(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Илья - 17.05.2020 23:35

_____

Ребята,всем привет!!!
Долго я думал,что же начать...Вариантов достаточно,но все же выбор пал на эту машину!!!!
Давно я на него зуб точил,и решился!!!
Самолет очень известный,первый серийный европейский истребитель,преодолевший скорость 2М.ЛАЙТНИНГ!!!
Не американец,как говорится,наш,более близкий сосед.
Информации по нему очень много,поэтому не буду вдаваться в подробности по самолету,перейдем сразу к модели.
Модификация F.Mk6 самая массовая машина из всех серий.
Машина,представленная в журнале(XR769,серийный номер 95234, 1-й полёт 1.12.1965) принадлежала 11 эскадрилии Королевских ВВС Англии,базировалась на авиабазе Конингсби.
В разное время летала с разными буквенными обозначениями на киле.Но это нормально.
"Лайтнинги" в Англии были списаны летом 1988 года.
К сожалению эта машина не дотянула до пенсии совсем недолго. :sad:
11.04.1988 года она была потеряна в летном происшествии(пожар двигателя)Пилот успел выскочить.
Вот такая краткая история.
Фото оригинала.Кстати на втором из фото можно увидеть,какой он был поюзаный. ;-) На первом фото(1975-й год,взлет с аэродрома Лука,Мальта,если верить описанию,машина именно та)немного другой камо и с другим буквенным кодом,но тогда они базировались на Мальте.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2476237.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/lightning.jpg
И теперь что имеем:
Журнал
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200517.JPG
Допы:
Лазерная резка каркаса.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200518.JPG
http://modeИ теперь что имеем:
Журнал ls-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200517-2.JPG
Фонарь кабины пилота,фототравление в кабину(не знаю,скорее всего не подойдет,но попробую воткнуть),точеная ПВД,смоляное кресло,колеса.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200517.JPG

Как-то так.
Начало следует. :YES:

==========

Re: BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Митусов Виталий - 18.05.2020 00:25

_____

Взял поп корн и занял место. буду наслаждаться

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виктор М. - 18.05.2020 04:35

_____

Илья, успехов.
Мы тут посмотрим, рядышком. ;-)

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 18.05.2020 05:40

_____

Ребята,конечно!!!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Василий - 18.05.2020 10:23

_____

Я могу ошибаться, но по моему ты его когда-то делал, это версия сборки 2.0?

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 18.05.2020 10:35

_____

Вася,не,я его еще пока не собирал. ;-)

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 18.05.2020 14:30

_____

Отличный выбор! Ждем начала сборки!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виталий - 18.05.2020 15:13

_____

Прикольный лайтинг, как буд то немного беременный)))

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Евгений - 18.05.2020 18:40

_____

Удачи с новой моделью. Интересный самолет.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 18.05.2020 19:54

_____

Я в зале!
:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 20.05.2020 10:02

_____

Илья, какая тема!!!
Буду пристально следить!
Удачи в работе!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 25.05.2020 17:31

_____

Всем привет!!!
Алексей,спасибо!!!
Начались трудовые будни,на сборку времени не очень много,но тем не менее пора показать,что успел наваять. :-)
Наваял весь каркас фюзеляжа.Каркас очень развитый и прочный(не хуже Халовского МиГа),что не может не радовать,деталей много,но резка очень помогла.
Технологически разделен на три части-переднюю,среднюю,и хвостовую.Склеиваются они между собой встык,поэтому,чтобы между ними не было ступеней,решил собрать все вместе.Да и обшивка ровнее ляжет.
Конус воздухозаборника,как вариант можно сделать подвижным.Решил попробовать воплотить это(хотя не знаю,зачем это мне нужно,но вот попробовать захотелось :oops:).Для этого в носовой части в каркасе сделал специальный вырез.
Весь каркас после сборки шлифанул наждачкой.
Из нюансов:
Детали 14Е лучше наклеить на картон 0,5мм(иначе вылезут за контур фюзеляжа).
Детали 4А сделать толщиной 2мм.
Деталь 7Е резать надо только вдоль.
Деталь 5А1 вообще не нужна.

