

## Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 04.03.2012 12:53

---

Перебирая свои запасы нашел аж 4 месершмита, полистав остановился на "Фридрихе". С допами пока не определился, точно не буду использовать резку.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20120304.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 17.03.2012 00:01

---

Посмотрел на старт Михаила, и отложил пантерку в сторону.

Сначала надо было поработать лазером и вырезать каркас. Честно говоря, я несколько опасался этой процедуры - это вам не танки с их прямыми линиями, тут сплошь округлые.

Неожиданно даже для самого себя справился с этой задачей за пару часов (правда сменил 4 лезвия). В общем есть жизнь без лазерной резки :-D

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20120317.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20120317.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20120317.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20120317.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20120317.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20120317.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 17.03.2012 00:08

---

Леша, вот и ты снова среди нас, самолетчиков!!! Классно получается!!! А без резки и раньше

обходились. У меня брат говорит - вы уже совсем обленились. И резку подавай, и травленку... и т.п.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Василий - 17.03.2012 13:58

---

Аккуратное начало. Несколько вопросов. Какой используете картон (на переклей не похоже), как вырезаете такие аккуратные отверстия, какой используете клей? Спасибо, удачи.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Михаил - 18.03.2012 05:54

---

Отличное начало!!!

А у халовских моделей 109-х каркас у всех одинаковый? :SCRATCH:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 18.03.2012 14:57

---

Спасибо друзья!

Василий писал(а):

Аккуратное начало. Несколько вопросов. Какой используете картон (на переклей не похоже), как вырезаете такие аккуратные отверстия, какой используете клей? Спасибо, удачи.

Я использую пивной картон, купленный в худ. салоне. Этот же картон идет у поляков на лазерную резку. М.б. он как-то по другому называется, но я пока сталкивался именно с этим названием.

И детали каркаса и отверстия в нем вырезал ножом. Особых секретов нет, просто часто менял лезвие на новое. Ну а клеил все на супер-клей.

Миша, я думаю, что он во многом совпадает, но честно говоря детально не сравнивал. Можно у Павла спросить, он их сразу несколько клеил.

Ну а теперь вернемся к нашему "худому". Вчера был "гостевой" день, поэтому за нож не брался, сегодня хоз.-день но поклеить немного успел. Собрал педальный узел. Вроде и деталей не много, но провозился прилично, правда и результат радует:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20120318.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20120318.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20120318.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 18.03.2012 21:28

---

Ну и еще одно небольшое обновление. После того, как были закончены педали взялся за "волшебный сундучок", который находится между ног пилота. Все бы ничего, если бы не деталь 4h, которая испортила почти собранный узел. Нелюблю я лепестки, особенно такие мелкие. Пришлось пропитывать суперклеем и устранять шероховатости наждачкой, а затем красить. Конечно чистота и из общего фона выбивается, но других вариантов нет.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20120318.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20120318.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 18.03.2012 21:31

---

После того, как закончил с сундучком приступил к приборной доске. Сначала каркас, который я не ставил дабы он не мешал:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20120318.jpg>  
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20120318.jpg>

А затем, приборная доска. Делал по бутербродному варианту, правда пленку не подклеивал, а капнул в отверстия глянцевоый лак. Мне такой вариант больше нравится, да и ИМХО, попроще он, чем вклеивать пленку.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20120318.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20120318.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20120318.jpg>

---

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Василий - 18.03.2012 22:28

---

Volkman писал(а):

взялся за "волшебный сундучок"

Не сундучок, а просто яечко какое то!!!

Вот и я искал пивной картон, нет его нигде, даже в лавке художника. Осталось только в пивбаре собирать подставки. :-)

---

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 19.03.2012 23:49

---

Благодаря Игорю Звереву выяснил, что этот "сундучок" кожух казенной части пушки, которая стреляла через вал двигателя.

Ну и немного повозюкался в кабине. Склеил чашку сиденья и бронеспинку. Плечевые ремни пока не стал монтировать, займусь после установки деталей заголовника. Ну и не смог обойти штурвальчик аварийного выпуска шасси.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20120319.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20120319.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20120319.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/021-20120319.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/022-20120319.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/023-20120319.jpg>

---

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Александр - 20.03.2012 07:51

---

Это штурвал управления триммерами

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 20.03.2012 10:23

---

Спасибо за информацию!

