Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Александр Роптанов - 17.09.2022 20:26

Получив порцию справедливой надо сказать критики за корпус "Керчи", задумался о будущем. Так как в планах постройки немало моделей кораблей, технологию изготовления корпуса надо менять, тем более на больших корпусах это будет еще заметнее.
Немного систематизирую, что мне известно про изготовление корпусов с заполнением шпаций:
1. Использование для заполнения плотного строительного пенопласта (пеноплекса). Про это есть тема форуме: Использование пенопласта при изготовление корпусов
2. Выполнение черновой обшивки, например, из картона. Не помню, где видел этот способ, возможно тоже здесь. Смысл в том, что по сторонам шпангоутов наклеивается дополнительный картон, размерами чуть меньше размера шпангоута на толщину черновой обшивки. Дальше в шпации вклеивается черновая обшивка заподлицо со шпангоутами и стрингерами.
3. В шпации вклеиваются полоски картона по методу Олега Терентьева (назовем их министрингерами).

В принципе, суть всех трех методов понятна, но дьявол кроется в деталях, поэтому прошу всех мастеров (особенно Юру и Олега) поделиться секретами и научить.
Для начала сформировал для себя ряд вопросов:
1. Если с инструментами для картона все понятно (нож, ножницы, наждачка), то с пенопластом практически не работал (даже на даче). Чем его лучше резать и обрабатывать? С учетом того, что тут кусочки между шпациями не очень большие и их еще надо срезать точно по шпангоутам, чтобы обшивка не выпирала и не проваливалась. Какие тут есть секреты по выдерживанию обводов?
2. Насколько работа с пенопластом "грязная"? Это вопрос очень актуален потому что квартира однокомнатная + есть кот. Не хотелось бы испортить ему здоровье.
3. Способ номер 2 пугает некоторой сложностью по выдерживанию размеров и обводов черновых шпангоутов и собственно изготовлением листов черновой обшивки. Опыта самостоятельного изготовления разверток нет вообще.
4. По способу номер три пока только один вопрос по изготовлению полосок требуемых размеров и конфигурации. Длину полосок вычислить несложно путем замеров расстояния между соседними шпангоутами, а вот каким образом правильно выдержать обводы, чтобы обшивка потом не выпирала или не проваливалась? Вопрос адресуется в первую очередь Олегу как применившему метод в деле.

Если у кого-нибудь буду еще какие-нибудь советы (кроме ответов на вопросы)- буду очень рад выслушать.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Павел - 17.09.2022 21:23

Могу немного ответить по пенопласту. Какого-то особого инструмента не требуется, тот же нож да шкурка. Режем пенопласт по размеру, заполняем шпации, потом шкурим. Перед заполнением пенопластом малкуем при необходимости. Если толщина материала, из которого сделан каркас, до миллиметра я малковку не делаю. Грани шпангоутов перед заполнением пенопластом обязательно черню. При обработке помогает - когда шкуришь сразу видно что начал тереть лишнее. Забиваем пенопласт, обрезаем лишнее, шкурим. Пыли при шкурке много, тут не только о

коте надо думать)). Респиратор желателен или даже необходим.
Каких-то особых секретов нет, главное не спешить. Резать точно по шпангоутам не надо, обрезаем с припуском, потом шкуркой плавно доводим. Шкурку на брусок и не спеша шкурим, обводы дадут шпангоуты.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Олег Терентьев - 17.09.2022 21:49

