

Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 02.03.2012 01:48

Немецкий поплавковый истребитель. Сборка из оригинала, без дополнительных материалов.
<http://s6.postimage.org/62mcauc6l/IMAGE0140.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 24.03.2012 13:44

И так...Начнём.

Сборку делаю с хвоста. Сделал три секции за фюзеляжем и шпангоуты

<http://s6.postimage.org/he7xcmi5/SDC12146.jpg>

Примерка шпангоутов показала, что "пролетают они со свистом"

<http://s6.postimage.org/dj4ja1zcd/SDC12147.jpg><http://s6.postimage.org/ivtdo6n8t/SDC12148.jpg><http://s6.postimage.org/suecanwod/SDC12149.jpg>

Вобщем делал так - склеиваем две секции и после просушки клея аккуратно устанавливаем шпангоут

<http://s6.postimage.org/cypi7d63x/SDC12158.jpg><http://s6.postimage.org/quxqj92ct/SDC12160.jpg><http://s6.postimage.org/mxagtufjh/SDC12159.jpg>

Дальше собираем киль

<http://s6.postimage.org/y736oskkt/SDC12157.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 24.03.2012 13:55

Приклеил заднюю часть фюзеляжа, которая переходит в нижнюю часть киля

<http://s6.postimage.org/r8z2iumgd/SDC12171.jpg>

Собрал силовой набор киля

<http://s6.postimage.org/nqn2mgld/SDC12172.jpg>

Выгнул обшивку киля, подклеил клапаны для руля направления и зализа киля

<http://s6.postimage.org/wztuabju5/SDC12177.jpg>

Приклеил обшивку киля и зализ на место

<http://s6.postimage.org/e8rx05p9p/SDC12180.jpg><http://s6.postimage.org/ok49stgz1/SDC12181.jpg><http://s6.postimage.org/qeh4ak3zh/SDC12184.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Volkman - 24.03.2012 18:14

Рома, очень аккуратно! Стыков фактически не видно.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 25.03.2012 14:29

Volkman писал(а):

Рома, очень аккуратно! Стыков фактически не видно.

Спасибо, Лёш :-)

Сборка руля направления.

Состоит из двух половинок. И всё...

<http://s6.postimage.org/cfbopzgvh/SDC12187.jpg><http://s6.postimage.org/ctd0pl0z1/SDC12188.jpg>

Самое неудобное при сборке руля его нижняя часть, имеющая двойную кривизну. Но я его победил

<http://s6.postimage.org/uzzwx22b1/SDC12195.jpg><http://s6.postimage.org/kr7fr8e99/SDC12196.jpg><http://s6.postimage.org/hye877dwt/SDC12198.jpg><http://s6.postimage.org/hmwrufxgt/SDC12200.jpg>

Следующий этап - сборка кабины и носовой части.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Александр - 25.03.2012 16:08

ДАААА!!!! стыки на зачет !!!!РЕСПЕКТ !!!

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 25.03.2012 19:41

Ром, правда классно получается, :THUMBS UP: а чем бумага покрывал?

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 26.03.2012 02:10

Саш, Миш, спасибо за отзыв.

Михаил писал(а):

а чем бумагу покрывал?

Акриловый, автомобильный лак. Покрывал листы на три раза.

<http://s6.postimage.org/vpwhen6zx/SDC12205.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 27.03.2012 00:18

Рома,отлично получается!!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 27.03.2012 01:15

Спасибо, Илья :-)

Немножко обновимся...

Лёгкая работа для разминки кистей рук

<http://s6.postimage.org/cslgf4sod/SDC12204.jpg><http://s6.postimage.org/ii1ozfyul/SDC12206.jpg><http://s6.postimage.org/64ousj965/SDC12207.jpg>

Деталь каркаса кабины и меющую наклонную поверхность подрезал с обратной стороны. По линии сгиба

<http://s6.postimage.org/901xzed65/SDC12213.jpg>

Вырезал и приклеил к силовому набору деталь кокпита. Дальше буду заполнять нутрянкой. К слову интерьер довольно бедноватый. Но кроме чаши, рукояти управления и приборки всё-равно видно не будет

<http://s6.postimage.org/x52nh3xgt/SDC12214.jpg><http://s6.postimage.org/oo3566srx/SDC12215.jpg><http://s6.postimage.org/liijfza5p/SDC12221.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 28.03.2012 15:06

Идём дальше...

Сделал "тапки". Весьма странно, но автор не предусмотрел никакого крепежа. По его версии они должны просто приклеиваться нижней частью к отмеченным местам на полу кабины

<http://s6.postimage.org/7e05u90z1/SDC12227.jpg><http://s6.postimage.org/qx4r3lzql/SDC12233.jpg>

Ну и доделал оставшуюся мелочёвку в кабину. Выгнул ручку управления

<http://s6.postimage.org/d4uxlpyct/SDC12249.jpg><http://s6.postimage.org/d64vf506l/SDC12250.jpg><http://s6.postimage.org/foqkftlwt/SDC12263.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 28.03.2012 15:13

Очень аккуратно Ром выходит!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 28.03.2012 15:14

Красивая кабина получается,Рома! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 30.03.2012 06:05

Михаил, Илья, спасибо за отзыв:)

Продолжим...