Так же сразу собрал и вклеил ниши тормозных щитков(в журнале перепутаны правый с левым),в них добавил трубки,нишу аварийного гака в хвостовой части.
Также собрал немного в кабине пилота(ниша с педалями,и центральная панель).
Нишу передней стойки оживил немного,а именно-все нарисованные трубки сделал нормальными,сделал баллон(он тоже был нарисован),и несколько нарисованных элементов сделал объемными.
В носовой части положил немного груза.
Длинна каркаса-42 см. :CRAZY:
На очереди оборудование кабины пилота и сопла.
Как-то пока вот так.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20200525.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20200525.JPG

Продолжение следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 25.05.2020 17:51

_____

Силовой набор прямо-таки корабельный.
Наверное, и обшивать придется по-корабельному; "чулком" тут обшивку не наденешь?

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 25.05.2020 18:04

_____

Чулком конечно все обшить не получится,Алексей.
Но кое-какие фрагменты можно сделать.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 25.05.2020 19:51

Да,мощная махина получилась =-O

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виталий - 26.05.2020 00:36

Как всегда интересная сборка!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 26.05.2020 08:54

Илья, расскажи, откуда столько вдохновения? Конвейер просто! Вот я никак не могу на одном хобби сконцентрироваться :-D

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Евгений - 26.05.2020 20:54

Вот это каркас. :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.05.2020 09:52

Всем привет!!!
Ребята,спасибо!!!
Алексей,не знаю,откуда вдохновение берется.Оно есть и это главное.
А пока немного обновлюсь.
Сделал сопла.С ними проблем не было,разве что немного подточил шпангоут 16А.И при установке на места немного расточил шпагоут фюзеляжа 14С,чтобы трубы удобнее вставали на места.
Далее собрал кабину пилота.Травленку делать не стал,заранее знал,что она не подходит,и подгонять ее себе дороже выйдет.К тому же в кабине особо и видно ничего не будет.Она у самолета достаточно тесная,и борта многое закрывают.С кабиной тоже проблем не было.Только у боковых панелей(детали 6а) перепутаны левая с правой.Ручку управления взял подходящую смоляную от другого самолета и переделал по фото.Та,что дана в журнале больше мухобойку напоминает.Все остальное в кабине доделаю позже.
И сделал носовой конус.Как и планировал сделал его подвижным,но в принципе это на фиг не

нужно.Был бы проработан канал воздухозаборника,тогда да,а когда стоит глухой шпагоут,то это не нужно.Впоследствии закреплю его намертво.
Пока вот так.
На очереди примерка мундира.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200529.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20200529.JPG

Продолжение следует :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 29.05.2020 12:21

_____

Да, тесноватые тогда кабинки у "реактивов" были. Не Су-34!

А стапель, как вижу, себя полностью оправдывает?

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.05.2020 12:48

_____

Да,Алексей,согласен,кабины в то время не отличались комфортом.
А стапель себя полностью оправдывает.Очень им доволен.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виктор М. - 29.05.2020 13:35

_____

"Пузан" обрастает деталями. Отлично! :THUMBS UP:
Илья писал(а):
А стапель себя полностью оправдывает.Очень им доволен.
А модель резинками не закрепляешь???

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.05.2020 14:35

_____

Спасибо,Витя!!!
Пока не закрепляю,а при монтаже деталей конечно !!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 29.05.2020 17:56

_____

Ручка хороша! :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.05.2020 19:23

_____

Спасибо,Леха!!! :DRINK:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 30.05.2020 18:08

_____

Всем привет!!!
Работа потихоньку продолжается.
Начал примерку мундира.
Для начала решил собрать "пивное брюшко". :-) Никаких проблем не было,собрал чулком.Обтекатели за пушками покрыл клеем и покрасил(линии разрезов на детали толстые и портили все впечатление).Правда в цвет не совсем попал,но выделяется вроде не очень.
После чего подкоптил район ниш пушек,немного подгрязнил брюшко.Хотя подгрязнил спонтанно так как проверял в работе новый аэрограф :oops:
При примерке совсем немного шлифанул каркас,все вроде подходит хорошо.