_____

Саша, очень хорошо, что прислушался к нашим словам и выбрал ПРАВИЛЬНОЕ решение по вопросам изготовления корпусов, а именно открыл тему, где можно задавать вопросы и совместно искать на них ответы. Наши с Юрой корпуса тоже не идеальны, мы к этому стремимся, но есть несколько моментов, в которых наши мнения АБСОЛЮТНО совпадают, а именно:
1. Не использовать в набивке корпусов строительный пенопласт (пеноплекс и схожие материалы). Только черновая из картона. Причем, в не зависимости от размеров корпуса модели (и на миноносцы и на крейсера). Во-первых, пеноплекс может "повести" от температур. И такие случаи наблюдались. Например, готовый корпус модели находился рядом с нагревателем и под воздействием теплого воздуха обшивка начала вздуваться. Во-вторых, данный материал "дружит" далеко не со всеми грунтами, шпаклевками и клеями. А без грунта и шпакли не обойтись при изготовлении корпуса этим способом. В-третьих, работа с пенопластом именно, что грязная. Много обрезков, пыль от обработки наждачкой забьет все в квартире. Работать просто необходимо на улице. Опять же, о своем здоровье и о здоровье кота нужно побеспокоиться. Из плюсов, пенопласт легко обрабатывается. Но это, опять же, если есть опыт работы с ним. Я сам изначально тоже хотел попробовать этот способ, но Юра меня отговорил. Вся моя немногочисленная эскадра строилась без применения такого способа.
2. Черновая обшивка из картона. Этот способ, на мой взгляд, приемлем при постройке кораблей, у которых относительно большое расстояние между шпангоутами. Его я использовал на корпусе Лондона. Особых сложностей нет. Все верно, на шпангоут наклеивается картон, повторяющий обводы шпангоута, но меньше на толщину черновой обшивки, как правило, 1 мм. Этот способ требует тщательной подгонки черновой обшивки и здесь действует правило: семь раз отмерь, отрежь и подгони и один раз приклей. И не везде шпангоуты ровные. Чтобы повторить скругление шпангоутов в черновой обшивке и допустить как можно меньше изломов картона, можно именно на этом участке использовать картон для черновой меньшей толщины (например, вместо 1мм - 0,7мм или даже 0,5мм). Важно при этом скруглять картон по направлению волокон, а не поперек. Если использовать картон на участке изгиба меньшей толщины не получается, то его можно несильно смочить водой, либо ПВА. Клей после высыхания даст дополнительную жесткость. Нужно пробовать и нарабатывать опыт.
3. Метод приклеивания полосок не мой, я его подсмотрел на Конрадусе. Многие польские мастера-корабелы его используют. Его можно смело использовать, если ширина между шпангоутами в модели не большая, т.е. шпангоуты даны часто и обводы корпуса корабля-протитипа плавные, без заломов и перегибов. Чем меньше расстояние между шпангоутами, тем проще выдерживать обводы. И еще, правильность обводов выдерживается углом приклеивания полосок к шпангоуту. Ну и если где-то будет слегка выпирать, то не страшно. Убирается обработкой наждачкой. Главное, не допустить провалов.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Юрий Сотников - 17.09.2022 22:03

Саня привет !!! Во первых хочу сказать,ты огромный молодчина,что взвесив все принял нужное решение.

Итак :

Корпус модели корабля из журнала,начиная с первых Малых Можеляжей положившему основу бумажного моделирования было задумано и продолжается по ныне сборка каркаса с последующей обшивкой деталями раскроя предлагаемыми разработчиком.Маый Моделяж имел в этом вопросе преимущество толстой бумаги,с развитием технологий почему то бумага стала тоньше.

Я много видел сборок моделей из журнала,даже очень много,НО !!! я обратил внимание на то,что 95% бумажников корабелов не фоткают близко корпуса.Замечание у меня только к разрабам 1. не продуманный силовой набор корпуса это самое главное,чем больше дается сегментов теории тем правильней и глаже обводы при обшивке исключающие провалы.В этом очень грамотно проектирует Дмитрий Матвеев с хорошо известной линейкой Японских линкоров и тяжелых крейсеров.