Собрал приборную доску. Отверстия под "будильники" прорезал и прокрасил по контуру чёрным цветом. Сами "будильники" перед наклейкой на них приборки для имитации стекла, покрыл

прозрачным лаком для ногтей. На три раза. Причём капельки лака ставил только на рисунок

<http://s6.postimage.org/bb0gmy4vh/SDC12269.jpg><http://s6.postimage.org/ne5saifxp/SDC12273.jpg>

Затем вырезал привязные ремни, собрал "чашку" (причём спинка имеет весьма интересный вид и отличается от того, что я видел у других издателей). И после всё установил в кабину

<http://s6.postimage.org/8icb01aul/SDC12277.jpg><http://s6.postimage.org/500b3n9yl/SDC12281.jpg><http://s6.postimage.org/d6sav8019/SDC12282.jpg>

Теперь можно переходить к обшивке носовой части и кабины...

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 30.03.2012 06:18

Покопавшись в интернете обнаружил, что существуют и другие варианты поплавковых истребителей на базе Bf -109

<http://s6.postimage.org/u9v2qqgq5/109w0bw.jpg><http://s6.postimage.org/6wx1880ml/109w2.jpg><http://s6.postimage.org/5j5ecx1d9/109w3bw.jpg>

<http://s6.postimage.org/aj2ukv6zx/109w4.jpg>http://s6.postimage.org/xltdk18h9/bf109wlf_1.jpg

И собственно пластиковый вариант моей модели

http://s6.postimage.org/gmkf4rx9p/Foto_website_109_W_1.jpghttp://s6.postimage.org/8igwds08d/i2858_1.jpg

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 02.04.2012 06:33

Продолжим...

Носовую часть обшивки решил собрать чулком и после этого "натягивать" на каркас. Как

оказалось эта идея была более чем правильной. В отличии от того, что предлагал разработчик - листы обшивки оклеивают каркас.

Вырезаны первые два сегмента с пулемётными портами и склейки. Склейки подрезал по длине и разбил на три сегмента чтобы не образовались ступеньки. Так как детали пулемётного порта имеют по краям клапаны для удобства приклейки

<http://s6.postimage.org/tdg7sbdil/SDC12283.jpg><http://s6.postimage.org/yq526g1f1/SDC12286.jpg><http://s6.postimage.org/bq307usz1/SDC12291.jpg>

<http://s6.postimage.org/7i87z3rjh/SDC12294.jpg><http://s6.postimage.org/yu3h0fwa5/SDC12296.jpg>

При надевании носовой части, пришлось корректировать шпангоут с вырезами под пулемётные порты. Путём увеличения этих самых вырезов. А также подрезать верхнюю часть шпангоута на который приходится стык деталей кабины и носовой обшивки(причём саму обшивку я не приклеивал, так как она села довольно плотно на каркас).

Далее наружная обшивка кабины. Сегменты, которые автор предложил вырезать после оклейки, я удалил заранее

<http://s6.postimage.org/4dxk2bar1/SDC12297.jpg><http://s6.postimage.org/xud64qh4d/SDC12299.jpg>

Начал оклеивать кабину и тут выплыла неприятность

<http://s6.postimage.org/gv47ph5wt/SDC12300.jpg><http://s6.postimage.org/5k1k13z1p/SDC12301.jpg>

На стыке обшивки кабины и носовой части образуются клиновидные непрочные. В общем было над чем подумать чтобы решить эту проблему и как она появилась.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 02.04.2012 07:24

Пока прикидывал варианты выхода из положения, собрал носовой конус - вторая деталь по порядку, идущая сразу за коком винта

<http://s6.postimage.org/3usgt1jcd/SDC12305.jpg><http://s6.postimage.org/9x03jj7sd/SDC12307.jpg>

Но и тут не обошлось без сюрпризов - обшивка этого элемента не сходится на стыке краёв, образуя клинышек

<http://s6.postimage.org/ku1f8aujx/SDC12304.jpg>

Хотя, возможно, я уже начинаю придираюсь к себе :WALL:

Идём дальше, решаем вопрос с оклейкой кабины. Сначала, аккуратно отделил внутреннюю обшивку от каркаса кабины. И клин исчез. Обшивка была незамедлительно прихвачена на клей чтобы избежать дальнейших перекосов. А это вариант промежуточной примерки с хвостовой частью

<http://s6.postimage.org/ovn3rpc8d/SDC12314.jpg><http://s6.postimage.org/owx1l4e25/SDC12316.jpg>

Но тут ещё одна загвоздка

<http://s6.postimage.org/cjk7e7odp/SDC12317.jpg><http://s6.postimage.org/4mzq5zcx9/SDC12311.jpg>

