

Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 01.02.2010 14:09

Добрый день! Желание показать, что у меня получилось и как с этим "жить" пересилило "природную скромность". И так как эту модель собирали только тут:
<http://www.kartonbau.de/wbb2/thread.php?threadid=17324&highlight=BV+210>
и не совсем правильно (как мне кажется, как автору) все же решился на ее сборку. Сразу скажу на счет цветов издательства. Тут виноват большей частью именно я, хотя пользовался СМЫК таблицами цветов немецкой авиационной техники ремен BOB.
Первым делом налеил на картон все детали, что необходимо наклеить.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0152.jpg

Клеил с помощью клея-спрея приобретенного в магазине "Картонной Армии". Хоть это и скрытая релама, но рекомендую. Очень понравилось. Нет запаха, клеится (при соблюдении инструкции) очень хорошо, не коробит и т.д. Картон из "Детского мира" очень понравился. Хорошо режется жесткий и работать с ним просто приятно. Очень похож на картон который режут лазером.

Начал сборку с макета сопла движка- на следующей фотографии весь комплект деталей. Кусочек справа на тонкой 0,1 мм (так и задумывалось) остальное на обычной для всей модели.
http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0169.jpg

Почему то этот узел вызвал непонятные мне затруднения. То ли господа не читают что написано в инструкции, то ли перевелось как то не так, но намучался он совершенно напрасно. Вот вырезанные и склеенные части сопла:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0170.jpg

Те детали, что справа должны вставляться друг в друга. То есть дет.28 свернута окрашенной стороной внутрь.

Вот так:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0172.jpg

Потом собирается внутренняя часть сопла из деталей 24, 25 опять же окрашенной стороной внутрь.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0173.jpg

К деталям 27, 28, 28а, прилеиваем детали 27а и 27в. Это сборка слева. И примеряем все насухо.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0174.jpg

Вот такой узел должен получиться.

=====

Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 01.02.2010 15:51

Добрый день, уважаемые, продолжаем отчет.

Во первых продолжаем собирать сопло и хвостовую часть самолета.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0002-1.jpg

Это то место, в которое должно войти наше сопло.

Затем приклеиваем к нему его внутреннюю часть (на фото в середине)

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0016-1.jpg

Вырезаем шпаногут (слева) и подклеиваем на само сопло наружную обшивку(справа).

Пока все это сохло склеилось кресло пилота. Тут не выдержала душа измывательства над цветами и подушечки были покрашены АКАНом (потертая кожа). Красил на 3 раза и вроде бы

вышло неплохо.

Вот что было (детали)

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0003-1.jpg

И вот что получилось в результате:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0012-1.jpg

Теперь нужно сделать воздухозаборник, как внутреннюю часть, так и наружную.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0005-1.jpg

Это детали воздухозаборника.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0006-1.jpg

Это имитация входа в двигатель (не собранная).

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0007-1.jpg

Это то, что должно получиться. Эту сборку пока тоже откладываем. Клеить к "трубе" ее пока НЕ НАДО!

А вот это сама "труба".

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0008-1.jpg

И она же в сборе:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0010-1.jpg

Верне ее самая заметная часть.

Так же для правильной сборки носовой части нужна имитация ниши передней стойки шасси.

Вот так выглядит деталь:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0001.jpg

А так собранный из нее объект:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0009-1.jpg

И под конец на сегодня еще несколько кусочков фюзеляжа, которые будут участвовать в сборке:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0015-1.jpg

Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 01.02.2010 16:56

Всем добрый вечер! Очередное продолжение:

Сначала подклеим последний шпангоут в конце фюзеляжа к соплу двигателя:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_00222.jpg

Затем закрепим сопло в следующем шпангоуте и начнем собирать заднюю часть фюзеляжа:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_00232.jpg

Соединяем детали на фото между собой. стараюсь соблюдать симметричность по вертикали и горизонтали:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0027.jpg

И тут у меня проявился косячок: не следил до окончания засыхания клея за соплом и оно сдвинулось. Переделывать без разрушения не выходило и я оставил как есть.