Ну это так вступление,теперь по каркасам моделей среднего звина,эсминцы,крейсера.
В качестве примера берем твой Керчь,обрати внимание на чертеж - по обрезу днища идут вертикальные полосы,это обозначение колличества шпангоутов,при таком раскладе + учтя толщину шпангоута примерно 1.5мм для 200-ого масштаба с последующей малковкой шпангоутов по корме и носу провис обшивки в шпациях исключен + горизонтальный стрингер по ватерлинии -

https://i5.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/92de631f7d5814d790281856e9f59e0f.jpg

Далее,по факту в каркасе модели Керча мы имеем намного меньшее колличество шпангоутов , и тут начинаются варианты изготовления каркаса

1.самое главное это выбрать толщину картона,я потратив несколько лет чисто на корпуса для себя решил,что для 200-ого масштаба корабли класса миноносец или эсминец картон 1.5мм
2.выбрав картон и собрав каркас из имеющегося кооличеста деталей начинаем варианты изготовления корпуса
итак если лень заниматься черновой и прочим моя рекомендация наклеить детали обшивки еще на один слой бумаги желательно ПВА пока подсыхает немного отформировать по обводам корпуса и дать очень хошо высохнуть,детали становятся прочными и провис исключен.

Далее - вариант именно болвана подразумевает к основным шпангоутам с обеих старон установить допшрангоуты с пазом в толщину вставок это хорошо показал Олег Терентьев при изготовлении корпуса Лондона

https://i6.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/cdb84972517f763506c4b0a32b10d825.jpg
https://i6.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/baecc6d56e947748dce0877fec8f3f75.jpg

Следующий вариант тоже Олег показал на своем Богатыре

https://i5.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/946d701c7db4f7c1ffe3e4bffea5f251.jpg

Далее многие заполняют шпации пеноплексом,да это удобно быстро НО !!!! очень опасно при работе с корпусом если нечаянно надавить,то образуется вмятина которую практически не исправить.

Вывод Саня только один - БОЛВАН С ЧЕРНОВОЙ ОБШИВКОЙ (полоски в шпациях для усиления тоже считаю черновой)

Итак вариант мы выбрали болван в двух вариантах черновая листовая и полоски усиления картон тоже выбрали 1.5мм + вставки 1мм
после сборки каркаса в варианте черновая листами обязательно - вышкуриваем полученный болван,покрываем обильно ГЛЯНЦЕВЫМ !!!! лаком из балончика,лак поднимает ворс,после опять вышкуриваем и так раза два.Далее покрываем автогрунтом и нулевкой зашкуриваем,ВСЕ !!! болван готов,к автогрунту детали обшивки приклеиваются любым клеем.

Вариант черновая полосками усиления между шпангоутами,тут желательно везде использовать картон в данном случае Керч - 1.5мм после сборки только зашкуривание и малковка в носу и корме.

Ну братиш в принципе вот такие вот дела.Да работа долгая ,НО !!! Правильно построенный корпус это 70% готовой модели.
Может чего забыл,но вроде как все.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Юрий Сотников - 17.09.2022 22:22

_____

По идее болван корпуса должен выглядеть так -

https://i5.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/6a74b6d07b015203e86bea04a4f23615.jpg
https://i5.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/9f43fee5c0cd202ad8b79c4f4a7a4849.jpg
https://i4.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/695aab564519001c0d930fd3346a20a1.jpg
https://i6.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/f11cb88e2ce087777b203e89fa17ad80.jpg
https://i2.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/e3c290e651d77b9093e388969a440452.jpg
https://i2.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/f07bd897f58d6af2f11074185f9e3fd6.jpg
https://i1.imageban.ru/thumbs/2022.09.17/4a05749bca2a211737a85dcf6eef2f4c.jpg

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Александр Роптанов - 17.09.2022 23:04

_____

Ну, мужики, спасибо за ответы-советы. Юра вообще все по полочкам разложил.
Для себя, наверное, еще заранее подсознательно выбрал вариант с полосками. С пенопластом работать пока негде, особенно зимой, к черновой обшивке пока не готов морально.
Буду пробовать с полосками, картон в запасе вроде есть.
На новый корпус лазерной резки нет, поэтому сейчас какое-то время уйдет, на вырезание самого каркаса. Вспомню молодость.
Если получится нормальный корпус - заведу тему под новую модель.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Юрий Сотников - 17.09.2022 23:11

_____

Саня успеха тебе и на будущее лазерная резка каркаса которая дается для все видов кораблей это полное.....матом не буду,да еще и пивной картон я его вообще за картон не считаю.Если только отсканеный в кореле.А так САМ !!!! и запомни главное при постройке чисто из журнала всегда подгоняй каркас под детали обшивки но ни как не наоборот.