Нижняя часть обшивки кабины уехала в низ. И тут я понял откуда выползли эти огрехи - деталь каркаса W1, элемент образующий пол кабины длинее на 2мм. Вот эти два миллиметра и дали мне такие нестыковки. Пришлось делать срочное "хирургическое вмешательство". За кабиной был вырезан кусочек пола

<http://s6.postimage.org/pozpkbi99/SDC12322.jpg>

После этого полностью приклеил всю обшивку кабины

<http://s6.postimage.org/c9couv9rh/SDC12323.jpg><http://s6.postimage.org/7oqifxq25/SDC12324.jpg><http://s6.postimage.org/rxdw1npd9/SDC12325.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 02.04.2012 07:58

Произвёл стыковку обеих половин фюзеляжа

<http://s6.postimage.org/8tkklbcj1/SDC12330.jpg><http://s6.postimage.org/9kdar3ewd/SDC12332.jpg>

"Брюшко" хвостовой части - видно, что не всё гладко получалось в самом начале сборки

<http://s6.postimage.org/ouhrc0zsd/SDC12333.jpg>

Затем сделал заднюю часть фонаря кабины. Состоит из двух деталей - внутренней и внешней обшивки. Причём внешняя имеет окраску отличную от самого окраса самолёта. Другой оттенок зелёного.

Собрал этот "бутерброд", стал устанавливать на место. Ещё одна неприятность - недостаёт до края обшивки кабины около полумиллиметра. Выход один - подрезал клапана на склейке, на которую ложится задняя часть фонаря. С натягом, но получилось установить

<http://s6.postimage.org/h4az6vxgt/SDC12345.jpg>

И ещё, пришлось подрезать сверху стенку "бардачка" за спиной пилота. Упиралась в переплёт

<http://s6.postimage.org/ujxzw5yl/SDC12335.jpg>

Дальше по плану сборки - центроплан, плоскости, поплавки со стойками.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 02.04.2012 08:53

Роман, фюзеляж классно получился на 5+ :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 02.04.2012 09:12

Рома, замечательно получается! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 02.04.2012 09:21

Спасибо, парни за отзыв:-)

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 03.04.2012 09:55

Продолжим...

Нарезал и собрал каркасы центроплана и плоскостей

<http://s6.postimage.org/f6wc2pu7h/SDC12349.jpg><http://s6.postimage.org/f869w4w19/SDC12360.jpg><http://s6.postimage.org/mcsoiwsod/SDC12361.jpg>
Одел на центроплан обшивку. Правда пришлось заняться подгонкой верхней части обшивки
<http://s6.postimage.org/5djq3nhgt/SDC12362.jpg><http://s6.postimage.org/wcnkyl3xp/SDC12367.jpg>
В итоге пришлось ещё и вставлять кусочек, так как вырезал лишнего
<http://s6.postimage.org/mgmhz5y5p/SDC12370.jpg>
Установил центроплан на место в фюзеляж
<http://s6.postimage.org/s62qjh4bx/SDC12371.jpg><http://s6.postimage.org/rhtw0j5m5/SDC12373.jpg><http://s6.postimage.org/qgtnbeoml/SDC12375.jpg><http://s6.postimage.org/hzu50hjxp/SDC12376.jpg>
Общий вид
<http://s6.postimage.org/xmleduxpp/SDC12381.jpg><http://s6.postimage.org/4lh24gd9p/SDC12383.jpg><http://s6.postimage.org/ewy0auuct/SDC12384.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 03.04.2012 13:18

Небольшое продолжение - сборка плоскостей, начало...

Так как пришлось до этого уменьшить длину обшивки центроплана, встал вопрос - а что будет с обшивкой плоскостей? Подрезать или нет? Вот в чём вопрос...(с)

В качестве подопытного взял левую плоскость

<http://s6.postimage.org/9bbl6stnx/SDC12385.jpg>

Отделил всё лишнее, включая флеттнеры (они даны красным цветом). Выгнул обшивку. При помощи малярного скотча соединил половинки

<http://s6.postimage.org/xgcaoidyl/SDC12386.jpg>

Таким же образом поступил и с обшивкой правой плоскости. Одел на каркас и стал подгонять "на сухую". Результат - есть выступ по задней кромке плоскостей на стыке с центропланом.

Выступ длиной 1мм. Избавиться от этого большой проблемы не составит. К сожалению зализав этот тоже не скрыть

<http://s6.postimage.org/b6ydhyl5/SDC12389.jpg><http://s6.postimage.org/q1myw4s31/SDC12388.jpg>

Виды с "крылышками"

<http://s6.postimage.org/qnbxs8n59/SDC12392.jpg><http://s6.postimage.org/wunbseiwd/SDC12391.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 05.04.2012 13:43

Обновлюсь. Сделал флеттнеры. Срезанные части (пару) наклеил на газетную бумагу. Обрезал лишнее по контуру, оставив клапана для приклейки к обшивке плоскостей. На оставшейся паре также срезал лишнее по контуру, подкрасил и склеил вместе

