Технология имитации иллюминаторов в масштабе 1:200

Послан Владислав - 30.10.2016 18:06

Здравствуй уважаемые форумчане. Если вас не затруднит, то прошу рассказать о технологии имитации ободков иллюминаторов кораблей РИФ в 200 масштабе.

Я много пересмотрел форумов, но так и решил для себя, какая технология всё же предпочтительнее.

Для себя выделил три основных варианта, которые увидел в хождениях по сборкам.

1. Вырубка иллюминатора в выкройке и подкраска торца в цвет борта либо подкраска ободка торца отверстия кистью под цвет бронзы;

2. вырубка иллюминатора и подклейка колечка из проволоки изготовленного навивкой и последующей резкой. Но тут меня смущает, что иллюминаторы вроде бы были бронзовые, а проволоку тонкую реально достать только с обмоток

катушек и микродвигателей. Но она в основном медного цвета. Расскажите, кто как выходит из ситуации.

3. Третий вариант - иллюминаторы из наборов фототравления, вырезаем и клеим в вырубленное отверстие. Вроде бы просто и не очень даже дорого выходит, но почему то большинство моделлистов

этим не пользуются. Может быть тут есть какие то подводные камни?

Расскажите пожалуйста на ваш взгляд о преимуществах и недостатках той или иной технологии, поделитесь пожалуйста опытом и мыслями.

=====

Re: Технология имитации иллюминаторов в масштабе 1:200

Послан Михаил Чекушев - 30.10.2016 21:58

Фототравление на мой взгляд в этом случае избыточно. Сначала стоит посмотреть на прототип. Если иллюминаторы как на "Авроре", колечки- самый подходящий вариант. По цвету ИМХО- не критично. Проволока со временем тускнеет, разницы практически не будет. Если по фотографии видно, что иллюминаторы имеют более современный вид, т.е. заподлицо с бортом- тогда соответственно вариант с вырубкой дырки и подкраской в цвет борта, или бронзы. Короче говоря- исходить нужно от объекта моделирования.

=====

Re: Технология имитации иллюминаторов в масштабе 1:200

Послан Владислав - 01.11.2016 22:53

Спасибо за ответ!

=====