Если выбрал вариант с полосками усиления помни про толщину картона.Еще раз успеха.А темку заводи она полезна :-)

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Александр Роптанов - 17.09.2022 23:55

_____

Наши на пивном резку не режут. Вполне себе обычный.
Темку заводить пока рано. А если не получится - то и не надо.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан maxim - 18.09.2022 09:18

_____

не надо себя обманывать.не надо изобретать велосипед,он давно изобретён.вопрос лишь в том,из чего? в случае с подходом Юры,это не про бумагу.труды колоссальные,очень красиво,но зачем там бумага?как пример того чего описывает Юра.
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/post_11071_0_91332400_1469458891.jpg

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Юрий Сотников - 18.09.2022 11:46

_____

maxim писал(а):
не надо себя обманывать.не надо изобретать велосипед,он давно изобретён.вопрос лишь в том,из чего? в случае с подходом Юры,это не про бумагу.труды колоссальные,очень красиво,но зачем там бумага?как пример того чего описывает Юра.
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/post_11071_0_91332400_1469458891.jpg

Я ни словом не обмолвился про свой подход,я Сане рассказал как построить корпус для корабля из журнала.
И почему у меня не про бумагу ? Я же не из металла делаю не и дерева ,а из бумаги с

последующей обработкой.

"но зачем там бумага?" Как это зачем ? странный вопрос

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан maxim - 18.09.2022 12:31

_____

всё просто,вы зависли меж двумя технологиями.что бы получить идеальный корпус, нужно иметь и болван жёсткий,бумага не даст вам такого.покрывая бумагу вы создаёте скорлупу не имеющую уже ни чего общего с постройкой из бумаги.то есть с бумагой вы работаете уже минимально,выравнивая всё шпатлёвкой и краской.Юра,прошу вас не реагировать так сильно.не преследую цели приуменьшить ваш труд,тем более он очень замечательный,но надо уже определиться.успехов вам в творчестве.в конце концов,у каждого есть своё мнение и видение и это хорошо.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Юрий Сотников - 18.09.2022 13:07

_____

maxim писал(а):
всё просто,вы зависли меж двумя технологиями.что бы получить идеальный корпус, нужно иметь и болван жёсткий,бумага не даст вам такого.покрывая бумагу вы создаёте скорлупу не имеющую уже ни чего общего с постройкой из бумаги.то есть с бумагой вы работаете уже минимально,выравнивая всё шпатлёвкой и краской.Юра,прошу вас не реагировать так сильно.не преследую цели приуменьшить ваш труд,тем более он очень замечательный,но надо уже определиться.успехов вам в творчестве.в конце концов,у каждого есть своё мнение и видение и это хорошо.

Блин меня всегда убивает рассуждение,что если бумага шпаклюется,то это не из бумаги.А ИЗ ЧЕГО ? Бумага не даст жесткости ? Из этого я делаю только один вывод,с бумагой вы не работали ни когда.

Когда модель строится из бумаги,то это не значит,что нужно придерживаться только тем,что дают журналы.Бумага универсальный материал и при должном подходе в моделях по прочности не уступает ни пластику ни дереву ни металлу.

Просто вы немного отошли от той темы которую завел Саня,ему надо было рассказать как построить корпус корабля для обшивки выкройками из бумаги.Ему это рассказали,про другие технологии работы с бумагой это в других темах и другие обсуждения.

Куча бумажников говорят ,что если бумага покрашена,то это уже не бумага,так вот,они не могут или не хотят понять одной простой вещи -
Не крашенная бумага это просто белый лист,бумага красится двумя способами это -
Промышленный то есть в типографии что мы имеем в журналах и в ручную -
аэрограф,кисть,валик .

Я строю модели ИЗ БУМАГИ !!!! с определенным подходом.

На этом все.Я так сильно не реагирую,просто устал объяснять принципы и способы работы с бумагой.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан maxim - 18.09.2022 16:48

_____

maxim писал(а):
Блин меня всегда убивает рассуждение,что если бумага шпаклюется,то это не из бумаги.А ИЗ ЧЕГО ? Бумага не даст жесткости ? Из этого я делаю только один вывод,с бумагой вы не работали ни когда.