<http://s6.postimage.org/hq0emd9gt/SDC12393.jpg><http://s6.postimage.org/s07viq5nx/SDC12395.jpg><http://s6.postimage.org/csrvyddt9/SDC12396.jpg>

Затем провёл операцию по "обрезанию" :-D - срезал по задней кромке выступающую часть обшивки. Установил флеттнеры, склейки для деталей законцовок и подклеил картоном детали радиатора

<http://s6.postimage.org/nw6wq89pp/SDC12405.jpg><http://s6.postimage.org/6k6k4sg8d/SDC12406.jpg>

При помощи скотча соединил половинки обшивок плоскостей и ещё раз примерил на место. Одев

на каркас крыльев. Всё получилось очень удачно

<http://s6.postimage.org/3z0zh9qul/SDC12401.jpg><http://s6.postimage.org/msmse9p2l/SDC12404.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Василий - 05.04.2012 13:51

С флеттнерами интересная история, а если просто приклеить к кромке крыла? Результат фактически одинаковый, просто с крапанами надежнее. Удачи. Интересная модель наблюдаю.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 05.04.2012 15:03

Василий писал(а):

С флеттнерами интересная история, а если просто приклеить к кромке крыла?...

Просто в стык? Отлетят они и даже не заметишь.

...Удачи. Интересная модель наблюдаю.

Спасибо. Надеюсь мой опыт пригодится.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 05.04.2012 15:37

В завершении сегодняшнего дня собрал радиатор в носовой части. Благодаря которому самолёт имеет акулopodobный, хищный вид

<http://s6.postimage.org/pf2av7ga5/SDC12407.jpg><http://s6.postimage.org/4jg0jyk31/SDC12414.jpg><http://s6.postimage.org/721pkn5t9/SDC12415.jpg>

<http://s6.postimage.org/j5bmly699/SDC12416.jpg><http://s6.postimage.org/y8t7cb38t/SDC12417.jpg>

Получилось не идеально. Но на твёрдую четвёрку.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 06.04.2012 10:18

Собрал и установил прицел (чтобы мелочь не мешалась и не терялась)

<http://s6.postimage.org/6c7xyu78t/SDC12420.jpg><http://s6.postimage.org/n3xuvbwvh/SDC12428.jpg><http://s6.postimage.org/cidzjbqjx/SDC12433.jpg>

Ну а раз поставил прицел, то надо и фонарь кабины собрать, закрыть " всю красоту". Для стекла использовал плёнку толщиной 0.1мм. Скажу сразу - нифига не получился фонарь. На три с минусом вышел. Не смог состыковать откидную часть с задней.

Ещё одна интересная деталь - плита бронезаголовника. Не известно как и к чему крепится. Вернее, как крепится я знаю, но тут такой трюк не пройдёт. Приклеил её сразу за спинкой кресла. Поидее плита крепится в откидной части фонаря, но здесь такой вариант не проходит. Так как фонарь шире самой плиты
<http://s6.postimage.org/avory3ei5/SDC12452.jpg><http://s6.postimage.org/v4c5jtdt9/SDC12455.jpg><http://s6.postimage.org/85fg0wht9/SDC12460.jpg>
<http://s6.postimage.org/uu9oxl5il/SDC12461.jpg><http://s6.postimage.org/abessirl9/SDC12462.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Василий - 06.04.2012 22:28

Ну да фонарь вышел не так идеально, как все остальное. Но полагаю, что на фоне всей модели будет смотреться.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 07.04.2012 01:06

Василий писал(а):

Ну да фонарь вышел не так идеально, как все остальное. Но полагаю, что на фоне всей модели будет смотреться.

В общем-то с расстояния более 30 см. фонарь вполне себе смотрится. Думаю, что поплавки больше внимания будут привлекать.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 07.04.2012 18:14

Рома,очень хорошо получается! :BRAVO: А с плитой бронешитка история такая-он на самом деле был УЖЕ фонаря кабины,а крепился к ней 4-мя небольшими держателями.

Вот как то так.На модели Халинского он так и сделан.Верхний щиток далеко не на всех самолетах был.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/05-20120407.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 08.04.2012 11:00

Илья писал(а):

Рома,очень хорошо получается! :BRAVO:...он на самом деле был УЖЕ фонаря кабины,а крепился

к ней 4-мя небольшими держателями...

Спасибо, Илья :-)

А бронеплитой в данной модели другой прикол - держателей нет вообще. А на фотографиях с последней страницы обложки видно, что плита клеена в фонарь

http://s6.postimage.org/f86bjo8j1/me_109w_02.jpghttp://s6.postimage.org/3kgv2v8rx/me_109w_06.jpg

Но тогда откидная часть будет у основания уже чем надо. В общем "ребус - краксорд"(с) Хотя посмотрел ещё две модели этого автора -109D (GPM) и 109T-1(Model-Hobby)и сложилось впечатление, что поплавковый "мессер" что называется "пробный шар". Так как в модели 109T-1 бронеплита уже с крепежом идёт.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 08.04.2012 11:39

Ну-с...Продолжим.

