Клетчатоносая ностальгия.

Послан aZrael - 26.06.2019 10:59

_____

Вчера-сь завершил внеплановую модель и если уж модель внезапная и не по графику – то и остальное упорядоченное полетело к чертям. Моментально врубилась память и начала выкатывать тонны нужны и не очень воспоминаний из неведомых своих глубин.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_9551.JPG

И чет проперло мне зафиксировать их на бумаге, хоть и в электронном виде;)

Моделька получилась неоднозначной.
Уже то, что она одновременно внеплановая и знаковая – создает некий диссонанс – но уж тут как вышло;)

Думаю попробую излагать мысли в хронологическом порядке. Но обратном;) Ибо так забавнее.

Последняя итерация случилась в славном граде Нижний Новгород, в мае 2019-го года, на завершении выставки «Забытые Сражения 2019», где в мои цепкие, загребущие лапы по воле великого вселенского рэндома попал ваще не ностальгический и ни разу не клетчатоносый коробок с Р-40.
Я собирался сначала его подарить в детский кружок, но не срослось.
Потом отложить хотел.
Но как то ВНЕЗАПНО склеил – и еще более внезапным оказалось, что склеил без пасти на бороде;)

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_9089.JPG

Это был мой первый опыт с WarBirds И не могу сказать, что мене как-то это особенно понравилось и захотелось продолжить… Но тем не менее мысль о продолжении засела. А засев начала искать выхода методом метания в разные стороны и прощупывания потенциальных направлений и слабых мест.
Основные направления по которым шел «пробой»
- во первых я собирал Р-40 от хала в 2004-м году…
- во вторых не просто собирал, а это была моя первая модель хала, собранная в Мытищах.
- в третьих если уж баловаться (а для меня WarBirds – это баловство ибо приоритет реактивы 4 поколения) – то конечно тамией. Ибо Tamiya – это аффторитет, глыба и прям ваще.

И внезапно по щелчку звезды сошлись и обнаружилось наличие в природе кита за номером 60773.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/t60773.jpg

Клетчатый нос!! Это же знак – моментально хором начали шептать мне голоса в голове. А кто я такой, что б спорить с ними? Их много а я один…
Да еще и внезапно НЕДОРОГО! Кит то буквально 7 баксов стоит… Надо брать!!
И тут сквозь стройный хор голосов начало доноситься сначала тихонько, а потом все громче и громче – мерзкое злобное хихикание;)
Ибо да – то что надо и модель и окрас.
Да – совсем недорого и качественно.
А что же тогда не так?

А наличие!!!!!!!!! Её нет в продаже. Вообще. Совсем!
Модель 2005-го года выпуска и тираж видимо был совсем невелик, и почти полностью распродан. Редкие наличия на онлайн барахолках идут по цене мега раритета, что полностью лишает затею смысла.
Тупик….

…казалось бы тупик! Ан нет;)

Ибо апосля Нижнего Новгорода настала Тверь и очередной конкурсе «Я-моделист 2019» - где мне опять перепала коробочка;) Но нет – разумеется чудес не бывает. По крайней мере вот так сразу не бывает – квест должен быть долгим и интересным. Коробочка мне попалась совсем не та и я вообще уже не помню какая именно.

Главное – это камрад Volkman – он же «старик плюшкин» который взасочетал в себе сразу два внезапных достоинства – во первых он возжелал (ну или не побрезговал по крайней мере) ту коробочку, что мне задарили. А во вторых сознался, что имеет в нычке искомый клетчатонос!!!!!!!!

Обмен – наше все.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20190626.jpg

И именно так я разжился тем коробоксом, который вчера поставил на полку как законченную модель второго в модельной жизни варбёрда-72;)

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_9555.JPG

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.

Послан aZrael - 26.06.2019 11:08

_____

Но собсна что ж такого в этом клетчатом носе?

Для этого сначала можно провалиться на 11 лет взад. В далекий 2008-ой год.