Когда модель строится из бумаги,то это не значит,что нужно придерживаться только тем,что дают журналы.Бумага универсальный материал и при должном подходе в моделях по прочности не уступает ни пластику ни дереву ни металлу.

Просто вы немного отошли от той темы которую завел Саня,ему надо было рассказать как построить корпус корабля для обшивки выкройками из бумаги.Ему это рассказали,про другие технологии работы с бумагой это в других темах и другие обсуждения.

Куча бумажников говорят ,что если бумага покрашена,то это уже не бумага,так вот,они не могут или не хотят понять одной простой вещи -
Не крашенная бумага это просто белый лист,бумага красится двумя способами это -
Промышленный то есть в типографии что мы имеем в журналах и в ручную -
аэрограф,кисть,валик .

Я строю модели ИЗ БУМАГИ !!!! с определенным подходом.

На этом все.Я так сильно не реагирую,просто устал объяснять принципы и способы работы с бумагой.

из этого я делаю один вывод,что вы не понимаете разницу меж шпатлёвкой и просто покраской.не так важно из чего болванка,и не так важно что там меж пеноплексом и шпатлёвкой... итог примерно такой
http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/19_3595623_19082014_008__1.jpg ваша работа не с бумагой,а с шпатлёвкой и краской,то есть штукатурно-молярные работы.не путайте людей.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Юрий Сотников - 18.09.2022 17:34

_____

Чем я путаю людей ? Я работаю с бумагой и шпаклюю и крашу тоже бумагу,если вы этого понять не можете,то бесполезно объяснять.

Для чего вы всю эту возьню тут затеяли ?

Еще раз для спецов как вы объясняю - Саша открыл тему с вопросами как построить корпус корабля,ему на это нормальные люди ответили и ваши разглагольствования ,что крашенная и шпаклеванная бумага это не бумага тут совсем не к месту.Идите на Каропку там уж "спецов" как блох на собаке.

Хватит тему засерать.На этом все.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Владислав - 18.09.2022 18:01

_____

Просто оставлю это здесь. Тут человек использует технологию резки пенопласта разогретой струной, которую использовали ещё в советское время в домах пионеров при постройке моделей.
https://www.youtube.com/watch?v=kBfUTxqvurg&t=8s

https://www.youtube.com/watch?v=gD_SWQ_7vKc

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Олег Терентьев - 18.09.2022 18:20

_____

Уважаемый maxim (старпом)! На мой взгляд, Вы несколько отклонились от курса темы и вопросов, заданных Сашей в самом первом посте. Ведь тема открыта с целью выяснить, как добиться наилучшего результата при обшивке корпуса БУМАЖНОЙ модели из журнала БУМАЖНЫМИ выкройками из того же журнала, без провалов, выпуклостей и перегибов. И грунтование и шпаклевание здесь носят вспомогательный характер, хотя зачастую и эти работы бывают весьма обьемными, и необходимы, в первую очередь, для "выравнивания" возможных "огрехов" черновой обшивки из картона для дальнейшего наклеивания чистовой обшивки.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Александр Роптанов - 18.09.2022 18:41

_____

Не успел отвернуться, а дискуссия начала плавно переходить в срач :)
Видео интересное, но чтобы так делать корпус нужна отдельная мастерская. Пока для меня нереально.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан maxim - 18.09.2022 19:14

_____

совсем не отходил от темы.показал,что идеальный корпус из бумаги не получится. и подмена понятий ни как в этом не поможет.в варианте со шпатлёвкой,вы работаете со шпатлёвкой!"малкование"-это не ошкуривание,а разметка в лучшем случае!да и слова такого в принципе вообще не существует. как не крути.если вы хотите иметь идеальный корпус,вам понадобятся использовать совсем другие материалы отличные от бумаги,например туже шпатлёвку.а её можно применять на любой поверхности.и работаете вы уже с ней,а не с поверхностью.что то не так?