Сделал законцовки плоскотей

<http://s6.postimage.org/x5r1nh7ot/SDC12476.jpg><http://s6.postimage.org/tannkwoj1/SDC12481.jpg>

Переднюю кромку законцовок формовал при помощи столовой ложки

<http://s6.postimage.org/5tvsm52y5/SDC12470.jpg><http://s6.postimage.org/6zzskxr8t/SDC12485.jpg>

После неудачи с фонарём кабины, законцовки, неожиданно получились на отлично. Даже сам не ожидал :oops:

Затем собрал зализы. Состоят из двух половин соединяющихся склейкой - на мой взгляд довольно дурацкий вариант

<http://s6.postimage.org/7e14kjbcd/SDC12488.jpg><http://s6.postimage.org/fkt4c41f1/SDC12489.jpg><http://s6.postimage.org/e762ujrjh/SDC12490.jpg><http://s6.postimage.org/8x14397al/SDC12496.jpg>

Следующими собрал подкрыльевые стойки для поплавков. В качестве осей использовал бамбуковые шпажки - идеально подошли по диаметру. Так же сделал усиление каркаса стоек

<http://s6.postimage.org/rqmx095il/SDC12497.jpg><http://s6.postimage.org/vbisjha25/SDC12498.jpg>

Ну и общий вид с установленными крыльями и стойками

<http://s6.postimage.org/izfw5zm7h/SDC12505.jpg><http://s6.postimage.org/vs405wxt9/SDC12506.jpg><http://s6.postimage.org/cbjaje2p9/SDC12507.jpg>

Теперь буду собирать подкрыльевые радиаторы

<http://s6.postimage.org/kpyx7h3ql/SDC12504.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 08.04.2012 12:48

С кабиной понял Ром.Ух,какой он интересный с такими стойками стал.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Volkman - 08.04.2012 13:06

Да, вид интересный, как на ходулях :-)

Законцовки отлично вышли!

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Василий - 08.04.2012 14:38

Законцовки, да вышли классно, а вот зализы - не то что бы дурацкий вариант, а как то угловато. Лучше одной деталью.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 11.04.2012 14:31

Василий писал(а):

Законцовки, да вышли классно, а вот зализы - не то что бы дурацкий вариант, а как то угловато. Лучше одной деталью.

На других моделях 109-го, этого автора, зализы крыла уже идут одной деталью. В привычном, так сказать виде.

Небольшое обновление - собрал подкрыльевые радиаторы

<http://s6.postimage.org/ce1u7n419/SDC12516.jpg><http://s6.postimage.org/m0001okkt/SDC12517.jpg><http://s6.postimage.org/yfwpvfdwt/SDC12520.jpg>

Теперь можно к сборке поплавков переходить.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 14.04.2012 16:55

Приветствую всех. Как и обещал - сборка поплавков. Фаза первая - подклейка деталей силового набора картоном

<http://s6.postimage.org/47xqfiur1/SDC12528.jpg><http://s6.postimage.org/vdfadrqct/SDC12530.jpg><http://s6.postimage.org/s7uonk7ql/SDC12534.jpg>

Фаза вторая - разминка пальцев рук с предварительной примеркой "лаптей"

<http://s6.postimage.org/9gsrded65/SDC12536.jpg><http://s6.postimage.org/4w6kytgt/SDC12537.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 14.04.2012 18:42

Да уж лапти у него ого-го :-)

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан pavel - 14.04.2012 19:21

Это же почти ещё два корпуса под крылом! -=О
Да, здоровенные! Но смотрятся отлично :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 14.04.2012 21:15

Ну вот как с такими лаптями можно было летать?Представить трудно...
Рома,прекрасно смотрится!!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 18.04.2012 15:13

Парни спасибо за отзыв :-) Продолжу...

Фаза три - собрал силовые наборы поплавков

<http://s6.postimage.org/g25xwj9yl/SDC12542.jpg><http://s6.postimage.org/qq9ovdjpg/SDC12543.jpg><http://s6.postimage.org/8bz5re7n1/SDC12544.jpg>

<http://s6.postimage.org/8bz5re7n1/SDC12544.jpg>

<http://s6.postimage.org/ya2rxfd4d/SDC12549.jpg><http://s6.postimage.org/xltxeheel/SDC12551.jpg><http://s6.postimage.org/l8h37koq5/SDC12553.jpg><http://s6.postimage.org/n1ol9mzal/SDC12554.jpg>

Теперь можно "ошкуривать"...

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 22.04.2012 03:01

Потихоньку оклеиваю поплавки

<http://s6.postimage.org/rpvuwpqnh/SDC12555.jpg><http://s6.postimage.org/nw2enk9bh/SDC12557.jpg><http://s6.postimage.org/vdbm2ryul/SDC12558.jpg>

Не обошлось без сюрпризов. Обшивка задней части поплавка (верхняя часть), чуть больше чем

центральная. Пришлось вырезать треугольничек чтобы убрать ступеньку. И прихватил края на
клей заплаткой, иначе расползаются

<http://s6.postimage.org/8m2jgddt9/SDC12556.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 01.05.2012 03:50

Приветствую, всех.

