

СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 22.01.2023 14:09

Всем доброго времени суток!

Спустя 3 года молчания, собрался наконец снова начать пилить и освещать очередной самодельный долгострой!

Для меня уже стало традицией, модели делать некоторыми тематическими или логическими мини-сериями: самоходки на базе Т-34, затем семейство Т-26, перепил (ремонт) старенькой серии БТ, и вот сейчас работаю над семейством лёгких боевых машин военного периода. Началом серии был самый что ни на есть эрзац танк Т-60, затем уже более продвинутая версия лёгкого танка - Т-70. Кто-то скажет, что логично завершить её вполне совершенным Т-80, но он не пошёл в массовую серию, и лёгкие танки всё в большей степени сменялись самоходками на базе лёгких танков - СУ-76, а затем и СУ-76М. Поэтому лично для меня логичнее завершить эту серию именно моделью СУ-76М. То, что начиналось как "мобилизационный танк военного времени", неимоверными усилиями инженеров и промышленности, последовательно превратилось во вполне совершенную и удачную боевую машину, прослужившую многие годы и после окончания ВМВ. Особенно символично в этом смысле смотрится прототип - на улицах поверженного Берлина 1945 года!

<https://images.vfl.ru/ii/1674334075/03a1530b/38705703.jpg>

<https://images.vfl.ru/ii/1674334076/a5d84245/38705704.jpg>

Остановлюсь на прототипе поподробнее.

Изначально искал машину с интересным обвесом или полевыми доработками - чтобы показать более живую чтоли, а не просто аля "тысяча первая с конвейера". Перебрав кучу вариантов, нашёл прекрасный образец, сильно потрёпанный и с весьма нестандартным обвесом, ещё и фото с двух ракурсов! Подпись под фото гласит "Советская САУ СУ-76 на одной из разрушенных улиц Берлина".

Хотя сразу понятно, что это не СУ-76, а СУ-76М, чтобы понять, что именно перед нами на фото, пришлось изрядно покопаться в матчасти (большое подспорье оказали статьи Юрия Пашолока).

"Наиболее заметным отличием машин из Мытищ стала поперечная перекладина, которая упрощала установку тента."

Прототип без балки, значит не Мытищи. Тогда скорее всего ГАЗ (основной производитель)

"С июня 1944 г. СУ-76М получила ленивцы с резиновыми бандажами, новые буферы балансиров, трёхцветную сигнализацию. Впрочем, различия между машинами разных заводов всё равно сохранялись. Каждое предприятие оснащало САУ стопорами по-походному своей конструкции. А завод №40 вносил изменения как по своему списку, так и по чертежам ГАЗ им. Молотова." Обрезинка ленивца у прототипа есть, значит машина выпуска после июня 1944 г.

"Уже в начале 1944 года машины, выпускавшиеся разными заводами, стали отличаться друг от друга. Особенно это касается САУ, выпускавшихся на ГАЗ им. Молотова. За январь-февраль здесь были введены такие изменения, как водоотводные желобки над воздухопритоком, утолщённый кормовой лист, переделанные кронштейны балансиров и изменения в установке бонок для крепления различных элементов. Также велись работы по созданию полного ограждения двигателя, новых задних крюков, улучшенных снарядных укладок и переделанной

защёлки задней двери. Упоминавшиеся кронштейны крепления орудия по-походному у горьковских машин тоже отличались."

Т.к. машина выпуска после июня 1944, то эти изменения тоже должны быть: водоотводный желобок, утолщённый кормовой лист, переделанные кронштейны балансиров и изменения в установке бонок для крепления различных элементов.

"На заводе №40 переделки получила уже первая машина июньского выпуска, а на заводе №38 в серию изменения пошли в июле. На ГАЗ же отдельные новые элементы получили апрельские машины. Новый стопор по-походному здесь был введён с 26 числа, также в апреле была переделана часть ЗИП и укладок, улучшена конструкция главной передачи. В мае появился новый стопор задней дверки корпуса, машины получили световую сигнализацию и бревно самовытаскивания. С 20 мая стал ставиться буксирный крюк по типу Т-34. Ряд улучшений появился и в июне. В то же время даже в июне ГАЗовские машины выпускались с ленивцами без обрезинки."

Если считать что машина выпуска ГАЗ, то уже новая укладка ЗИП, новый стопор задней дверки, новый стопор орудия, появилось бревно самовытаскивания, буксирный крюк по типу Т-34.

"В декабре 1944 года машины, произведённые на ГАЗ, получили дверку между боевым и моторным отделениями, что упростило эвакуацию механика-водителя. В январе появился изменённый стопор орудия по-походному, была усилена корма под задним буксирным крюком. Также с 1 января 1945 года появился запасной опорный каток на корме корпуса."

У меня штатного запасного катка нет, и крепления для него не видно, значит без усиления в зоне заднего крюка.

Получалось, что у меня машина выпуска июня-декабря 1944 года, скорее всего завода ГАЗ.