Значит я лопухнулся, проведя параллель с "ишачком" :sad:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Василий - 20.03.2012 12:04

---

Все бы ничего, если бы не деталь 4h, которая испортила почти собранный узел. Не люблю я лепестки, особенно такие мелкие

В том то и дело, что вырезать какую - либо деталь еще можно аккуратно, вот склеить это посложнее будет. Какой клей используете, например для чашки сиденья? Очень аккуратно, на стыке ничего лишнего.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 21.03.2012 17:58

---

Леша,отлично получается. :BRAVO:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 21.03.2012 23:36

---

Василий писал(а):

Какой клей используете, например для чашки сиденья?

Пока все клею UHU Super Strong & Safe, таким (3 в списке) кроме каркаса, его клею обычным суперклеем.

Илья писал(а):

Леша,отлично получается. :BRAVO:

Спасибо!

Ну и обновлюсь. Последние пару вечеров продолжаю ковырять кабину, причем вчера был приступ рукожопия, и ничего аккуратно склеить не получалось. Зато сегодня передоделал все за вчерашний день и немного продвинулся вперед.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/024-20120321.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/025-20120321.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/026-20120321.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/027-20120321.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/028-20120321.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/029-20120321.jpg>

В очередной раз удивляюсь магии Халинского! Его разработки существенно детализированнее остальных, но при этом все собирается и смотрится очень хорошо, я бы даже сказал вкусно! Особенно поразила ручка управления, которая состоит из бумажных деталей и прилично смотрится, даже сравнительно с пластиковыми наборами.

=====

**Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010**

Послан Илья - 21.03.2012 23:45

---

Леша все классно,а ручку управления ты поставил наоборот.Разверни ее,если можно.

=====

**Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010**

Послан Volkman - 22.03.2012 10:07

---

Илья писал(а):

...а ручку управления ты поставил наоборот.Разверни ее,если можно.

Да намудрил, спасибо за подсказку. Подуммаю, что делать, не факт, что развернуть олучится, клеил надежно :cry:

=====

**Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010**

Послан Александр - 22.03.2012 10:12

---

как вариант, можно заменить деталь № 5, в изготовлении она не сложна.

=====

**Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010**

Послан Volkman - 23.03.2012 19:19

---

В общем ручку удалось развернуть! Сделал ничего не отрывая, помогло то, что она была изготовлена из припоя, повернул за счет пластичности самого металла.

Ну и доделал "верх" кабины + плечевые ремни. Теперь возьмусь за боковые стенки.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/030-20120323.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/031-20120323.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/032-20120323.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 23.03.2012 20:11

---

Теперь все отлично. :THUMBS UP:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 24.03.2012 22:58

---

Боковички дались как-то неожиданно легко. Точнее левый ожидаемо был несложный, а вот правый я боялся начинать клеить. Но 1 вечер и он лежит готовый у меня на столе :-). Левый было делать совсем просто, немногo придал объем ручкам, сделав шарики из клея ПВА, а затем окрасив их.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/033-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/034-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/035-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/036-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/037-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/038-20120324.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 24.03.2012 23:02

---

Ну и как-то неожиданно, не смог остановиться и обшил кабину внешней обшивкой.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/039-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/040-20120324.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/041-20120324.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Александр - 25.03.2012 07:38

---

ээээхххххх!!!!красотищаааа!!!!

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 27.03.2012 00:29

---

Леш,красота!!! :THUMBS UP:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 31.03.2012 19:15

---

Спасибо!

Прошедшая неделя для моего "худого" оказалось не очень удачной. Сначала я потерял металлические стволы. Затем решил поэкономить заканчивающийся UHU Strong & Safe и вместо него по возможности попользоваться суперклеем. Ну и это решение мне дорого обошлось. Решил прихватить в одном месте обшивку но вылилось многовато, в итоге два залитых сегмента + пока удалял излишки клей высох и я не успел сформировать и посадить на место хвостовой сегмент. Теперь там щель.

Теперь думаю, позорится дальше или начать заново, купив второй журнал.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/042-20120331.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Василий - 01.04.2012 10:15

---

Ну да досадно, однако эта маленькая ложка дегтя не испортит все бочку. Ошибка есть, но на мой взгляд она не столь критична. Надо продолжать.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 01.04.2012 18:16

---

Леша,я думаю не стоит второй журнал покупать.Не так это страшно.Что,если подобрать краску,и немного эту щелку залить?Ее там и так особо то не видно.