На очереди продолжение работы над обшивкой.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200530.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200530.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200530.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200530.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200530.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200530.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200530.JPG

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виталий - 31.05.2020 04:24

_____

Красивое брюшко)))

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 31.05.2020 14:19

_____

Как все ровненько-гладенько состыковано...

Илья, а нагара у пушек - не слишком ли?

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 31.05.2020 16:03

_____

Виталий, Алексей, спасибо парни!!!
Алексей, конечно переборщил немного конечно.Пробовал новый аэр,и с одной стороны перекоптил :oops:
Пришлось выравнивать.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 31.05.2020 19:54

_____

Илья писал(а):
Виталий, Алексей, спасибо парни!!!
Алексей, конечно переборщил немного конечно.Пробовал новый аэр,и с одной стороны перекоптил :oops:
Пришлось выравнивать.
Много не мало!Много стрелял :-) :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 31.05.2020 21:23

_____

Так и не скажешь, что модель антиквариат.
:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 31.05.2020 21:25

_____

Леха,Дима,спасибо,ребята!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Евгений - 01.06.2020 20:05

_____

Отлично брюшко вышло.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 06.06.2020 19:36

_____

Всем привет!!!
Евгений,спасибо!!!
Пора немного обновиться.
Собственно фюзеляж готов.
Сначала приготовил центральную и три секции хвостовой обшивки.Оклейку начал с центральной,самой большой детали обшивки.Предварительно в ней вырезал и подклеил изнутри дополнительные воздухозаборники(они просто нарисованы),не выступающие за контур фюзеляжа(на втором фото обвел их карандашом).Также вырезал технологические отверстия и сопло стартера двигателя(под левым крылом сзади.Его тоже подкоптил).Клеил обшивку фиксируя ее проволочными штырями в отверстия для крепления крыльев,чтобы поточнее спозиционировать.Перед тем,как склеивать секции хвостовой обшивки слева вырезал отверстие для сопла турбопомпы(оно также просто нарисовано),и после склейки чулком вклеил сопло.Для этого в каркасе вырезал кусок шпангоута.После сделал копоть(по фото).Далее обшивка,прикрывающая сопла двигателя,и нижняя часть.В местах установки обтекателя стабилизатора видно несхождение,но об этом я знал(косяк разработки),но страшного ничего нет.Все это закроется обшивкой.
Далее сделал часть передней обшивки.При установке пуза немного напортачил. :oops: Пришлось спереди сделать небольшую накладку(покрашена в черный цвет,чтобы поменьше видна была).После этого взялся за носовую часть.Первые ири секции также сделал чулком.Носовой конус закрепил намертво в выдвинутом положении.ОЗ на бортах покрасил(стык секций,который проходит у них точно посередине портит весь вид).
Сделал технологические обтекатели по бортам,доделал кабину пилота(на фото злое макро показало ужастный цвет на стыках секций...В реале краска идеально подошла под журнальные цвета),сделал подфюзеляжные кили.
Нижнюю часть фюзеляжа и немного по бортам зачумазил(тренируюсь :oops:).

В принципе все собирается,хотя,конечно подгонять кое-где надо...
Еще из нюансов:почти все детали обшивки,имеющие праве и левые части перепутаны.Но при установке не ошибешься,все и так хорошо видно.Некоторые детали каркаса,данные в резке на 1мм картоне должны быть на деле из картона 0,5 мм.В журнале все указано правильно,это уже ГПМ перестарался.
Вобщем как-то пока вот так.Не очень все получилось,но уж как есть... :sad: На очереди козырек фонаря,гаргрот,еще дополнительные воздухозаборники и хвостовое оперение.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20200606.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001_2-20200606.JPG

Продолжение следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Василий - 06.06.2020 20:13

_____

Снизу по бокам длинный узкий наплыв вроде бы как из нескольких частей. А на сушке был дан одной длинной узкой деталью, я с ним намучался.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 06.06.2020 20:17

