Провис траков
Послан Виталий - 30.09.2017 11:21

_____

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00379_1.jpg Приветствую уважаемых коллег!Скоро будет ровно год,как как собираю своего Т- 35 го.Вот вчера закончил с ходовкой и навесил траки.Только вот провис этих траков на верхней ветви получился уж больно чрезвычайным,даже при максимальном натяжении натяжного механизма.Думаю убрать звено-другое...Гусеницы у меня моделиковские потраковые,правда ведущая звёздочка переделана на 20-ти зубую вместо родной 19-ти зубой.Но диаметр её от этого не уменьшился. http://models-paper.com/index.php?option=com_kunena&Itemid=11&func=view&catid=13&id=34284 Во время сборки всё переживал,что не хватит длины ,а тут нате-излишек образовался..
Так вот,кто как думает-стоит убрать звено-другое и нарушить так сказать аутентичность 135-ти траковых гусей или оставить как есть ?Ведь можно предположить,что траки вытянулись от неимоверно интенсивной эксплуатации?Хотя какая там у этих парадно-показательных монстров эксплуатация.. http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00376_1.jpg

==========

Re:Провис траков
Послан александр - 30.09.2017 12:25

_____

Убирать однозначно! На фото реальных машин гуси почти в струнку вытянулись. А про количество траков заморачиваться не стоит.Кто их кроме Вас считать будет? :-)

==========

Re:Провис траков
Послан Алексей - 30.09.2017 18:00

_____

Виталий писал(а):
Ведь можно предположить,что траки вытянулись от неимоверно интенсивной эксплуатации?

Нельзя предположить :-) Смысл натяжения гусеницы в том, чтобы она не слетала и не проскакивала по ведущему колесу. А здесь она свалится на раз.
Раз гусеница из отдельных траков и подвижная - можно проверить так: если выбрать всю слабину, натянув гусеницу в сторону ведущего колеса и зубчатый венец не выйдет из зацепления (гусеница не "проскочит" зубцы) - значит нормально.

==========

Re:Провис траков
Послан Алексей Басков - 01.10.2017 03:57

_____

Подкину и я "своих две копейки" в тему.
Понятно, что фраза Виталия "...можно предположить,что траки вытянулись от неимоверно

интенсивной эксплуатации?..." - это шутка; автор сборки сам понимает, что провис великоват получился.
Но и соглашаться с Александром(маршал), что "...На фото реальных машин гуси почти в струнку вытянулись...." я бы не торопился.
Вот несколько общеизвестных фото Т-35:
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_35_.jpg
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/T_35_.jpg
Конечно, можно предположить, что на фото разбитого Т-35 гусеница порвана, но это предположение...

Вот фото Т-35 из Кубинки, в том числе "на ходу" после реставрации:
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/T_35___.gif
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_35___.jpg

А вот фото недавно появившегося в нашей стране еще одного Т-35 - уральская реплика для музея УГМК:
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_35____.jpg
(ссылка для интересующихся темой Т-35 -
http://rusautomobile.ru/news/uralskie-restavratory-vossozdali-unikalnyj-tank-t-35/)

Если не ошибаюсь, то провис гусеницы зависит не от типа машины, а от характера местности, по которой танк двигается, от величины хода амортизаторов и т.п.

Так что, на мой взгляд, Виталий, убирай чуток траков, и не переживай!
Доводи до завершения непростую модель, давай побольше фоток! :-)

==========

Re:Провис траков
Послан Олег - 01.10.2017 11:10

_____

Нас зампотех сношал... :oops: Допускаемый провис-спичечный коробок на метр.Иначе есть шанс разуться.Но это на машинах где гусли в ручную натягиваешь.Гусянка в работе-езде,особенно по пересеченной местности вытягивается.Там бывает пальцы вышибаешь,а они как коленвал... :-)
Есть машины где гусянки натягивает автоматом.Из военных вроде БМД и БМП.Не работал на таких.Из гражданских-на многих экскаваторах.Дизель завел-гидравлика гусянку натянула.Но там на стоячих машинах может быть провис,даже очень большой,ежели гидравлика плохо держит.
На Т-35 вручную, натяжным болтом тянули..Собственно факт-ежели вообще нет времени и зампотех далеко,провис может быть диким.Что снимки периода ВМВ и подтверждают.Другой вопрос-все на совести механика,ежели гусянка слетит,плюхаться с ней все равно ему и экипажу. :-)
Зы: Да и ехать не приятно на растянутых гусянках-щелчки стоят как как кувалдой по корпусу стучат. :oops: особенно по снегу,грязи.
ЗыЗы: Идеально,да в струнку натягивать,но при езде все равно тянется.Есть свободное время и условия,залез подтянул.Там не особо и долго...
ЗыЗыЗы: И экипаж всегда рад помочь в этом. :-D Ежели хоть раз до этого гусянку теряли.Все проще, чем потом кувалдой махать. :-D