Первый поплавок собран целиком. При сборке потребовалась, хоть и не большая, но всё же подгонка. В основном при установке трёх нижних передних секций - подрезал шпангоуты. А так же надо аккуратно собрать носовую часть поплавка - деталь из лепестков

<http://s6.postimage.org/hd7b9awx9/SDC12571.jpg><http://s6.postimage.org/7g1cdcvn1/SDC12572.jpg><http://s6.postimage.org/itnvok65p/SDC12576.jpg><http://s6.postimage.org/4oi2mqx4d/SDC12578.jpg><http://s6.postimage.org/ezuffeotp/SDC12579.jpg><http://s6.postimage.org/5tc4s4jl9/SDC12580.jpg><http://s6.postimage.org/epmww2a7h/SDC12581.jpg><http://s6.postimage.org/qg0udg2zx/SDC12582.jpg>

Перо руля и тяги

<http://s6.postimage.org/gjzrdsx7x/SDC12584.jpg><http://s6.postimage.org/6nyoe5rfx/SDC12585.jpg><http://s6.postimage.org/hottj6jot/SDC12588.jpg>

При установке поплавков, никакой разницы нет между правым и левым. Чуть позже выложу фотографии с собранным и установленным левым поплавком.

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 02.05.2012 14:29

И так... Собрал левый поплавок

<http://s6.postimage.org/yfa95mofh/SDC12659.jpg>

Правда получилась странная вещь - носовая секция нижней обшивки оказалась короче, чем на правом поплавке :SCRATCH:

<http://s6.postimage.org/5a7i2894d/SDC12655.jpg>

Вид с обоями "тапками"

<http://s6.postimage.org/gnymr690t/SDC12658.jpg><http://s6.postimage.org/r0kxd92jx/SDC12662.jpg>

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 02.05.2012 15:07

Ром, классный зверюга получается!!! :BRAVO:

для него стапель придется делать как для корабля!!!

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 02.05.2012 15:26

Рома-классный аппарат получается! :THUMBS UP:

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан pavel - 02.05.2012 15:47

Да, классные ласты!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Василий - 02.05.2012 22:52

Тапки будь здоров! Устойчивый такой немец получается.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан CAT Shennon - 03.05.2012 14:04

А вот интересно,если бы такая штуковина реально появилась на Балтике или Чёрном море,как бы её наши окрестили - просто "лапоть" уже есть , а американизмы типа "суперлапоть" тогда в ходу не были... :-D

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 04.05.2012 15:07

Спасибо всем за отзывы :-) Немного обновлюсь - собрал и установил выхлопные коллекторы
<http://s6.postimage.org/q746q9o31/SDC12664.jpg><http://s6.postimage.org/85pn67jfx/SDC12667.jpg><http://s6.postimage.org/6f6m4q1wt/SDC12669.jpg><http://s6.postimage.org/3mdekp1kd/SDC12724.jpg><http://s6.postimage.org/en8jpptt9/SDC12725.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 05.05.2012 14:51

Собрал воздухозаборник компрессора. Не сложный в сборке, пару деталей силового набора даже не стал использовать
<http://s6.postimage.org/akvavv3u5/SDC12729.jpg><http://s6.postimage.org/hpd44wb3h/SDC12731.jpg><http://s6.postimage.org/49uot6rzh/SDC12732.jpg><http://s6.postimage.org/cte2qy0bx/SDC12741.jpg><http://s6.postimage.org/t5o4goenh/SDC12743.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 06.05.2012 11:39

Немного обновлюсь - собрал воздухозаборник компрессора. Деталь состоит из нескольких сегментов и имеет силовой набор. Его я не стал использовать, он и так прекрасно собрался
<http://s6.postimage.org/p0d7urgvh/SDC12729.jpg><http://s6.postimage.org/czrru19gt/SDC12731.jpg><http://s6.postimage.org/x8f5fr8rx/SDC12732.jpg><http://s6.postimage.org/qw005x5pp/SDC12741.jpg><http://s6.postimage.org/ndo09j4tp/SDC12743.jpg>

Затем собрал пулемёты. Изначально они предназначены для сборки с макетом двигателя, поэтому стволы имеют большую длину. Я использовал только часть с перфорацией. Накручивал на 1мм. сверло

<http://s6.postimage.org/anoda6m99/SDC12745.jpg><http://s6.postimage.org/km9bwnvot/SDC12749.jpg><http://s6.postimage.org/5etccb3u5/SDC12751.jpg>

Правда с установкой произошёл казус - один из стволов провалился в порт. Извлечь его не возможно. Пришлось второй располовинить, сделать навивку из бумаги на корневую часть чтобы при вклейке не провалились снова. Для удобства установки использовал свёрла

<http://s6.postimage.org/i7hgc8ffx/SDC12757.jpg><http://s6.postimage.org/66w0bi819/SDC12758.jpg>