_____

Вася,у Лайтнинга это тоже одна длинная(25 см) узкая деталь.
Но никаких мучений не доставила.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Алексей - 07.06.2020 15:17

_____

Хорошо шкура легла :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Виктор М. - 07.06.2020 18:29

_____

Илья, замечательно смотрится! :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Илья - 07.06.2020 19:40

_____

Леха,Витя,спасибо!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Николай - 08.06.2020 07:41

_____

Завораживают магия превращения плоской бумаги в объемную модель и прямые руки моделиста.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Алексей Басков - 09.06.2020 04:34

_____

ЗдОрово!

А вот про это – «…Клеил обшивку фиксируя ее проволочными штырями в отверстия для крепления крыльев,чтобы поточнее спозиционировать….» - можно подробнее?
В смысле, приложил насухо, закрепил штырями и потом как-то наносил клей или как?

И еще не очень понял – листы покрыты цапоном или просто так на некоторых фото от освещения блестит?

Удачи в продолжении!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 09.06.2020 06:10

_____

Николай,Алексей,спасибо!!!
Алексей,журнал еще до сборки покрыт глянцевым аэрозольным лаком.
Центральную обшивку(а это достаточно большая деталь) клеил в два этапа.Сначала приклеил левый борт,и зафиксировал его проволочными штырьками в местах,где потом в эти же отверстия будет крепиться крыло.Далее точно так же сделал правый борт.И также зафиксировал штырьками.Делал это для того,чтобы обшивка не села криво,и не сместилась вперед или назад по каркасу.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 09.06.2020 06:32

_____

Симпатичная двустволка!
:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 09.06.2020 09:12

_____

Спасибо, Дима!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 09.06.2020 21:07

_____

Всем привет!!!
Немного обновлюсь.
Сделал козырек фонаря кабины пилота,дополнительные воздухозаборники,выступающие за обвод фюзеляжа,гаргрот и киль.
У козырька сделал внутренний переплет(в журнале он отсутствует).Делал из офиски.
С гаргротом и килем тоже особых проблем не было.Вроде все подошло.Но на киле заметен разнотон и серого и зеленого цветов.Хотя в реале он не так заметен,как на фото.Вообще макро снова меня пугает...На фото все так жутко выглядит... =-O
Вобщем как-то пока вот так.
На очереди стабилизаторы.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200609.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200609.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200609.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200609.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200609.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200609.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200609.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200609.JPG

Продолжение следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Евгений - 09.06.2020 22:31

_____

Симпатяга получается. :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 09.06.2020 23:09

_____

Спасибо,Евгений.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Александр - 10.06.2020 00:11

_____

Монументальный аппарат получается. :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Николай - 10.06.2020 07:22

_____

Вот, глядя на все это, тут же хочется тоже, но нет. Субординация и выслуга лет.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 10.06.2020 08:54

_____

Александр,Николай,спасибо большое!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 10.06.2020 09:24

_____

Да,растет бандура :-) =-O :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виталий - 11.06.2020 01:10

_____

Крутяк!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 11.06.2020 11:01

_____

Леша,Виталий,спасибо!!!
Сделал обтекатели и стабилизаторы,и аварийный гак.
Проблем не было,разве что в нумерации снова попутаны левые и правые части.
В обтекателях прорезал отверстие через которое проходила тяга управления стабилизатором,а на самом стабилизаторе сделал имитацию этой самой тяги.
Ставить все буду позже,чтобы не мешали дальнейшей сборке.
Пока так.Пора окрыляться. :-)
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200611.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200611.JPG

Продолжение следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виктор М. - 11.06.2020 12:25

_____

Илья, отлично!
А гак подвижный?
Завидная работоспособность. :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 11.06.2020 12:49

_____

Спасибо,Витя!!!
Да,можно оставить подвижным,но это не нужно.Закреплю его когда установлю.
Работоспособность такая пока я в отпуске,а так как огородных дел у меня нет,на море не пускают :cry: (а жена на работе),то можно побольше времени уделять сборке. :-) с июля будет медленнее.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 12.06.2020 07:10

_____

Илья, спасибо за пояснения по обшивке!