Окончательную точку в датировке и принадлежности к заводу помог сделать Юрий Пашолок - подсказал как расшифровать заводской номер "41216?" (на фото видно первые только 5 первых цифр). первое число 4 это 1944 год, "12" - месяц декабрь, оставшиеся "16?" это порядковый номер выпущенной в этом месяце машины. Такая шифровка была принята на заводе ГАЗ. Итого - точная дата выпуска - декабрь 1944 года, завод ГАЗ! А значит у меня есть дверка между боевым и моторным отделением.

Выходит машина на момент фотографирования уже прошла боевой путь в 5 месяцев наступательных боёв - весьма неплохой результат для лёгкозащищённой самоходки. Значит можно будет смело показать весьма потрёпанный внешний вид - будет где разгуляться в творческом смысле :-)

=====

Re:СУ-76М на улицах Берлина (самодел)

Послан Виктор М. - 22.01.2023 14:33

Интересно, интересно! :THUMBS UP:

=====

Re:СУ-76М на улицах Берлина (самодел)

Послан Лукич - 22.01.2023 14:47

С возвращением! Очень интересная тема!

=====

Re:CY-76M на улицах Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 22.01.2023 15:33

Вань с возвращением !!!!! Очень рад :-) Успеха в постройке :DRINK:

=====

Re:CY-76M на улицах Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 22.01.2023 17:22

Долгое время, не имея возможности непосредственно воплощать модель вживую (стройки, переезды, разные жизненные ситуации и пр.), основной упор сделал на детальную проработку 3D модели, причём сразу с прицелом на свои технологические возможности, толщины имеющихся материалов и пр., чтобы потом меньше на это тратить время.

Сразу обозначу, что основным материалом по прежнему будет являться картон разных марок. Так же в некоторых количествах металлы (алюминий, медь, сталь), смолы (эпоксидная, полиэфирная), полимеры. Очень надеюсь, что меня не выгонят за это отсюда :oops:

Столкнулся с таким моментом, что имеющиеся различные чертежи сильно противоречат друг другу. Толи военная тайна, толи ещё что... В общем пришлось идти по классической для меня схеме - где-то ездить замерять самому, где-то сверять по фотографиям, где-то додумывать исходя из законов геометрии. Массовость выпуска несколькими заводами и с многочисленными вариантами добавили конечно сложности в работу... В общем итоговая конструкция, собранная мною пока что в 3D, представляет собой по возможности наиболее близкий облик к выбранному прототипу с учётом доступной автору работы материалам.

<https://imagizer.imageshack.com/img922/9531/St64aZ.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img923/8859/4v53zA.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img924/2804/3jDj1t.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img923/7337/BDYPZl.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img922/5756/D5xBHk.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img924/6353/nZ8Drh.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img924/2874/jnfOoX.jpg>
<https://imagizer.imageshack.com/img922/479/N8Xlro.jpg>

П.С. Как инженер-конструктор с многолетним стажем на одном из предприятий машиностроения, знаю по себе, насколько разными порой выходят из ворот завода одни и те же изделия. Хрен потомки разберутся что куда и почему ставилось :-D :-D :-D

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 22.01.2023 21:16

Начать решил с элементов ходовой части.

Поддерживающие катки.

На прототипе довольно чётко видно, что они в варианте с рёбрами жёсткости. Мелкие эти зубчики получились. Хорошо что поддерживающих не так много (6 + сделал 1 запасной на всякий случай). Колпаки отлил из эпоксидной смолы. Головки болтов - картонные, лазерная резка. Сразу сделал и кронштейны для поддерживающих катков. Оси сделал из алюминиевой проволоки.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/01/22/3f62a987b376b807deab6ac515eda435.jpg>

Опорные катки

Хотя конструктивно опорные катки аналогичны Т-70, но у CY-76M катки шире, ибо заимствовались от Т-70Б. Половинки дисков отлил из эпоксидной смолы. Мастер-модель для отливок сначала распечатал грубо на 3Д принтере, затем загрунтовал и зашкурил, покрыл слоем глянцевого краски. С неё уже делал силиконовые открытые формы.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/01/22/e47a9d2db2b9e07fdc90159f75d81818.jpg>

Бандажи катков собрал из картонных бубликов, пропитал цианокрилатом и обточил шкуркой, зажимая катки на специальном держателе болтовёртом.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/01/22/8ac3f8372bcb01e5e061c0de0d95f84e.jpg>

Колпаки также отлил из эпоксидной смолы по мастер-модели. На сей раз мастер модель выточил из дерева (для поддерживающих катков тоже).

<https://i5.imageban.ru/out/2023/01/22/26a60b8a491b1e19945b5e1fa4b09774.jpg>

Поделюсь небольшим лайфхаком как равномерно расположить головки болтов: сделал типа разметочного шаблона, который вместе с колпаками приклеивается на модельный скотч.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/01/22/a0adaccb266ddbdfb72f0f02a22165e0.jpg>

Ну и колония грибов на рабочем столе :-D Это чтобы при пропитке цианокрилатом колпаки не приклеились к чемунибудь намертво. В роли ножек - "блютак".