Именно тогда была создана ветка по сборке «дикие кони» - на выходе которой я поимел сразу пару моделей мустангов и внезапно множество новых знакомых/коллег моделистов, которым почему-то неожиданно именно эта серебристая пара невероятно хорошо зашла.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/406080_23431_17.jpg

Но для меня-то то та сборка была не то чтоб проходная, но весьма близко к оному. Она уже тогда была ностальгической! Ибо я вспоминал то, с чего все начиналось, как казалось невероятно давно – хотя отсечкой были лишь 5 лет, что с текущей дельты в 11 весьма смешно.

И так счастливый 2003-ий;) То самое начало. Отправная точка для отсчета. Не сам год конечно, а конкретная модель. Точнее конкретный журнал.

Kartonowy Arsenal 1/2003 North American P-51D Mustang
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1115634_23431_88_720.jpg

Невероятно забавная конечно с ним ситуация – для меня он стал прорывом. Отправной точкой. Неким базисом. Практически эталоном, по которому все в дальнейшем примерялось.
Но при этом – практически ни в чем данная модель не была первой!
- Это не была моя первая модель после возвращения в картон -я уже года 4 как вернулся и плотно плодил ужастики;)
- Это не был первый журнал Халински – к 2003-му я уже склеил немало его моделей.
- Это не был первый оригинал (и даже не был первым оригиналом халински) – я клеил и F-4F (собсна мой первый хал) и несколько еще.
- Это не была первая модель с оживляжем (собсна на данном мустанге НЕТ оживляжа в привычном виде старения – ибо он «парадный)
- Это не была первая модель на меловке – ибо был He-219
- Это не был первый увиденный мной печатный металлик ибо лапал уже P-38
- Это не был и первым заказом по почте через интернет – я уже покупал оригиналы Ki-43Ki-61
- Да и фонарь тоже не первый – те же упомянутые строкой выше кикиморы были с фонарем.
- И даже стартом новой эпохи хала данный журнал был с некоторой натяжкой лишь – ибо можно старт вести как от F-6F, так даже при желании и от кикимор (хотя ИМХО F-6 правильнее)

Т.е. не будучи ни в чем абсолютным пионером иили лидером – тем не менее журнал для меня эпохален. В соответствии с концепциями материалистической диалектики – именно тут произошел переход количества (см. пункты выше) в качество – суть прорыв!

И выглядел этот прорыв таким образом:
1. Сначала на сайте Halinski.com.pl появилась информация (как всегда куцая) о выходе новой модели. Значения этому я не придал никакого – ибо где реклама, а где я;) Это не пересекающиеся вселенные тогда были практически.
2. Далее информация появилась на Voldemarus.narod.ru и там же возможность заказа (именно такой был сайт в 2003-м – Cardarmy.ru еще не существовало;))
3. Я тот час же заказал, оплатил – и очень быстро почта доставила мне искомую бандерольку.
4. Полученный журнал был рассмотрел, заляпан слюной от восторгов и моментально собран! Не позднее 16.05.2003! И это при том, что в продаже он появился 23.04.2003.

Т.е. полный цикл от появления новой, шикарной модели в природе до ее обоснования собранной у меня на полке занял считанные месяцы.
Больше не надо было ДОБЫВАТЬ модели как раньше. Либо вымучивая сканы, либо покупая по принципу «шо таки нашлось» на блошином рынке.
Произошло полное вливание в процесс и актуализация чтоли….
Восторг прошел быстро – уже спустя жалкий год – при выходе FW190 я отмечал без избыточных эмоций простой фразой «шикарно, как обычно». Это уже стало обыденностью;)

Но первенца и впечатления от него в совокупности с процессом не удалось забыть даже спустя 16 лет;)
Как ни странно – сохранилось некоторое количество жуткого качества фоток сделанных на видеокамеру панасоник;);)
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMGA0231.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMGA0239.JPG

Не так уж он и страшно вышел как оказывается (если детали не разглядывать ввиду невозможности;))
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMGA0236.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMGA0235.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMGA0237.JPG

А второй – 2008-го года – так вообще жив – и несмотря на мега-слой мега-пыли согласился даже чутка парно спозировать с вчерашним мелким братцем.