Теперь такой вопрос - "...а на самом стабилизаторе сделал имитацию этой самой тяги..." - не разглядел я ее (или не туда глядел); можно как-то это место на фото пометить или еще как показать?

А пилот в этот раз будет - этот, как его, FL LT R G BEE S ? :-)

Ну а что касается "...с июля будет медленнее..." - так тут "июньскими" темпами уже вроде как и финиш не за горами.
Удачи в продолжении!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Александр - 12.06.2020 08:58

_____

Алексей Басков писал(а):

Теперь такой вопрос - "...а на самом стабилизаторе сделал имитацию этой самой тяги..." - не разглядел я ее (или не туда глядел); можно как-то это место на фото пометить или еще как показать?

На втором и третьем фото хорошо видно проволочки в передней части, перед осью.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 12.06.2020 16:51

_____

Только чуть-чуть отвлекся...

:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Алексей Басков - 14.06.2020 10:21

_____

Александр, спасибо - понял.
А то я сначала эти "проволочки" за оси в самом стабилизаторе принял :oops:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Илья - 18.06.2020 15:49

_____

Всем привет!!!
Ребята,спасибо!!!
Алексей,кого-нибудь рядышком поставим. ;-)
Ну и немного обновлюсь.
Сделал крылья.
С ними пришлось основательно повозиться.
Окантовку ниш шасси пришлось резать и делать частями,так как во многих местах она была больше по длине,чем надо(хорошо,не меньше).В общей сложности удалил примерно 6-7 мм окантовки при подгонке.В нише нарисованные трубки сделал нормальными.
Далее обшивка.Состоит всего из двух половин(верхняя и нижняя).А крыло имеет переменную стреловидность,характерный профиль корневой части,и еще крутку и изгиб передней кромки.Сначала приклеил нижнюю часть(чтобы вырез под нишу совпал с нишей,а вот далее начались пляски с верхней половиной.Чтобы придать ей все изгибы,и совместить с нижней половиной пришлось основательно пошаманить,поматюгаться,и потратить на обшивку крыльев практически два дня.Не доволен,как получилось,но уж,как есть... :oops:Также пришлось повозиться с аэродинамическими щелями. Далее сделал и установил элероны.Их тоже немного пришлось подгонять,но ничего серьезного.Закрылки сделаю позже.
Перед установкой крыльев сделал и установил корневые части фюзеляжных пилонов(с приклеенными крыльями возни с ними будет больше).Далее установил крылья,стабилизаторы тоже решил приделать,и в заключении собрал и установил надкрыльевые пилоны.Крылья немного зачумазил(чтобы от фюзеляжа не слишком чистотой отличались).
Вобщем пока как-то так.
Пора вставать на ноги. :-)
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200618.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/021-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/022-20200618.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/023-20200618.JPG

Продолжение следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Алексей - 18.06.2020 16:14

_____

Ну все,к взлету готов! :THUMBS UP: Скоро посмотрю на это чудо в живую :-) :DRINK:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Евгений - 18.06.2020 21:19

_____

Красавец.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Виталий - 19.06.2020 05:10

_____

Пухляшь такой получается. :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)

Послан Дмитрий - 19.06.2020 09:29

_____

Красиво!
:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 20.06.2020 04:42

_____

Да уж, крыло у него своеобразное более чем...
Но затраченное время того стоило - :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 24.06.2020 08:52

_____

Всем привет!!!
Ребята,спасибо большое!!!
Немного обновлюсь.
Готовы шасси,закрылки и тормозные щитки.
Со щитками есть один нюанс.Правый щиток в журнале неправильно покрашен(серый,вместо зеленого),поэтому лучше не выкидывать вырезанный из обшивки,и сделать его.
Проблем никаких не было,все скрутки даны на офиске,скручиваются прекрасно.
От себя добавил тормозные шланги,и посадочные фары на основные стойки,про них почему то забыли.
Остается теперь все поставить на место,но этим займусь завтра.
Сегодня шашлыки,природа и...свежий воздух !!! :DRINK: :CRAZY:
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200624.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200624.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001_2-20200624.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200624.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200624.JPG