<https://i3.imageban.ru/out/2023/01/22/d5ac9ad6a6ffc311e207cc89ac64bafb.jpg>

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 22.01.2023 21:24

Вань изумительно !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 22.01.2023 21:51

Ваня, привет! Очень рад твоему возвращению!
С удовольствием буду смотреть твою работу.

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Митусов Виталий - 23.01.2023 00:00

Присаживаюсь, тема очень интересная и подход шикарный. :BRAVO:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 27.01.2023 00:20

Кронштейны торсионов опорных катков

Болванки набрал из картонного "бутерброда". Пропитал цианокрилатом.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/01/27/3393f2da869fd19831eb03ca13609c5e.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/01/27/24be943acfe73f6d7880d76b1aa9c08f.jpg>

Эти кронштейны по жизни литые, надо было придать соответствующий вид. Поделюсь небольшим технологическим секретом. Чтобы по минимуму вышлифовывать сложные по форме детали (чтобы убрать характерные ступеньки от бутерброда) и заодно придать некоторое сглаживание, я покрыл детали в 2 слоя "чудо-смеси". Состав не хитрый - акриловый художественный грунт + Тамиеский акриловый растворитель X-20A. Растворитель позволяет грунту хорошо зацеплять в т.ч. на пропитанной цианокрилатом невпитывающей влагу поверхности, с ним гораздо лучше растекается ровно. Думаю подойдут и другие растворители акриловые. В общем рекомендую - по соотношению просто/эффективно - на отлично!

<https://i7.imageban.ru/out/2023/01/27/64fb531a58efe1b7bab629343f7cf322.jpg>

Чтобы точно собрать кронштейны, использовал небольшое самодельное приспособление. Дополнительная сложность в том, что кронштейн снизу не плоский и выступает местами, а буртом даже ниже донного листа торчит. Поэтому пришлось делать фигурный вырез и горизонтальную полочку на уровне внутреннего пола боевого отделения. Сделал 13 кронштейнов (один запасной на всякий случай).

<https://i2.imageban.ru/out/2023/01/27/5f20bcc0e85e5a2f3b80baf558de31d9.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/01/27/4b2ff3761cbada63ccfd5e8b061ee955.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 27.01.2023 06:57

Волшебство!

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 01.02.2023 22:08

Позволю себе небольшое лирическое отступление на околomodельную тему.

В этом году ровно 20 лет, как я картоню танки :-). До этого ещё многие годы клеил всё что только под руки попадалось из журналов и книжек. Много чего произошло за эти годы в жизни, много было и переездов. И вот наконец я обзавёлся долгожданным настоящим рабочим местом моделиста :-). Больше не надо ночью тащить на кухню все инструменты чтобы хоть часик помоделить некого не разбудив, а затем всё убирать на свои места в шкаф. Теперь всё в одном месте и никому не мешает.

Конструкцию шкафа продумал максимально компактно и утилитарно.

<https://i3.imageban.ru/out/2023/02/01/2d6b0a490ef09ecc3aff9412067faefe.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/01/e3db75948ee8e8a9f54d2daa519566af.jpg>

Под столом живёт станция подготовки сжатого воздуха на базе Джазовского компрессора, рессивера от "Урала" и ряда других элементов. Питаю воздухом аэрограф и жителя "верхней полки" (читай ниже)

Пара розеток + специально сделано яркое освещение (включается/выключается), чтобы легче искать упавшие на пол детальки :-D

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/01/0275a771e4de4a3779e0dcf24bce3870.jpg>

Центральная часть - основное рабочее место. Тут столешница, запираемый шкафчик со сдвижными створками (их можно легко открывать не загибая створками содержимое стола). Справа сверху вентилятор обдува для отвода всяких едких паров модельной химии.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/02/01/6b970cb484f4c5be985e16cc57fe2794.jpg>

Сверху - "панель управления": клавиши включения освещения, розетка, регуляторы яркости освещения и регулятор скорости обдува вентилятором. Ну и небольшая ниша для перчаток и штангенциркуля с линейками.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/01/4202a2983b10a727749dd18ae16e6349.jpg>

Под столешницей - выдвижной запираемый ящик для модельной химии и инструментов.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/01/56e7af8036f91d6f98bed19216baef7d.jpg>

Сверху, под откидной крышкой обосновался лазерный резак. Купил его у одного знакомого моделиста. Давно хотел, но собрать сам не мог, а купить готовый в магазине - не потянуть. В общем это история о том, как в итоге за год научился делать всё сам - почти всё пришлось менять дорабатывать, переделывать... Пока выглядит весьма кустарно, но работает в разы

лучше, чем было. Задумываюсь над принципиально другой конструкцией, но это уже тема для другого форума...

