

Морские коты.

Послан aZrael - 14.11.2011 09:23

Наконец дорвался я до заветных раритетов.

Ну может конечно не такие уж и раритеты но заветные вне всякого;)

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149054.jpg

ДикийКот и его продолжение - АццкийКот.

Причем продолжение во всех смыслах - как в плане реальных машин, так и в плане моделей по времени выпуска и по уровню технологий бумажного моделирования;))

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149054.jpg

=====

Ре:Морские коты.

Послан aZrael - 14.11.2011 09:48

За номером раз идет кот дикий:

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149031.jpg

Для меня эта модель особо символична и дорога - это первый польский журнал (и первый Халински) купленный и склеенный после возвращения к картону;)

Обложка традиционна для халински 90-х

Фирменный стиль + рисованная обложка спереди

И рисунок с нутрянкой сзади:

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149032.jpg

Обложка глянцевая - на фоне "пеленга" за которым я тогда пришел - сразу смотрелась и привлекала взгляд;)

Потому и купил на пробу.

Внутри обширная текстовая инструкция (с исторической справкой)

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149033.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149035.jpg

небольшая группа зеленых деталей в основном для наклейки на картон.

+ целый лист белых каркасных

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149036.jpg

Зачем столь небольшой модели без современного каркаса целый лист Б4 с формерам - легко понять глянув на пару листов с инструкцией по сборке

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149039.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149040.jpg

Это еще "первобытная" разработка - на двойных шпангоутах;)

Два листика отведены цветным разверткам.

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149037.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149038.jpg

Первые робкие попытки освоения фотошопа в виде черных следов от пороховых газов на крыльях;)

На этом все;)

Ессно никакой еще двухсторонней печати.

Но расшивка тонкая и аккуратная, цвета весьма вкусные.

Модель несложная.

Собирается без каких-либо проблем - помнится в том же 99-м собрал и подарил - до сих пор жива;)

PS: В МаломМоделяже 1992-го года (и перепечатке 2002-го) - именно эта разработка.

Только кажется другой номер на борту и другие цвета (невкусные).

Неумение работать с типографией - это зло.

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149031.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149032.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149033.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149035.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149039.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149040.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149037.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149038.jpg

=====

Ре:Морские коты.

Послан aZrael - 14.11.2011 10:04

Второй журнал - с адским котом - постарше на два года и потолще вдвое:

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149042.jpg

У него номер аж двойной!

В 2000-м году такая модель считалась сложной и навороченной;)

И это действительно так и было - один из первых представителей нового поколения разработок (наряду с Мессером Е-4 и парой "кикимор".

Из них постепенно вырастали модели самолетов современного типа - на склейках вместо двойных шпангоутов.

С развитым каркасом, с навороченным кокпитом вместо вставляемой коробочки и с фотошопленными поверхностями вместо монотонной заливки.

Даже на обороте обложки изменения - рисунка с разрезом нутрянки уже нет - вместо нее каркасная схема

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149043.jpg

Инструкция текстовая

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149044.jpg

Шаблоны проволоки и фонаря:

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149045.jpg

Детали скрутки и своеобразная (не страдающая понятностью и полнотой) инструкция

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149046.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149052.jpg

хорошее отражение периода поиска стиля;)

На том же каркасе - куча скруток

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149051.jpg

Но двойных шпангоутов уже нет и кокпит - не коробочка рисунком внутрь а более навороченый конструктив.

Четыре листа с развертками:

Один почти полностью посвящен кокпиту:

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149047.jpg

Оставшиеся :

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149050.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149049.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149048.jpg

Увы при перепечатке тиража - вылез баг (в изначальном тираже все было нормуль)- выхлоп переполз на соседнюю секцию на одной из деталей.

Кусочек с исправлением живет в номере с аэрокоброй.

В остальном проблем нет - собирал сам дважды - и из изначального тиража и из второго.

Сходиться все на ура и без проблем.

Самолет получается большой (если память не изменяет это самый крупный одномоторный истребитель WWII) и красивый.

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149042.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149043.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149044.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149045.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149046.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149052.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149051.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149047.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149050.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149049.jpg

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149048.jpg

=====

Re:Морские коты.

Послан aZrael - 14.11.2011 10:07

Был очень удивлен узнав что еще можно достать фонари!

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/th_PB149058.jpg

К Ф-6 я его видел и ранее а вот о существовании фонаря к Ф-4 не подозревал;)

Тем не менее он есть и его даже можно купить;)

Про резку каркаса не узнавал - если она и есть мне не интересна - ветераны заслуживают того что б с ними поработали руками;)

Резюмируя - две отличных модели двух отличных котов олицетворяющих два периода - классику 90-х и эволюцию начала века.

Определенно не хватает им третьего (ну например F-8 BearCar). Так что б была современная разработка.

Но эту пару собрать тоже не грех.

Чем наверное и попробую заняться как будет возможность;)

http://i243.photobucket.com/albums/ff91/Ghost_of_aZrael/catz/PB149058.jpg

=====