Продолжение следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 24.06.2020 09:54

_____

Стойки хороши. И помазюканы грамотно :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 24.06.2020 09:54

_____

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 24.06.2020 20:15

_____

Отличные стойки!
:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 24.06.2020 21:23

_____

Леха,Дима,спасибо!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 25.06.2020 10:39

_____

:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 26.06.2020 15:07

_____

Всем привет!!!
Алексей спасибо!!!
Продолжим.
Первым делом установил шасси на свои места.
Далее установил закрылки и тормозные щитки.
После этого собрал откидную часть фонаря кабины.Внутренний переплет делать не стал(лень было :oops:),просто покрасил и немного оживил,ориентируясь по фото.
Далее покрасил пилотский стул-катапультное кресло Martin Baker Mk.4.
Собрал направляющие фюзеляжных пилонов,и подготовил ПВД,и небольшую антенну.
Когда устанавливал кресло в кабину столкнулся с проблемкой-мешала выступающая часть "бороды'приборной доски,на которой укреплена ручка управления.Пришлось эту часть срезать,после этого кресло вошло отлично,ну а РУС закрепил уже так,как позволяло место. :oops: .Установил ПВД.Далее на места складывания подкоса основного шасси повесил предупредительные ленты"снять перед полетом"в месте,где на стоянках ставят фиксирующие подкос штыри.И на ПВД сделал небольшой чехол с такой же лентой.
Собственно с самолетом все,он готов. :DANCE:
За сегодня успел собрать ракеты "Red Top",которые висят по бокам фюзеляжа.Их пока не приклеивал.
Ну и остается последний рывок-топливные баки.Они уже в работе,так что думаю за выходные все закончу.

Пока вот так.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/021-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20200626.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20200626.JPG

Окончание следует. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 26.06.2020 15:21

_____

Сидушка хороша :THUMBS UP: чтоб я так красил :-D . Ну и чехол зачет :BRAVO:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 26.06.2020 15:57

_____

Спасибо,Леха!!!
Уж кто бы говорил,что красить не умеет. :-P

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 26.06.2020 16:39

_____

Красиво!
:THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Василий - 26.06.2020 17:11

_____

Ох и быстро же ты его соорудил, ну понятно допы упрощают работу. Поздравляю с завершением и, вероятно, победою :)))

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виталий - 27.06.2020 04:49

_____

:BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 27.06.2020 07:40

_____

Ребята,спасибо!!!
Вася,так то отпуск,вот и получилось быстро. :-)
Но еще не доделал до конца.Баки остались.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виктор М. - 27.06.2020 10:51

_____

Ну чё сказать? Мастер! :THUMBS UP:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 27.06.2020 13:36

_____

Приятно смотрится, душевная работа! :THUMBS UP:
"Стояночно-предупредительное красное" хорошо оживляет.

Вот только кусок медной проволоки, на которой лента на шасси висит, вроде как-то не очень... Или это макросъемка такой вид дает? ...или это временно? ...или так и должно быть "в жизни"? ...или я чего опять не так разглядел?

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 27.06.2020 13:49

_____

В лучших традициях-душевно! :OK:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 27.06.2020 13:53

_____

Витя, Алексей, спасибо,парни!!!
Алексей,обычно лента крепится к штырю стальным колечком,либо,если кольца нет обычной контровочной проволокой.По крайней мере у нас так.Так как сам штырь не делал,то решил не заморачиваться и сделал ленту на обычной медной проволоке.Попозже покрашу ее серебряным, когда буду уже заканчивать сборку.

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 28.06.2020 14:47

_____

Понятно. Но, может, (хоть это и не очень существенно) проволоку чуть поменьше диаметром взять?