П.С. Прозрачная трубочка - питание воздухом от компрессора. Одним словом компрессор - друг моделиста!

<https://i1.imageban.ru/out/2023/02/01/dd6b05c45324befdf6a91f3aab979474.jpg>

В общем как говорят у нас на предприятии, "лучший способ приблизить будущее - это его спроектировать". Ну и построить конечно же не забыть ;-)

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 01.02.2023 22:49

Вань все просто изумительно !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: Но вот такой вопрос, как я понял покраска тоже в этом шкафчике для того и вентилятор, но вень вся эта покрасочная пыль будет выходить как раз на комп, может надо с внешней стороны сделать рамку с фильтром их той же марли с ватой

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 01.02.2023 23:02

Вентилятор дует в другую сторону - он засасывает воздух со стороны компа, и дует наискось в зону лица (органов дыхания/зрения). Когда крашу аэрографом, стенки выкладываю картоном и газетами - всё оседает на них, не поднимаясь вверх. Вверх идут пары цианокрилата, уайт-спирита и прочих летучих химикалей, и вот именно их вентилятор и сдувает в сторону от лица. Проверено - без вентилятора глаза начинают слезиться при густой пропитке деталей цианокрилатом, с вентилятором - нет. Не панацея конечно, но концентрацию вредных паров в зоне лица заметно снижает.

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 02.02.2023 07:36

Огонь!

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Алексей - 02.02.2023 09:35

Отличный стол. Надо себе что то замутить. Тем более работаю по мебели и сам бог велел

спроектировать и реализовать.

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 05.02.2023 18:26

Ведущие катки

На примере ведущих катков решил немного осветить используемые мною технологии сборки осесимметричных деталей сложной формы.

1) Заготовки вырезаю лазером из картона нужной толщины

<https://i6.imageban.ru/out/2023/02/05/48c44a53568bbc35522fa494874387d8.jpg>

2) Сворачиваю усечённый конус, клеиваю в плоское кольцо. Получаем тарелку без дна.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/05/a022e0d4550fb1bca4dd881d3cc7ec98.jpg>

3) Далее самое сложное - надо чётко расположить и закрепить центральную часть диска. Если ось диска будет не перпендикулярна плоскости будущего венца, то и гусеница ляжет криво, что однозначно испортит общий вид модели.

Чтобы соосно совместить кружки - использую не хитрую приспособу с осью. Высота бутерброда равна высоте (толщине) нашей "тарелки". Посадочное отверстие в тарелке слегка подтачиваю чтобы входило без заедания. При этом центральная часть диска центрируется по вставленной оси, а плоскость под будущий венец - по опорной поверхности. Выставив, фиксирую каплями цианокрилата.

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/05/3f64c4e5781958f87d1ff63180b12bb4.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/02/05/7ad99bf9cf386472e424af1f7e076a67.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/02/05/9966719b75907340e362f111996a81e7.jpg>

4) Чтобы ещё раз проверить осесимметричность и первично сгладить резкие формы, закрепляю в самодельном держателе в болтовёрт и немного ошкуриваю.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/02/05/b8e85b188e6546b152e919504e4d83f9.jpg>

5) Далее очередь акрилового грунта с растворителем Тамия Х-20А. После высыхания снова шлифовка в болтовёрте, теперь уже с пристрастием. Раньше у меня уходили квадратные метры бумажной шкурки. Недавно раскошелится и купил 2 шкурки на губчатой основе - оригинал Тамия и аналог - Мачете. Общее впечатление - абсолютно неубиваемые, не засаливающиеся. Идеально для шлифовки сглаженных поверхностей за счёт упругости основы. Прямо рекомендую.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/05/5f69a2d611a177df91d434e732d64d11.jpg>

6) Зубчатые венцы тоже пропитал цианокрилатом и шлифанул. Совмещаю с диском на той же приспособе.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/02/05/a842ac325e23d9118a88cbe18b44ef93.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/02/05/db74c218b153f92bf65918275e4ec405.jpg>

7) Теперь можно расточить круглые высечки в дисках - круглым напильником до диаметра 3 мм.

<https://i3.imageban.ru/out/2023/02/05/8f864e73be524bea715db901893c2823.jpg>

8) Далее насаживаю оставшиеся кольца на лицевую и ступичную части.

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/05/c6bc0dc23adc1963e7d105dbe2863cf4.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/05/d76e3a7bdb81ea05e8ea17d3f10a0dee.jpg>

9) Ну и в конце черёд головок болтов. Размер под ключ - 0,8 мм. После фиксации, пропитываю их капельками цианокрилата. Чтобы не залить их слишком сильно, использую вот такие самодельные "капельницы" для супер клея. В петельке задерживается клей и легко и чётко передаётся на деталь. В магазинах продают такие фототравлённые наборчики. Сделал сам по аналогии из подручной тонкой жёсткой проволоки. Очищаются от излишков клея, в т.ч. засохшего очень просто - кончики прокаливаю огнём от зажигалки - не остаётся и следа клея.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/02/05/c72ec67ec1bf5c3d412e3fbb122fba84.jpg>

10) Ну и конечный результат неокрашенных ведущих катков. На фото не очень видно, но переходы на штампованных дисках получились очень плавными, как и требовалось.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/05/f8a3df7ca30a43249784c9f1c2ae0c45.jpg>

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 05.02.2023 21:03

Вань очень здорово !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 06.02.2023 09:02

Ваня, нет слов! :THUMBS UP:

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 25.02.2023 23:21

Добрался наконец до корпуса машины.