Следующим этапом продолжал делать заднюю часть фюзеляжа и переднюю. по очереди. что бы в конце концов собрать все в районе кабины.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0028.jpg

Это еще 2 секции задней части.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0029.jpg

А это они соединены между собой. К сожалению Болезнь не позволила воспаленному мозгу вспомнить про купленный "АКАН" для подкраски торцов и торцы замазывал сначала серебристым маркером. В результате видно места соединения даже лучше.

Дальше следует мини отчет по носовой части:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0106.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0108.jpg

Вид сзади:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0109.jpg

Затем вставляем первый шпангоут и нишу шасси для носовой стойки:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0114.jpg

Теперь назад, к задней части:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0115.jpg

И постепенно набиваем ее шпангоутами:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0117.jpg

Замечание: лучше в данном случае не собирать все секции до конца, а потом шпангоуты мучаться вставлять. Лучше 2 секции - 1 шпангоут. и потом следующая порция.

Пока сохло все что склеено занялся креслом и кабиной.

Вот приборная доска:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0107.jpg

Затем захотелось сделать ремни на кресло. Материалы: припой 0,5мм, плетенка "PowerPro" 0,19мм краска "АКАН" старый металл. И опять случай вмешался. Ходил 3 дня в районе, не нашел ниток подходящих для этого по цвету.

Сделал 2 варианта: серый из 0,1 мм плетенки:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0118.jpg

Зеленый понравился больше. и Вот результат. И мнится мне что ремни "толстоваты"....

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0119.jpg

и конечный результат:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0001-1.jpg

=====
Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Raido - 01.02.2010 19:32

На некоторых деталях очень хорошо видны стыки, это имитация листов обшивки или они еще будут покрашены?

И еще небольшое замечание по качеству фото: возможно при съемке нужно дополнительное освещение, некоторые фото темноваты и/или синеватого оттенка.

А в остальном все отлично! С нетерпением жду продолжения, хочется посмотреть на конечный результат работы.

=====
Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 02.02.2010 10:58

Добрый день! Про стыки я написал. Для модели я СПЕЦИАЛЬНО купил АКАНовский акрил, но СОВЕРШЕННО забыл про него и подкрашивал серебристым фломастером. и вот результат. Он стали видны значительно лучше, чем если бы вообще не подкрашивал. когда вспомнил было уже достаточно много склеено и подраска АКАНом началась в районе кабины. на фото задней части это заметно.

С фотографиями, да они действительно темные съемка ведется в основном вечером. Буду стараться ставить дополнительный свет.

А пока небольшое продолжение:

Вот ручка управления:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0110.jpg

И вот сама кабина. Сфотографировать ее получается коряво.

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0004-1.jpg

Вот некий комплект того что есть на данный момент:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0003-2.jpg

Это с "загруженной" передней частью:

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0002-2.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0006-2.jpg

http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0005-2.jpg

Продолжение следует...

=====

Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Raido - 07.07.2010 00:36

в начале этой темы Zverev писал:

...Сразу скажу на счет цветов издательства. Тут виноват большей частью именно я, хотя пользовался CMYK таблицами цветов немецкой авиационной техники ремен BOB.

Первым делом налеил на картон все детали, что необходимо наклеить.

...

Как-то не досказано получилось "на счет цветов издательства", и в чем именно "виноват большей частью именно я"?

а когда будет продолжение? ждем-с... ;)

=====

Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 10.07.2010 16:33

Добрый день!

К сожалению точное определение цвета очень не простое дело. Нужно очень много знаний и плотно работать с типографией. Это тогда мне было не доступно. А издательство просто напечатало то что я прислал.

Вот еще чуть деталей от данного пепелаца.

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC_0001.jpg

=====

Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 10.07.2010 16:34

и еще http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC_0002.jpg

=====

Re:Modelik 2008-19 BV- P.210

Послан Zverev - 10.07.2010 16:35

И еще.

Надеюсь, что остальное будет сделано быстрее.

http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC_0003.jpg

=====