В любом случае, успеха в завершении проекта!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 28.06.2020 19:26

_____

Всем привет!!!
Алексей,спасибо!!!Не,проволоку уже не буду менять,обленился совсем под конец сборки. :oops:
Ну и как говориться финиш.
Закончил баки(носовые секции зачистил и покрасил,лепестки смотрелись не очень хорошо)установил на место,приделал ракеты.
ВСЕ!!!!Модель закончена!!! :YAHOO: :YAHOO: :YAHOO:
Резюмируя хочу сказать,что для своего возраста(напомню,что журнал вышел в 2003-м году) модель прекрасно исполнена.Отличная сходимость,понятные и подробные схемы сборки,хороший,размытый камуфляж,читаемая техничка.Бумага в журнале в разы лучше той,что сейчас дает тот же ГПМ.Прекрасно формуется как по так и против волокон,не ломается.
Единственный косяк журнала-это практически все детали помеченные "левая" "правая"перепутаны,но это все несущественно.Все остальные косяки-это мои кривые руки.

Финальные фото постараюсь сделать завтра.
А пока вот.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200628.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200628.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200628.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200628.JPG

Финиш завтра. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 28.06.2020 19:27

_____

В 2003 уже халовский Ju-88C-6 вышел и Аэрокобра-первые модели "новой формации", так что дата обычная, модели тогда уже достигли пика :-)

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Дмитрий - 28.06.2020 21:19

_____

:BRAVO:
Как обычно - без слов!
:BRAVO: :THUMBS UP: :BRAVO:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 28.06.2020 22:24

_____

Дима,спасибо!!!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Николай - 29.06.2020 08:09

_____

Пипец, как круто!

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.06.2020 09:57

_____

Всем привет!!!
Николай,спасибо большое!!!
Что ж,пришло время завершать тему.
Спасибо,ребята за интерес к теме,за советы,подсказки и пожелания,все учитываю и мотаю на ус!!! :DRINK:
Итак представляю вашему вниманию:
Первый серийный европейский истребитель,летавший со скоростью 2М,
BAC Lightning F.Mk 6,11 эскадрилия Королевских ВВС Англии,авиабаза Конингсби,1980-е годы.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/012-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/016-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/017-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/018-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/019-20200629.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/020-20200629.JPG

До встречи в следующих проектах. :YES:

==========

Re:BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Виталий - 29.06.2020 10:25

_____

Красавец получился!!! Поздравляю!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.06.2020 17:32

_____

Спасибо.Виталий!!!

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей - 29.06.2020 21:17

_____

Поздравляю! Шикарный "дедушка" получился :BRAVO:
Ждем новых сборок!

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 29.06.2020 21:45

_____

Спасибо,Леха!!! :DRINK:

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Николай - 30.06.2020 08:46

_____

Экий право мутант, не встречал таких, но хорош, хорош, чоуж!

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Василий - 30.06.2020 11:29

_____

2003 год, однако модель отличная, флай всегда нравился детальными разработками.
Поздравляю.

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 30.06.2020 13:59

_____

Спасибо большое,парни!!!

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Николай - 30.06.2020 20:48

_____

Илья!!! Модель СУПЕР!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:
Наблюдал за сборкой, хоть и не писал!!!

Разработка для 2003 года - шикарная!!!
ШИКАРНО получилось!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
От души, в душу, душевно!!! :DRINK: :DRINK: :DRINK:

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Евгений - 30.06.2020 21:13

_____

Отличная модель, необычного истребителя. :THUMBS UP:

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Алексей Басков - 30.06.2020 22:57

_____

Илья, спасибо за вдохновляющую работу!

...и традиционный вопрос - какие планы?

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Илья - 01.07.2020 08:06

_____

Спасибо всем большое,ребята!!!
Алексей,да я пока еще не думал,что будет следующим.Надо немного отдохнуть,а потом приму решение.

==========

Re:(Завершено)BAC LIGHTNING F.MK6 (Fly Model №146/2003 M1:33)
Послан Юрий Сотников - 10.08.2020 17:23

_____

Братуха ЭТО ГРАНДИОЗНО !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO:

==========