Меня периодически просят "скинуть свои развёртки". Дабы мотивированно дать ответ, почему я не делюсь развёртками, немного освещу процесс корпусостроения :-)

Суть заключается в том, что я не пользуюсь развёртками - я делаю "бронелист" нужной в масштабе толщины (или максимально близкой подходящей толщины). А далее соединяю листы между собой встык, где можно - с помощью уголков.

Уголки предварительно выставляю на удалении от края листа на толщину прилегающего листа. Так что при стыковке, детали встают " в ноль", упираюсь в уголок и торец детали. Там, где нельзя поставить уголок - фиксирую капельками цианокрилата.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/02/25/3babe81a04f240084fdbba378623b408.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/25/0045aca93d2f80c60bab190e1fef0775.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/02/25/ff32818ddee717ca831305403c4ce86a.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/25/d1dfc2cec400f1886847891c55915f98.jpg>

Далее черёд заготовленных ранее кронштейнов опорных катков. Вклеиваю их с вставленными осями, чтобы добиться гарантированной соосности. Сверху кожухи торсионов. Чтобы они сохранили необходимую П-образную форму при приклеивании, сделал небольшой кондуктор.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/02/25/3edf0db038dc6600dd0dcf3974c5f87b.jpg>

В носовой части сделал силовой каркас, ибо толщина "бронелистов" весьма тонкая, как и броня прототипа. Геометрия левой части каркаса соответствует геометрии топливных баков. В правой части - ограждению двигателя (которого на прототипе ещё не было, но в данном случае на модели его практически не будет видно, а жёсткость конструкции значительно увеличится)

<https://i5.imageban.ru/out/2023/02/25/d3960b8fa8eb57387a73d3d1966abcd5.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 25.02.2023 23:31

Вот стоило сказать, что я не пользуюсь развёртками, как пришлось про них всё таки вспомнить. Ограждение двигателя в рубке отличается сильно ломаной рубленой формой. Сразу видно - боролись на каждый квадратный сантиметр для экипажа. Ведь гораздо проще было бы оградить более примитивной и простой по форме конструкцией, но тогда бы в боевом отделении заметно уменьшилось бы пространство.

В общем сначала долго ломал голову, чтобы просчитать это всё в 3Д, а затем и воплотить в картоне. Тут в ход пошёл и каркас, и отдельные листы, и развёртки. Получилась редкостная по форме каркозябра :-D Но на положенное место встала как родная (пока без клея).

<https://i7.imageban.ru/out/2023/02/25/88fcb5640a3058782d80da3920938620.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/02/25/85f72ef9aa63465bcbd79aa1f5559ba8.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/02/25/9a907e6ff73b783f8842bda082f30a2c.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 25.02.2023 23:44

Вань действительно кракозябра,но изумительная :-):THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)
Послан Дмитрий - 26.02.2023 09:22

:THUMBS UP:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)
Послан Александр Роптанов - 27.02.2023 08:38

Присутствую при рождении шедевра :THUMBS UP:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)
Послан Митусов Виталий - 27.02.2023 23:00

Просто Охренительно

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)
Послан Professor T-26 - 08.03.2023 23:21

Собрав первые очертания корпуса, бросились в глаза размеры самоходки. У Т-60 4 опорных катка на борт, у Т-70 их уже 5, но размеры семидесятки лишь чуть-чуть крупнее. У СУ-76М добавился ещё один опорный каток на борт, но она прям заметно крупнее по всем 3 направлениям Т-70 и тем более Т-60.

Для наглядности поставил 3D модели всех трёх машин рядом.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/03/08/e740ca293bd5fe358493fc6ba1b232fe.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/03/08/14349f760bca517c165f355e89711365.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 08.03.2023 23:56

Чтобы можно было установить верхние детали корпуса, пришлось в первую очередь сделать и установить некоторые элементы нутрянки.

Стеллаж боеукладки на 29 снарядов.

Основной массив укладки сделал из многослойного бутерброда пивного картона. На пропитку такого картонного кирпича ушёл практически целый 3 граммовый тюбик цианокрилата. Каждое отверстие после пропитки расточил и отшлифовал круглым надфилем подходящего диаметра.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/03/08/a48c8759d3e5099963461c1f5f28c6a2.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/03/08/7cb3caa6c619c23caecaf830b2849f71.jpg>

Над створками пришлось немало попотеть. Хотелось сделать их открывающимися, чтобы можно было и снаряды уложить после окраски, да и в принципе это оживило бы модель. В итоге перепробовал несколько вариантов, остановился на псевдопетлях - из полосок модельного скотча (не боится размокания, не страдает усталостью на изгиб) + накладные фальшпетли из медной проволоки.