Прошлое и будущее настоящее:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_9560.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_9561.JPG

Вот такие бредомысли всколыхнулись в голове по завершению клетчатого – и чет не захотелось мне их держать в себе;)

Читать сей бред ваще не обязательно – я его написал просто так;)

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.
Послан МихАлПыр - 26.06.2019 11:33

_____

Почитал с удовольствием! Ведь этот клетчатоносый как раз был для меня знаковым:
- возвращение в картон;
- первый Хал;
- первая меловка;
- с ним первый конкурс и первый успех;
- и, главное, с него и началось знакомство со всеми вами: встречи, форумы...!

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.
Послан Алексей - 26.06.2019 11:58

_____

Клетчатый таки лучше синего и всех остальных. Халу надо его переиздание замутить с мотором и нутром по полной. Ну шоб отличался. А ностальгия тема...У меня все хотелки считай закрыты, МиГ-25 только остался. Либо Заркова, либо от Инвальда, другого не надо. И собрать бы это путево все теперь..

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.
Послан Владислав - 26.06.2019 12:08

_____

Всё по классике. Возделывание отошедшим от дел моделистом в отставке грядок с капустой на даче, перемежающееся написанием мемуаров. :-D
Мне понравилось. "Аффтар, пешы исчо!" (с) :THUMBS UP:

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.

Послан aZrael - 26.06.2019 15:18

_____

Владислав писал(а):
Всё по классике. Возделывание отошедшим от дел моделистом в отставке грядок с капустой на даче, перемежающееся написанием мемуаров. :-D
А еще я могу командовать
И тосты во время доставлять;)
http://www.jpegshare.net/images/fc/64/fc6459cacce6a016a519d9f56eacef3b.png

Мне понравилось. "Аффтар, пешы исчо!" (с) :THUMBS UP:
Для этого нужен высокоэмоциональный стимул. А таковых по определению мало, как и по настоящему эпохальных моделей:(
Но одна идейка есть и потенциально в разработке;)

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.

Послан aZrael - 26.06.2019 15:22

_____

Алексей писал(а):
Клетчатый таки лучше синего и всех остальных.
Люди добрые грозились (правда не уверен что до реализации дойдет) - подогнать аналогичный тамиевский кит 60749 - синеносый тот самый.
Если подгонят - точно соберу - дабы потренироваться с металликом и тоже сравнить парой;)

Халу надо его переиздание замутить с мотором и нутром по полной. Ну шоб отличался.
Переиздать надо. Без мотора, нутра и прочих половых излишеств прочей херни - просто доработанной модели.

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.

Послан aZrael - 26.06.2019 15:24

_____

МихАлПыр писал(а):
Почитал с удовольствием! Ведь этот клетчатоносый как раз был для меня знаковым:
- возвращение в картон;
- первый Хал;
- первая меловка;
- с ним первый конкурс и первый успех;
- и, главное, с него и началось знакомство со всеми вами: встречи, форумы...!
А мне кстати он еще наглядно показал - что мегадеталировка, супернавороченность и прочая копийность - полная херотня и вторично на фоне эффектного вида.
И даже при не очень качественной сборке смотрится хорошо;)

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.
Послан МихАлПыр - 26.06.2019 15:45

_____

aZrael писал(а):

А мне кстати он еще наглядно показал - что мегадеталировка, супернавороченность и прочая копийность - полная херотня и вторично на фоне эффектного вида.
И даже при не очень качественной сборке смотрится хорошо;)
Heee... Short Sunderland Mk.I Конкурса 2006 года!!! :-D :-D :-D Шучу! Вспомнилось...
Клетчатоносый - другая птица

==========

Re:Клетчатоносая ностальгия.
Послан Алексей - 26.06.2019 18:35

_____

Дык я ж шучу. Технички добавить, сходимость допилить (вроде что то там было) и вуаля...

==========