==========

Re:Провис траков
Послан Олег - 01.10.2017 12:03

_____

Хотя,ежели подумать,многие снимки лета 41го оправданы. :oops: Ежели ездить много и времени нет совсем..То гусянка вытянется до проскакивания звездочки. :oops: Тут только гусянку перепрошивать,а это время и нужное количество пальцев.
Вот и приходилось походу,ехать на чем есть-на провисших гусеницах. :oops:

==========

Re:Провис траков
Послан Алексей Басков - 02.10.2017 11:59

_____

Если говорить о требованиях по натяжению гусениц Т-35, то вот страничка из "Наставления по парковому обслуживанию танка Т-35 (АБТУ РККА, Москва, 1937г.)" (взято вот отсюда http://grayknight.narod.ru/T-35_info/T-35_info.htm), в пункте 10 указаны допуски без "спичечных коробков":
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/024_025.jpg

В своем предыдущем посте, говоря "...провис гусеницы зависит ... от характера местности, по которой танк двигается", я имел в виду примерно вот такое:
ТАНК Т-34. РУКОВОДСТВО. ГЛАВА ШЕСТАЯ. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ.
... ...
"...степень необходимого натяжения у гусеницы определяют, исходя из характера пути. При движении танка по хорошим шоссейным и гудронированным дорогам натяжение должно быть несколько больше обычного (нормального) при движении же по песчаным и грязным дорогам - меньше нормального."

Вот еще несколько фото в тему:
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_____1940_.jpg
Т-35 из учебного полка ВАММ, 1940 год

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_35_____2014___00.jpg
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_35_____2014___02.jpg
"Ходовой" отныне Т-35 из Кубинки на реконструкции "Поле боя-2014"
Эти два фото особо интересны - одна и та же машина, почти в один момент времени, а провис гусениц разный; зависит и от "стоит-движется-тормозит-трогается".
В этом плане любопытно посмотреть видео с движением этой же машины, их в Сети найти несложно.

То есть еще раз по конкретному вопросу Виталия о постройке конкретной модели:
чрезмерный провис гусеницы убрать стоит, но вот добиваться "натягивания 'в струнку', раз это Т-35" вряд ли стоит.

==========

Re:Провис траков
Послан Виталий - 02.10.2017 18:51

_____

Да я и сам понимаю,что гусеницы у меня вышли длинноватыми.Будем резать!Простр я не хочу чтобы они были вытянуты в струнку,а выглядели поживее,тем более,что потраковые грех оставлять прямой полосой,как будто это одна деталь..
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/_35____-20171002.jpg Алексей,интересное фото.Посмотри,если ведущая звезда начнет движение вперед,то она подтянет гусеницу из под себя,а верхняя ветвь,лежащая на роликах при этом еще сильнее сморщится :-) А еще,я думаю провис будет зависеть от загруженности танка,боекомплект,бензин.А это все не одна тонна!По мере их расходования подвеска разгрузится,танк приподнимется,гусеница натянется...ну это я так,предполагаю.

==========

Re:Провис траков
Послан Виталий - 07.10.2017 16:45

_____

Ну вот наконец то выписали из больницы,решил немедля взяться за натяжку гусениц... :-)
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00386_1.jpg
Ну и вид после того,как убрал по два звена с каждой гусеницы
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00387_3.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC00388_2.jpg
Механизм натяжения не фиксировал,ещё есть возможность ослабить.Стоит ли?

==========

Re:Провис траков
Послан Виктор М. - 07.10.2017 17:57

_____

Виталий писал(а):
решил немедля взяться за натяжку гусениц.
Механик отлично поработал. Ослаблять не стоит. ;-)

==========

Re:Провис траков
Послан александр - 08.10.2017 00:16

_____

Натяжка самое то! :OK:

==========

Re:Провис траков
Послан Николай - 11.10.2017 11:53

_____

Клевый танч и механик зачетный!

==========

Re:Провис траков
Послан Алексей Басков - 21.10.2017 13:12

_____

А здорово получается! :THUMBS UP:

Виталий, открывай тему по сборке своего Т-35 !

==========

Re:Провис траков
Послан Виталий - 21.10.2017 19:33

_____

Может и выложу сборку....но после того,как соберу это чудо целиком.Уж больно он тягомотно у меня собирается.Просто будет не интересно следить за тем,как раз в неделю добавляется по петле или крышечке.На послелней фотке мои одинадцатимесячные страдания.Окончание,вероятно,ещё столько же ждать.За прошедшую неделю,к примеру,собраны лишь домкраты и складной люк мехвода.Вот такая скорость.Кстати,за домкраты я ещё хочу поговорить,но это пожалуй будет на другой ветке.

==========

Re:Провис траков
Послан Николай - 23.10.2017 14:07

_____

Спешка нужна при ловле блох и при поносе. :-D Народная мудрость. В муделизьме спешка только вредит.

==========