сайта) Максима Артюшкина. С чего бы это?

1. Начните думать, анализировать и сравнивать. У меня опыт общения с поляками сильно превышает ваш и я их не воспринимаю как "агнцев" и "альтруистов".

Все они конкурируют между собой. И сильно. И иногда до ненависти. Гн. Поморский вообще мечтает стать единоличным резчиком всей резки из Польши и давит других (потому что тупо богаче) демпингом.

Кроме того он режет каркасы на Моделик, Анграф, ВАК, Орлик, Дом Бумаги, Малый Моделяж, Квест и его резка ДЕШЕВЛЕ чем та, что они режут сами или заказывают у сторонних производителей. Несмотря на то, что журналы покупает у них. Он также точит стволы ДЛЯ ВСЕХ. Правда они как вещь в себе и часто не в размер и качество сильно хуже чем у RB Models и Master.

Причем такая резка в принципе не может считаться пиратством. Они делают СВОЙ ПРОДУКТ от начала и до конца. И считать СВОИХ в этом случае "пиратами", и насмеяться, а ЧУЖИХ "честными производителями" ?

вот это "чистый детский сад". Без обид. Такова "се ля ви".

2. На Халинского он не режет по 2 причинам.

а) У него очень плохие отношения с паном Анджеем с времен издания Харриера и он слегка осторожничает.

б) Журналы и афтермаркет Халинского продающиеся в магазине ГПМ покупается не у Халинского, а в магазинах и киосках "Союзпечати Польши" (название неверное, но смысл тот же). Покупается "для ассортимента". Покупается единичными экземплярами. Кроме того покупается на барахолках. И у него не продается Military Models ибо они продаются ТОЛЬКО на сайте Халинского.

3. Draft существует с 2006 года насколько я помню. С тех пор качество резки выросло на микроскопическую величину, а издание своих журналов окончилось крахом. почему так на 100% не скажу, но качество резки Драйфта всегда приводило в уныние. Драйфт не является официальным поставщиком Орлика и ВАКа. Им резали и Ансвер, и Модел-Хобби, и Моделик, и ГПМ (по "пиратски"). возможно они с Драйфтом объединились на каких то условиях, но это точно не "крепкое сотрудничество". Скорее это бессистемное отчаяние. В резке у поляков (у стороннего резчика) главной проблемой является нежелание контролировать результат. Они считают, что "станок не врет". И это проблема.

А если резка не для своего издательства, то "жри что дают".

4. Траки как "искусство" начал делать Ортин. И даже у ВЕЛИКОГО ХАЛА траки от Ортина. Правда в другой упаковке и без упоминания Ну это "так договорились". Остальные пробуют имитировать с разной степенью понимания. Пока никто не достиг и даже близко не приблизился к Ортину. По разным и объективным и необъективным причинам. Но Мы стараемся. Поляки "копикэтят". :-)

5. Сели вы про "тильки бумака" то вопрос не в бесплатных выкройках "Русские инженеры". Это такой ЖУПЕЛ РУССКОГО ПИРАТСТВА. Правда там спонсор знаменитый и просвященный бандеровец Ю. Г. с Киеву. Но без сомнения пиратский и РОССИЙСКИЙ. Эта тема регулярно всплывает прямо таки регулярно. И обсуждается без сомнения.

так что что тут говорить. Даже не знаю ибо "тильки бумажки" существуют десятками. И о УЖАСТ есть еще страшнее вещи Помните ВМЦ три раза перезжала с хостинга на хостинг? С чего бы это не интересовались?

Ну вот как то так.

Надеюсь объяснил все что надо.

Давайте вернемся к продуктивному обсуждению. что бы было лучше и стабильнее. Вообще " за ...ЛОСЯ!"

=====

Re:Траки от Ортина

Послан aZrael - 28.09.2018 12:01

Zverev писал(а):

В резке у поляков (у стороннего резчика) главной проблемой является нежелание контролировать результат. Они считают, что "станок не врет". И это проблема.

Хоть и несколько не в тему - но поделюсь.

Купил польскую декаль.

http://karopka.ru/upload/resize_cache/iblock/08c/900_600_1/photo_9_1538114027.JPG

Печать с браком. Причем брак от непонимания процесса - в данном случае печати, а не резки но общий принцип тот же.

В комплекте идет листик "исправления" самого пострадавшего элемента.

Исправление ТОЖЕ С БРАКОМ - но чуть смещенным в иное место - ибо как процесс не понимали так и не понимают:(

И это радостно продается - данная контора ни разу не новичок, они работают много лет - у них сотни декалей в каталоге.

И та что я заказал - не есть их "первая проба пера". Очень хотелось бы глянуть другие их изделия на предмет оценки пришло ли понимание, но не за свой счет.

Интуитивно предполагаю - что это аналогично резке драфта:

Самый стабильный игрок НБА 20 лет никакого прогрессу

@КВН

А если резка не для своего издательства, то "жри что дают".

Что характерно - весьма шустро написал польский моделист - сообщив, что на польских форумах негативные отзывы по данной конторе очень старательно стараются чистить;)

=====

Re:Траки от Ортина

Послан Вячеслав - 28.09.2018 12:16

Zverev писал(a):

У меня опыт общения с поляками сильно превышает ваш и я их не воспринимаю как "агнцев" и "альтруистов".

Это да, О том же. Там не только одна деталь слизана.

Ожидаемо - ни одного письма от них, хотя бы только с добрым словом.

=====