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Александр Роптанов - 18.09.2022 19:31

_____

Идеального корпуса равно как и всего остального идеального не существует. Идеальный корпус - это фигура речи, которая обозначает корпус приемлемого качества без видимых недостатков.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Юрий Сотников - 18.09.2022 19:39

_____

"идеальный корпус из бумаги не получится" Вот тут я очень от души посмеялся,не умеете работать с бумагой не надо вообще на эту тему рассуждать,там выше я показал фото болванов ИЗ БУМАГИ !!!!! отшпаклеваных и не надо опять говорить,что это не бумага.

"малкование"-это не ошкуривание,а разметка в лучшем случае!да и слова такого в принципе вообще не существует. как не крути.если - вообще убило...запомните на шпангоуты наносится линия малковки а сам процесс по этой линии называется малкованием.

далее цитировать вас нет смысла там полнейший бред дилетанта,поэтому теперь 100% закрываю с вами разговоры,и да идите на каропку,там вашего брата пруд пруди

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Александр Роптанов - 18.09.2022 22:09

_____

Чтобы закрыть вопрос про малкование (малковку). Вот статья: Малковка
И таких статей поиском найти можно много. Интернет не может ошибаться.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан lexa210 - 18.09.2022 22:54

_____

Я много раз говорил, повторю еще раз.Модель изготовления при помощи шпаклевки и последующей сплошной окраски ничего общего с бумажным моделированием не имеет.Это композитный материал и рассказывать истории про "бумажность" таких моделей можно на выставке в Ступино где мало кто в этом понимает. В модели из картона допускается только покраска срезов.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан lexa210 - 18.09.2022 23:42

_____

Мне интересно,вот Саня Пивоваров,Алексей Носач,Саня Шевелев,Руслан Мирошников ,Максим Арчинеков да куча ребят строят модели из бумаги и красят ,это не бумага ? а тогда что ? металл,пластик,дерево или как ты как то выразился из говна и палок.
Это не бумага. Это модели построенные дендро-фекальным способом. Если тебе не нравятся правила, то это не правила дебильные, это в силу определенных причин твоя неспособность их соблюдать.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Николай - 19.09.2022 09:08

_____

Еще полезно по польским форумам походить, там камрады-корабелы чудеса творят без применения сторонних материалов. Только бумага. Но выбор всегда есть, бывает получается красиво разными путями.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Юрий Сотников - 19.09.2022 12:29

_____

Вот наиумнейшее высказывание моего друга -

Надо брать пример с польских сайтов, Конрадуса, например. Там спокойно уживаются и те, кто красит модели и те, кто строит чисто из журналов. Причем, покрашенная модель, да еще и доработанная значительно, вплоть до переделки на 80-90 процентов, ни у кого не вызывает неприязнь
Люди строят в свое удовольствие и показывают это. А у нас только крик, гвалт и посылания на....

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан lexa210 - 19.09.2022 14:53

_____

Юрий Сотников писал(а):
Ты только такое и научился гадости говорить.
Сказал Юра и тут же послал куда подальше :-D
У меня твои модели отвращения не вызывают,напротив ,они мне нравятся.Я всего лишь говорю что к бумажному моделизму они имеют весьма отдаленное отношение
Что же касается качества моих моделей то я не буду сейчас цитировать все твои восхищения по их поводу.Для меня твоя оценка совершенно не важна,из тебя судья как из г... пуля,потому как ты любое правило,любой закон рассматриваешь с точки зрения личного удобства.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Дмитрий - 19.09.2022 17:10

_____

Юра.
Поскольку вся тема началась с тебя, то отвечу тебе, вернее задам несколько вопросов:

1. "...люди строят в свое удовольствие и показывают это. А у нас только крик, гвалт и посылания на...", а почему твой вариант должен быть единственным и абсолютно правильным, а не одним из многих? Срач начался именно с этого - не надо навязывать людям то, что они в силу своих взглядов, принципов либо других причин ни когда не примут.