Скажем так,ремонт фюзеляжа в боевых условиях.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 01.04.2012 22:53

---

В этом есть одна проблема. Когда я понимаю, что уже не все хорошо, то расслабляюсь и делаю с

---

пониженной планкой качества. Ну типа мотивации не хватает.  
В общем пока отложил, пару дней подумаю, посмотрю, поверчу в руках.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 01.04.2012 22:59

---

Леш, поверти пару дней, и продолжай. С повышенной планкой качества!!! Ничего там страшного нет. Я так думаю, что мы все здесь болеем друг за друга. Так что продолжай!

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Михаил - 02.04.2012 06:27

---

Леш а аккуратно отклеить не получится?  
может попробовать!!! :-)

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 01.05.2012 21:42

---

Итак, немного залечив душевные раны и заполучив второй экземпляр возобновил сборку. Чтобы сэкономить время взял лазерную резку, благо у Халинского они хорошего качества! Начал с кабины. Фотографии делал не слишком подробно, поскольку по сути повтор ранее пройденного.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/050-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/051-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/052-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/053-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/054-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/055-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/056-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/057-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/058-20120501.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/059-20120501.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Михаил - 01.05.2012 22:21

---

Леш, а для ускорения процесса не стал отдирать ранее склеенные детали чтобы ускорить процесс сборки :-)

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 02.05.2012 15:29

---

Леша, Все получается отлично!!!! :THUMBS UP:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 06.05.2012 12:30

---

Михаил писал(а):

Леш, а для ускорения процесса не стал отдирать ранее склеенные детали чтобы ускорить процесс сборки :-)

Да я все на совесть клеил, так, что ничего не получилось оторвать бы в целости и сохранности. Так, что все по новому.

Купил у Игоря на пробу смоляные колеса. Надо сказать, что колеса я не большой любитель точить, так, что появление автомаркета меня порадовало. Колеса очень и очень неплохие. На моих экземплярах есть небольшие минимальные смещения между половинками пресс-форм, в итоге когда стачил эту ступеньку немного покоцал протектор. Ну будем считать самолет пару раз поднимался в воздух. Покрасил колеса, попробовал пигментами поработать - понравилось. Правда на фото ничего не видно.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/060-20120506.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/061-20120506.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Роман Нехац - 06.05.2012 14:19

---

Хорошие колёсики. Тоже такие в заначке лежат. Правда пока не куда ставить. У "Курфюста" диск без рёбер. Лёш, ты пигментами по боковинам покрышек проходил?

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 07.05.2012 15:35

---

Да, пигментами проходил по бокам покрышек. Брал черный и пыль. Фактура получилась интересная, жаль, что я фотограф так себе, и не могу отобразить ее.

Кстати, перед этим, я попробовал способ, который показывал Адамом Уайдлером в фильме "Пигменты" т.е. боковинки покрышек покрасил желтым. А потом обрабатывал пигментами.

Желтый как известно не укывистый, поэтому сквозь него просвечивал черный + пигменты - брутально получилось но не для самалетов этот метод, а для колесной техники.

Далее взялся за закабинную часть фюзеляжа и киль. Получилось не так хорошо как хотелось бы. Есть и щели и иизлом на "хвосте". Надо качать скил самалетоклеяния :-)

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/062-20120507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/063-20120507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/064-20120507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/065-20120507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/066-20120507.jpg><http://models-paper.com/images/fbfiles/images/067-20120507.jpg> <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/068-20120507.jpg>

Ну и в заключении склеил и установил хвостовое колесо:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/069-20120507.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/070-20120507.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Илья - 07.05.2012 18:29

---

Леша,прекрасно все получается!!!! :THUMBS UP:

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Роман Нехац - 08.05.2012 02:29

---

Лёш, спасибо за развёрнутый ответ:)

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 08.05.2012 15:17

---

Илья, Спасибо!

Рома - всегда пожалуйста!

Ну а я продолжу. Вклеил в нии каркаса основу, куда потом будут приклеены патрубки:

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/071-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/072-20120508.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 08.05.2012 15:23

Далее вернулся к фюзеляжу. Сначала "обернул" кабину. Затем собрал радиатор. Ну и затем перекинулся на капот. Капот клеил чулком и потом натягивал на каркас. Пришел к выводу, что Azrael прав, выбрав за точку старта и дальнейшей подгонки именно часть капота. Когда я оклеивал кабину пришлось подгонять обшивку с хвостовой частью, затем когда клеил обшивку капота, получились новые щели, даже слегка отдира л половинку кабиной обшивки и переклеивал ее. В общем выводы для себя сделал, надо что-ли еще один месершмитт собрать, после этого. Полученных знаний должно хватить на нормальную модель.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/073-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/074-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/075-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/076-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/077-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/078-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/079-20120508.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/080-20120508-2.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/081-20120508.jpg>

---

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Александр В. - 08.05.2012 15:35

Симпатичное чудо враждебной техники получается)Собирая свой мессер пришел к тем же выводам по поводу обшивки. Пока мне явно не хватает опыта в постройке авиамоделей так что мой проект скорее подопытный кролик в основном из за двух косяков: 1. это приборная панель расположенная не на одном уровне с шпангоутом W1 и 2.это смещение обшивки кабины с разных сторон почти на 1мм.