Изнутри створок приклеил имитацию мягкой обивки. Выштамповки на створках сделал накладными полосками.

Чтобы крохотные замочки створок точно совпадали с вырезами в створках, я сначала вставил замочки с прорези створок, смазал клеем и закрыл створки. Таким образом, замочки встали идеально на своё место.

За счёт минимальных зазоров замка и выреза в створке, створки удерживаются в закрытом положении, и так же легко открываются.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/03/08/963572e063a0fa7eecd5282b737e293.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/03/08/989cda9aa8f45e4f63d1bd9009bbb872.jpg>

Так же сделал силовую балку под установку орудия. Примерил пока без клея стеллаж под снаряды и балку.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/03/08/7280c45c89fd4ba782bba66d2bdc2142.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/03/08/edcaf76e02506d67bf46b4ebcc926c65.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 09.03.2023 00:13

Створка между боевым отделением и отделением управления

Ещё одна коркозябрина - дверца проходит наискось через ограждение торсионов, под силовой балкой крепления орудия, вылезая одним углом.

Петли сделал так же из модельного скотча.

Ручку сделал поворотной, с запорным язычком как и на реальной машине. Так что на модели её можно будет как открыть, так и закрыть наглухо. В боевой обстановке вероятно её держали приоткрытой (не мешает экипажу работать т.к. открывается внутрь, и не надо тратить время на открытие ручки... но это чисто мои догадки).

Примерил по месту пока без клея.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/03/08/c73512b65309136da9d528402bca7fda.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/03/08/2ea154f959dfb8c560caf731a7f4963d.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/03/08/aab23f912fb0da7d4d6fbad40f12070c.jpg>

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Дмитрий - 09.03.2023 15:33

:THUMBS UP:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 02.04.2023 19:22

Перед тем, как закрыть листами корпуса доступ к нутрянке, окрасил боевое отделение и отделение управления.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/02/8839e38d02fa8d9b6b83b269b3e964de.jpg>

Заранее пришлось фактически сделать все этапы тонирования для закрываемой нутрянки - фильтр, сколы, смывка, запыление и загрязнение. Ибо потом уже будет не дотянуться.

Окрашивание как-то сразу не задалась - сперва подвела белая краска Тамии (толи перемороженная попалась, толи палёнка кая-то... Купил её на Озоне ибо в магазинах не найти было, больше там не покупаю краску). Пришлось её наносить в 4 густых слоя - чтобы укрыть желтизну картона. Обычно хватало 1-2 слоёв.

Фильтр лёг хорошо, а вот смывка вгрызлась в краску и с большим трудом сходила, оставляя местами лишние следы. Как компромисс, растушевал их, под более крупные но лёгкие тени. Сколы и загрязнения нанёс от души - за пол года интенсивной эксплуатации думаю краска пострадала от грязных ботинок и постоянных задевания чем-то. В боевом отделении грязь пока не наносил (после установки оборудования нанесу).

<https://i3.imageban.ru/out/2023/04/02/bc2db1f66851ac777dfe9d4d49f64842.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/02/af3db3c438656d5c6164e7c9d2d08e5b.jpg>

Хорошо видно, что отделение управления уже загрязнено, а в боевом пока ещё чисто, но есть сколы краски и смывка.

Так же хорошо видны свинцовые грузики для утяжеления модели (помимо непосредственно приятного утяжеления модели, такое утяжеление немного помогает опорным каткам ходовой части лучше ложиться на гусеницу, без мини зазоров и эффектов левитации ;-)

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/02/f12d63f76e256c5657e4d443dc7e5eb9.jpg>

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 02.04.2023 19:39

Вань изумительно здорово !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 02.04.2023 20:10

Собрал откидную крышку МТО. Этот элемент был и у Т-60, и у Т-70. У СУ-76М он сделан максимально прямоугольным без лишних усложнений. Внутренние переборки при этом остались - для защиты от пуль и осколков, затекающих горячих жидкостей. Простое и суровое решение проблемы "чтоб воздух свободно проходил, но всё твёрдое и жидкое не попадало".

<https://i3.imageban.ru/out/2023/04/02/1756040c30564330a24dcf5bdebcc132.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/04/02/a0e650c6434447cafb8692549af3390b.jpg>

Решётки сделал из фототравлёных пластин (хорошо немного прикупил в своё время про запас). Заодно сделал рамочку с решёткой для кормового листа.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/02/9a81e7c0f0e4a3cdfb1bd79401464329.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/04/02/ef3e123e6f6d625329959ceb2168f944.jpg>

Решётку на корме совсем немного вмял. А вот решётке на люке МТО досталось как следует - промял внутрь, сделал пару повреждений от пуль/осколков. На мой взгляд это дополнительно оживит модель.