И сделал весовые компенсаторы на элероны

<http://s6.postimage.org/l44hcil9p/SDC12759.jpg>

Кроме того уже установил антенну, правда проволока для этого неочень подходит :NO:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 06.05.2012 14:13

Перед сном собрал горизонтальное хвостовое оперение - всё простенько и без изысков. Один лонжерон и пара деталек

<http://s6.postimage.org/p4bmorbql/SDC12762.jpg>

И общий вид

<http://s6.postimage.org/b9dc6ahbh/SDC12769.jpg>

Можно сказать, что почти окончил модель. Завтра займусь пропеллером.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 07.05.2012 15:01

Ввиду того, что умудрился простудиться на праздники и состояние вообще никакое, собрал винт. Правда пока без обтекателя

<http://s6.postimage.org/gim59e3vx/SDC12774.jpg><http://s6.postimage.org/s902qrwod/SDC12775.jpg><http://s6.postimage.org/w6ncg6jhp/SDC12776.jpg><http://s6.postimage.org/cdb8nh63x/SDC12778.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Volkman - 07.05.2012 15:19

Винт без обтекателя интересно смотрится, вспомнились детские прогулки по аэродрому, где АН-24 обслуживали и тоже обтекатель снимали. Примерно такая же картинка была :-D

Выздравливай!

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 07.05.2012 18:32

Рома классный самолет получается!!!! :BRAVO:
Выздравливай!!!!

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 08.05.2012 05:45

Ром присоединяюсь к ребятам, классно получается!!!
Осталось уже немного!!!

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Александр В. - 08.05.2012 06:34

Очень интересно наблюдать за вашей темой. Самолет получается замечательный.
Видел у этого издателя имеется еще одна интересная моделька на эту тему :-D но она уж совсем за гранью :-x

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 08.05.2012 13:10

Спасибо, парни :-)

Александр В. писал(а):

Видел у этого издателя имеется еще одна интересная моделька на эту тему :-D но она уж совсем за гранью :-x

Александр, если не секрет, что за модель? Чтобы знать, а то вдруг она у меня в очереди стоит.

Собрал обтекатель винта. Весьма интересная деталюшка

<http://s6.postimage.org/raxyd34fh/SDC12779.jpg><http://s6.postimage.org/50a3d4759/SDC12780.jpg><http://s6.postimage.org/xefiwzup9/SDC12781.jpg>

Единственное от себя добавил колечко на нос обтекателя. У разработчика предлагается вклеить в отверстие трубку - имитацию полого вала

<http://s6.postimage.org/tw3j0ltt9/SDC12782.jpg><http://s6.postimage.org/eonjg91yl/SDC12783.jpg>

Винт установлен, вращается. Теперь можно сказать - завершено

<http://s6.postimage.org/6x6thoxt9/SDC12784.jpg>

Спасибо всем, кто следил за темой. Фотоотчёт будет в четверг, если клнечно "карты лягут" :-)

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Александр В. - 08.05.2012 13:32

Я имел в виду Bf-109Z от answer очень необычная модель ==О

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан pavel - 08.05.2012 14:26

Да, кок винта реально не из простых. ==О

Поздравляю с завершением, превосходный результат!!! :BRAVO: Жду фотосессию!

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Volkman - 08.05.2012 15:13

Да уж, лепестковые коки для меня тихий ужас! Но тут замечательно все сделано!

Поздравляю с завершением!

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил - 08.05.2012 15:14

Ром, поздравляю!!! :THUMBS UP:

Очень интересная машинка, скажем так непривычно как то смотреться!!!

За то смотреться обалденно!!! :BRAVO:

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 09.05.2012 00:14

Спасибо всем за отзывы :-)

На самом деле кок винта собирающийся из лепестков не так уж и страшен. Главное не торопиться его склеить за один раз. Весь конус я склеил в три подхода, для сведения лепестков пользовался тремя шаблонами с отверстиями разного диаметра. Соответственно шёл от большего к меньшему. Честно признаюсь - это мой первый кок винта в таком исполнении. Но как говорится - "глаза боятся, а руки делают". Больше забот было одеть и не порвать "шкурку" кока на "кругляш". К которому закрепляются лопасти.

Александр В. писал(а):

Я имел в виду Bf-109Z от answer очень необычная модель =-О

Эта "штука" у меня есть. Правда я ещё не скоро, наверное, до него доберусь.

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 09.05.2012 11:20

Рома прекрасно получился!!!!Прими мои поздравления!!! :THUMBS UP: :BRAVO:

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 09.05.2012 11:47

Спасибо, Илья :-)

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Василий - 09.05.2012 21:05

Поздравляю с завершением. Очень понравилась сборка аккуратностью и мастерством исполнения.

На самом деле кок винта собирающийся из лепестков не так уж и страшен. Главное не торопиться его склеить за один раз. Весь конус я склеил в три подхода, для сведения лепестков пользовался тремя шаблонами с отверстиями разного диаметра. Соответственно шёл от большего к меньшему.

