Selbstfahrlafette Sd.Kfz.8 mit Flak 18 GPM 22/2015

Послан Роман Нехац - 08.12.2016 09:58

---

http://images.vfl.ru/ii/1481110619/9ea50495/15243084_m.jpg
Самоходная артиллерийская установка на базе полугусеничного тягача Sd.Kfz.8 вооружённая 88мм. орудием создана для борьбы с ДОТами и тяжёлыми танками противника.
Всего было выпущено десять единиц (по другим данным - два с половиною десятка).
От обычного тягача отличается открытой платформой с тумбой под орудие, бронированной рубкой с местом механика-водителя и капотом из бронелистов. Бронирование было 8 - 14мм.
В журнале одна модель периода боёв во Франции с двумя вариантами номерных знаков - WH 241021,WH 5103.
Отличались они отсутствием бампера у 241021, а 5103 имела камуфляжную окраску (широкие коричневые полосы поверх серого). Обе машины принадлежат первой роте восьмого тяжёлого батальона истребителей танков. Стоит отметить, что не все машины роты имели двухцветную окраску.
Литера "К" на крыле говорит о принадлежности к танковой группе Клейста. В 1942 году последние шесть "самоходок" были уничтожены на советско-германском фронте. Тогда они уже были в составе 601 роты тяжёлых истребителей танков.
https://s-media-cache-ak0.pinimg.com/originals/f3/3f/ca/f33fca8dac4c9398b930e2e6c5c3e7ef.jpghttps://i47.servimg.com/u/f47/11/87/44/85/buffla10.jpg

Журнал довольно пухленький. На обложке явно сэкономили - напечатали на "бумажке" да и цвет не зелёный как обычно, а синий. К тому же на обложке модель крашеная.
Подробнейшая инструкция, которую удобно читать. Каждый узел показан в проекции.
Кратенькая история и текстовая инструкция
http://images.vfl.ru/ii/1481110620/d638385b/15243085_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110635/40ca2419/15243108_s.jpg
Графические схемы с шаблонами деталей из проволоки и некоторое количество деталей подклеиваемых картоном
http://images.vfl.ru/ii/1481110621/a2dd87cd/15243086_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110623/491be6b0/15243087_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110624/ee9437bc/15243088_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110625/36a8b263/15243089_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110625/38f8fc24/15243090_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110626/e67d4ba2/15243091_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1481110627/ecea103f/15243092_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110628/a0cc4c9b/15243093_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110628/91cb85d2/15243094_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110629/c57c5e75/15243095_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110630/a325bdf3/15243097_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110631/50fccc10/15243099_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1481110632/65b3c7c4/15243101_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110633/bf53a078/15243103_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110634/f4ac320c/15243105_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110635/f8ce92ba/15243107_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481110636/10c5ecc2/15243109_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111283/ce0cd0f1/15243217_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111284/5228bb5f/15243219_s.jpg
Листы с деталями
http://images.vfl.ru/ii/1481111285/b6bd97fb/15243221_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111286/8d04dfbe/15243222_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111286/8bb11d79/15243224_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111287/d7771fef/15243226_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111288/2f08cf6a/15243228_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111289/d0079aff/15243229_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111290/d46ede3e/15243231_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1481111290/a566126c/15243232_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111291/ebd6c992/15243234_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111313/91b9e3cc/15243240_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111314/f5b641d9/15243243_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111315/031b2814/15243246_s.jpghttp://imag

es.vfl.ru/ii/1481111315/b1a5ae5e/15243249_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111327/d4c140db/15243254_s.jpg
http://images.vfl.ru/ii/1481111328/27cc8a5e/15243255_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111329/04c2ff08/15243256_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111329/ebf85fd9/15243258_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111330/cafe5619/15243260_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111524/fd1a2b38/15243316_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111525/d8a44bf6/15243317_s.jpghttp://images.vfl.ru/ii/1481111526/8f6c105e/15243318_s.jpg
Деталировка подробнейшая, особенно ходовая часть и орудие. Одно "но" - нет основного топливного бака, что стоял под сидушкой мехвода и аккумулятора. А вот резервный бак есть.
Гусянка... Обе ветки состоят из шестидесяти траков, каждый трак из пятнадцати деталей.
Двигатель - насчитал более ста деталей.
Степень сложности - указано три, на мой взгляд все восемь. Думаю, что по сложности и деталировке разработка не уступает Sd.Kfz.9 от ANGRAF.
Модель не тонированая, рефление и выштамповки даны псевдообъёмом.

==========