Ещё на люке потом появятся ручки, противоливнёвая отбуртовка, крепление шанцевого инструмента. Но уже сейчас есть рабочие петли.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/04/02/9fe4e1efac9b5e9bc484a9df2b2872ce.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/04/02/9042136766d9242d4bd6427f88ec738c.jpg>

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 02.04.2023 20:11

Разобравшись с закрываемой нутрянкой, дособрал основной корпус и рубку.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/04/02/1347d5d072fa61e6fab154f002ef1cd3.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/04/02/2b931634c14cf78dd64fd85c5b0aa605.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/02/8ade01acdce993d8c6a56cf6a4195b7e.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 02.04.2023 20:47

Подкопилось обновлений - в кой веков "к станку" (модельному столу) подхожу чаще, чем к домашнему компьютеру. Посему по модели прогресс весьма неплохой, и вот наконец добрался осветить обновления. Продолжаем :-)

На этой модели порядок изготовления и сборки в силу ряда причин, летит чёрт знает как. Обычно я от начала до конца делают ходовую, затем корпус, затем башню и так далее. Тут же приходится очень часто переключаться от узла к узлу, чтобы доделать предыдущий, ибо они тесно завязаны. Не имею маски орудия, невозможно правильно закончить сборку лба рубки и крыши МТО. Посему взялся за маску орудия.

Не раз уже делая модели самоходок, помню, что упрощение "нет башни" обычно с лихвой компенсируется "застрелиться какая конструкция маски орудия" :-D
У сушки этот узел конечно тоже не простой, но в сравнении с маской СУ-85 или упаси Бог снова СУ-122 - всё же заметно попроще. Никаких литых деталей 2ой степени кривизны, никаких приплюснутых эллипсоидов и расходящихся осей вращения. То, что на СУ-85 добивались сложной литой формой, на СУ-76М делалось многочисленными но простыми "рубленными" деталями.

Лазер под боком позволил широко применять каркасный метод сборки. Чуть больше затрат на каркас, зато потом собирать гораздо проще, и точность выше.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/02/37a6e594df8b8fe5b94f5747ae4aaf48.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/04/02/b99fb596730bce82b19cef529377d41b.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/04/02/e02c6edb8a64a67a1582184bd014e81b.jpg>

А так выглядит процесс изготовления гнутой детали нужной формы, опять же с помощью каркаса. Придав первичный примерный изгиб, пропитываю цианокрилатом и зажимаю под пресс в каркасе до полного высыхания. На выходе - деталь идеально повторяет требуемые изгибы и не норовит изогнуться в одну или другую сторону, в т.ч. после покраски или из-за изменения влажности в квартире.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/02/297f4e59214dfc4c419929ec86033bb1.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/02/fd09e69b2eae0962a4b430687e90a695.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/02/a2cbe051c30dcc9d5779cf679fa6a645.jpg>

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 09.04.2023 22:07

Продолжаю работу над "экстерьерной" частью пушки - сделал бронировку противооткатных устройств. Внутри так же картонный каркас, снаружи - обшивка. На этот раз каркас останется там навеки))

Из медной проволоки согнул такелаж - проушины.

Стык бронекожуха с подвижным щитком сдобрил сварным швом из двухкомпонентной тамиевской шпаклёвки. Текстура - оттиск мелким надфилем.

Головки болтов - мастер клубовские, шайбы под них - вырезанные из картона.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/04/09/7c6f7ccda4bf254717d870d14655ae89.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/04/09/13007d124e3df86bc034337078f199fd.jpg>

Самое главное для любой модели бронетехники - главное орудие. За последние 12 лет (!) для меня это самая крупнокалиберная пушка - целых 76,2 мм! После пулемётных Т-26, многочисленных 37-45 мм пушек лёгких танков, 76,2 это прям ого-го! :-) Самая настоящая огневая поддержка будет мелкопушечной братии у меня на полке :-)

Сам ствол традиционно скатал из газеты на стальном стержне подходящего диаметра.

Пропитал цианокрилатом, шлифанул. Для верности задул из аэра красочкой. Как оказалось не зря - покраска выявила не достаточную гладкость... В очередной раз воспользовался своей "волшебной грунтовкой" и парой поролоновых шкурок. Надраил чуть ли не до блеска, чтоб не хуже точёного ствола была!

Ну и венцом для неё установил дульный тормоз. В своё время выпустил такой смоляной наборчик очень ограниченным тиражом, парочку оставил себе, вот пригодился один.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/09/7a9029bfc4ad231cfa77a8cad5a1aaaf.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/04/09/23ac0a0db300864697969dfd222c9e0d.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/04/09/12dfa1fc18af991585b66b23472ae328.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/04/09/28a33226e0897a3df9400f5e39eab147.jpg>

Кто-то говорит, что мол пушку надо делать в самом конце, как самое интересное, чтобы хватило запала на более муторные элементы. Лично для меня готовая пушка своеобразный стимул и мотиватор поскорее поставить её "на ход". Да и пока прецедентов не доделанных моделей не было тьфу тьфу.