Т.е. надо полагать лепестки склеивались от низа к центру по кольцу. 13 низа, 13 центра и 13 верха? Какой клей использовался?

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 09.05.2012 23:41

Спасибо, Василий :-)

Василий писал(а):

Т.е. надо полагать лепестки склеивались от низа к центру по кольцу. 13 низа, 13 центра и 13 верха? Какой клей использовался?

Совершенно верно. Главное не пережать кондуктором лепестки при склейке. Иначе форма получится не ожевальная, а с вмятинами. Будто кок роняли. Клей я наносил изнутри, только по месту стыка соседних лепестков. А клем пользовался тем же самым, каким собрана и вся модель. Канцелярский от "Эрих Крауз". Не на водной основе. Продаётся в любом магазине канцтоваров

<http://s6.postimage.org/49u2zalgt/SDC10696.jpg>

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Василий - 10.05.2012 10:10

Если можно еще фото кондуктора. Могу предположить это кусок картона (~1мм) с отверстием, или кусок толстого картона (~5-6мм) с отверстием куда вставляется лепестковая деталь? Или может это болванка на которую надевается деталь? Почему интересуюсь? Хочу затеять сборку F15 от GPM, а там много лепестковых деталей.

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Volkman - 10.05.2012 10:49

Да купите в магазине канцтоваров линейку с кружочками. Стоит 20 руб. кружки с шагом 1 мм. Вот вам и универсальный кондуктор.

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 10.05.2012 11:32

Volkman писал(а):

Да купите в магазине канцтоваров линейку с кружочками. Стоит 20 руб. кружки с шагом 1 мм. Вот вам и универсальный кондуктор.

Тоже вариант. Я вот, например, использовал офицерскую линейку. Ещё советского выпуска.

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Алексей - 12.05.2012 14:24

Роман поздравляю! Отличная модель и интересный, незаезженный прототип.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 12.05.2012 14:38

Спасибо, Алексей:-) Вдвойне приятно слышать слова похвалы от мастера.

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 03.07.2012 11:47

Наконец-то я сделал финальные фото (не прошло и месяца :oops:)

Фото с разных ракурсов на "бетонке"

<http://s6.postimage.org/q07c02p0t/SDC13269.jpg><http://s6.postimage.org/ili07p359/SDC13270.jpg><http://s6.postimage.org/bwbgroht9/SDC13271.jpg><http://s6.postimage.org/5wnpo0x0t/SDC13274.jpg>

<http://s6.postimage.org/qutvm3wvh/SDC13275.jpg><http://s6.postimage.org/al3pj7m7h/SDC13276.jpg><http://s6.postimage.org/6reunsu99/SDC13277.jpg>

И попытка изобразить в полёте

<http://s6.postimage.org/ra0k1dtf1/SDC13254.jpg><http://s6.postimage.org/p6uq7gizx/SDC13256.jpg><http://s6.postimage.org/3yh1q14j1/SDC13262.jpg><http://s6.postimage.org/6h2qqpq99/SDC13263.jpg>

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Михаил К. - 03.07.2012 11:50

Классные фотки!!!

Как и сама модель :THUMBS UP:

=====

Re:Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Shogun - 03.07.2012 11:54

Класс! :THUMBS UP:

Эх, "в полёте" ему бы винт крутануть да пилота в кабину :oops:

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 03.07.2012 12:12

Рома-отличная модель! :THUMBS UP: Фото замечательные.Признавайся,как его "запускал в небо". :-)

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 03.07.2012 12:23

Коллеги, спасибо за отзывы :-)

Илья писал(а):

Рома-отличная модель! :THUMBS UP: Фото замечательные.Признавайся,как его "запускал в небо". :-)

Всё просто. Нам потребуется: сослуживец -1шт, стремянка -1шт, проволочный прут -1шт, нить для подвешивания (лучше леску тонкую), ясная погода и фотоаппарат
<http://s6.postimage.org/3yln3rtwt/SDC13265.jpg>

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Илья - 03.07.2012 12:33

Понял.Получилось прекрасно. :THUMBS UP:

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Александр - 03.07.2012 12:35

Ром, суперско!!!! он ещё и летает :). клааасссноо!!!

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Алексей - 03.07.2012 13:35

Фотки в полете, убойные получились!

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан Роман Нехац - 03.07.2012 23:58

Спасибо, коллеги :-)

=====

Re:Завершено Bf -109W Answer nr.1-2/2004

Послан CAT Shennon - 04.07.2012 05:58

Роман писал : "Всё просто. Нам потребуется..." Так-так,значит,почти выдаёшь моё "хау-ноу" ! :-D :-D :-D Но это,конечно,шутка. Если серьёзно,то очень рад видеть твоего завершённого "Wasser"-а в сети. Здорово смотрится ! При этом,коллеги,должен заметить - видел эту модель "вживую" , и не только на фото,но даже при изучении "с лупой" дефектов и стыков не видно ! Рома , молодец , "добивай" "Курфюрста" !

=====