2. Почему ты считаешь, ущербным подход тех кто собирает модели в "базе", это между прочим большая часть здешних моделистов, и не желание использовать не бумажные материалы чаще всего связано именно с бумажностью модели! Как бы ты хорошо не сделал модель (а ты действительно их делаешь хорошо) я не видел ни одной твоей работы сделанной так же здорово, но в базе - В БУМАГЕ?

В общем суть проблемы - "...Там спокойно уживаются и те, кто красит модели и те, кто строит чисто из журналов..." - вот именно! А когда появляется тот, кто считает что есть мнение его и не правильное - начинается срачь! К сожалению ребята,это относится не только к Юре.

Пы.сы.: В общем ты Юра молодец, непринужденно и по ходу обидел большинство моделистов на этом сайте, в том числе и меня.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Александр Роптанов - 19.09.2022 20:00

_____

Это ж надо, только спросил и такой холивар начался :-)
А до этого был тихий мирный, я бы даже сказал, сонный форум.
Если уж быть точным - тема началась с меня. На мой вопрос про возможные технологии был дан развернутый анализ вариантов с советами, коими я сейчас и воспользуюсь, выбрав один из

вариантов, который мне больше всего нравится и подходит. Никто никому вроде не навязывал. Дальше началась БИТВА.
А смысл? К чему эти споры?
Каждый в нашем хобби ищет что-то свое. Всю жизнь строил чисто бумажные модели (немного проволоки не в счет). Последнее время стали выпускать все больше афтермаркета. Стал применять все больше и больше ("Керчь" вообще наполовину из афтермаркета будет). Мне интересно, все больше уверенности при использовании аэрографа. Будет ли "Керчь" бумажной моделью или уже нет? Не знаю, да мне и не важно. Я сделаю ее так как нравится мне, чтобы получить удовольствие от работы и результата.
Давайте не будем отказывать коллегам по увлечению получать удовольствие от самого увлечения, будут ли оно чисто бумажным или примесью шпаклевки и краски.
Немного крик души. :-)

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Александр - 20.09.2022 20:35

_____

Для резки картона можно использовать фоторезак типа такого
https://cstor.nn2.ru/forum/data/forum/images/2017-04/174945816-rez.jpg

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Юрий Сотников - 01.10.2022 19:55

_____

Пы.сы.: В общем ты Юра молодец, непринужденно и по ходу обидел большинство моделистов на этом сайте, в том числе и меня.

Дим если я обидел форумчан и тебя,то я искренне приношу свои извинения и честно,больше такого не повторится обещаю

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля
Послан Алексей - 05.10.2022 21:11

_____

И тут я подчистил тему от пустых постов и постов не имеющих отношение к теме.
Для автора темы хочется резюмировать, что есть два подхода:
1. Чисто бумажные, мы не красим и не шпатлюем, мы выпрямляем руки аккуратно формуем бумажные детали , максимально точно режим и подгоняем их;
2. Делаем болванку по картонным выкройкам, шпатлюем, выводим, грунтуем, оклеиваем бумажными развертками, иногда и их шпатлюем, красим и т.д. Насколько такой путь самурая бумажный? И насколько он целесообразный при наличии пластиковых китов, вопрос дискуссионный.
Поэтому главное определиться, в каком направлении вам интересней двигаться. Лично для меня красить бумагу не имеет никакого смысла при наличии пластика, это трата основного ресурса -

времени, но в данном случае это все про хобби, а в хобби каждый делает то, что приносит ему удовольствие - хоть танк из макарон, или корабль из спичек.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Александр Роптанов - 05.10.2022 22:40

_____

Я пока остановлюсь на первом варианте, пока он мне больше интересен, я к нему привык еще с 90х.
Но не исключаю, что второй вариант потребуется, когда дойду до линкоров и авианосцев.

==========

Re:Изготовление идеального корпуса корабля

Послан Юрий Сотников - 05.10.2022 22:42

_____

Александр Роптанов писал(а):
Я пока остановлюсь на первом варианте, пока он мне больше интересен, я к нему привык еще с 90х.
Но не исключаю, что второй вариант потребуется, когда дойду до линкоров и авианосцев.

Саня желаю только успеха :-) :-) :-)

==========