---

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 11.05.2012 23:29

Занялся и сделал пулеметы. Сделал конечно громко сказано, потому, что использовал металлические. По сути, собрал и покрасил. Пулеметы смотрятся хорошо, правда они коротковаты и не достают до посадочных мест. Кстати, есть у меня ощущение, что вклеил я их не совсем правильно и должны они стоять не в ровень. Но детальной информации об этом я не нашел, если кто-то подскажет - буду благодарен!

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/082-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/083-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/084-20120511.jpg>

---

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 11.05.2012 23:46

Далее на очереди хвостовое оперение. Сразу для себя решил, что буду делать эти элементы неподвижными. Возни с подвижностью всегда много, а вот достижение это сомнительное, какой в этом толк? Смотрибельности это не прибавляет, а часто наоборот, какой-нибудь люфт получается, да и прочность страдает.

Сначала сделал руль направления, получился вроде неплохо, но вот на место встал средненько, есть щель в верхней части, где он напозаает на киль. Ну это конечно чисто мои руки. Далее стабилизаторы, их получилось сделать без изломов, ровненькими - загляденье! Ну и в заключении рули высоты. Сначала обругал разработчика за то, что он сделал их из двух половинок, но потом понял, что зря я так. Шов идет в том месте, где его не будет видно, в общем все продумано.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/085-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/086-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/087-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/088-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/089-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/090-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/091-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/092-20120511.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/093-20120511.jpg>

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан aZrael - 12.05.2012 07:45

---

Volkman писал(а):

Кстати, есть у меня ощущение, что вклеил я их не совсем правильно и должны они стоять не в ровень.

Как мне помниться - Mg 17 (те что были на фридрихе, эмиле и густаве до G-6) - стояли ассметрично.

Правый был сдвинут к дальше к кабине. (начиная с G-6 ставились MG 131 - там уже ровненько)

причем из-за разной формы капотов - на эмиле левый выдавался прилично, правый только пламегаситель наружу, а на фридрихе - у левого только пламегаситель видно, а правый скрыт практически полностью.

Сейчас нет времени проштудировать чертежи - потому пишу на память - возможны ошибки - заранее за них извиняюсь.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Роман Нехац - 12.05.2012 08:07

---

Volkman писал(а):

---

... есть у меня ощущение, что вклеил я их не совсем правильно и должны они стоять не в ровень. Но детальной информации об этом я не нашел, если кто-то подскажет - буду благодарен! Воспользуюсь твоей же фотографией - вот так они должны стоять. Чёрным отмечены границы обшивки из-под которой торчат пулёмёты

[http://models-paper.com/images/fbfiles/images/082\\_20120511.jpg](http://models-paper.com/images/fbfiles/images/082_20120511.jpg)

Поправлюсь, я вариант на фото для модификаций Е и Т привёл. Женя правильно указал, что на F правый был сильно утоплен и его не видно. А у левого только пламегаситель видно.

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан aZrael - 12.05.2012 09:16

---

2: Роман Нехац

Судя по фото возможно даже меньше.

Снимков данного ракурса вообще негусто.

Но если верить тому что видно тут или тут

то насколько можно разглядеть - на эмиле левый ствол высывался от силы на 2-2.5 длины пламегасителя.

Правый еще меньше.

По фридриху есть вот такое фото. Правый порт "пустой".

Видимо чертежи не врут

эмиль

фридрих

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 12.05.2012 09:52

---

Спасибо огромное!

У Халинского, кстати, на всех схемах нормально показан только левый порт. Поэтому возникла такая трабла. Теперь буду знать!

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан pavel - 12.05.2012 23:18

---

Алексей, а как ты красил стволы: химически чернил, или краской какой-нибудь?  
(Марки, сорта и т.д.) :-)

=====

## Re:Bf 109F-2 Military model №1/2010

Послан Volkman - 13.05.2012 20:30

---

Грунтовал и красил Валехо MM Gun metal metalizer на пузырьке написано. Я вообще, чем больше с этой химей работаю тем больше она мне нравится.

=====