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 10.04.2023 07:20

Шедевр! :BRAVO:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 10.04.2023 09:27

16+ как есть!

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 16.04.2023 23:39

Разобравшись с экстерьерной частью орудия, перешёл к интерьерной её части. На самоходке рубка будет открыта, без брезента, так что видно будет всё, и делать надо на соответствующем уровне. А делать тут оказалось весьма не слабо... Проектируя казённую часть пушки и вспомогательные механизмы, сразу планировал частично применить 3D печать. Из картона конечно можно всё сделать - я это много раз сам себе доказывал, но на данный момент временной ресурс становится всё дороже, поэтому решился на "святотатство"...

Зато смола в цвет картона! :-D

Отдельных составных частей получилось довольно много, несколько десятков, потихоньку подгоняю и стыкую, ибо смола всё же даёт небольшую усадку и деформацию. Часть деталей ещё будет доделываться для орудия из картона и проволоки. Так что фраза "просто распечатал и готово" тут едва ли применима.

Ну и отдельная эпопея это было непосредственно создание 3Д модели по имеющимся чертежам... Разрозненные, противоречащие друг другу, с деформированными пропорциями... На музейных пушках totally отсутствуют приборы прицеливания, а многие механизмы демонтированы... Так что у меня получился некий усреднённый вариант, отвечающий законам геометрии, инженерной логики и вписывающийся в габариты.

<https://i4.imageban.ru/out/2023/04/16/89e0584c5c278b016f1cd21e175bdbde.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/16/0dcf2daabce73b295e73aa9673ec73a1.jpg>

Каркас подвижной маски вырезал из картона, натурально "прикрутил" на клей к станку на болты от мастер-клуба, совместив отверстия. Фрагменты ствола и противооткатника скатал из газеты. Очень долго пришлось подгонять деталь затвора, чтобы она свободно ходила. Мне это нужно, чтобы его отдельно окрасить и затем установить.

<https://i4.imageban.ru/out/2023/04/16/30c3f935135e976c366d920f927af523.jpg>

Установка на максимальном и минимальном углах возвышения

<https://i3.imageban.ru/out/2023/04/16/bcc0cca525fc1569c0ce8b23c50b3cd8.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/16/f758301d1b084e2b919bfc4124fe7ba9.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 17.04.2023 09:33

Новые технологии все больше проникают в картонный моделизм! Круто, чё! :THUMBS UP:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 19.04.2023 07:27

Железный конь идет на смену крестьянской лошадке! Кто бы взял на себя смелость Славины трактора через тридэ прогнать и поклеить...

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 24.04.2023 21:31

Из картона и проволоки сделал щиток орудия с рычагом спуска.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/04/16/9c1021890d3593e0d9effd3823f599aa.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/04/16/c33146141dd14eb0378fcc5b7ce83d6a.jpg>

С началом тёплой погоды начался строительный и дачный сезон, постройка модели теперь подзамедлится...

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 02.05.2023 23:18

Ударными темпами начался строительный и дачный сезон...
Небольшое, но всё же продвижение есть и по работе над моделью :-)

Из стальной проволоки диаметром 1,0 мм согнул дуги. На некоторых машинах (в частности производства завода в Мытищах) была ещё поперечная перекладина между ними. В данном

случае на ГАЗовской машине такой перекладки нет.

Чтобы точно повторить контур, распечатал в нужном масштабе контур. Прикладывая к нему, удалось довольно точно согнуть. Закрепив этот же контур модельным скотчем на боковине рубки, получил подсказку по точному позиционированию. Приклеил на цианокрилат. Возможно потом добавлю немного "сварки".

<https://i1.imageban.ru/out/2023/05/02/8455c3e4cab556745fe2c0f4086b4a1c.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/05/02/e8475c75f3972ffd6d4981177742552c.jpg>

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 10.05.2023 07:51

Повторюсь в сотый раз, конечно, но мне это реально помогает в сборке — отказался практически от любой проволоки в пользу припоя, коего сейчас любых диаметров, ну, кроме силовых конструкций. Уж больно она строптивая и несговорчивая.

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 21.05.2023 21:40

Повторюсь в сотый раз, конечно, но мне это реально помогает в сборке — отказался практически от любой проволоки в пользу припоя, коего сейчас любых диаметров, ну, кроме силовых конструкций. Уж больно она строптивая и несговорчивая.

Да, припой тоже часто использую, однозначно "друг моделиста". В данном случае, как и с дугой-антенной на модели Т-26, использовал стальную проволоку по 2 причинам: нужна была хотя бы боле мене жёсткость (чтобы от случайного задевания не гнулось, припой слишком уж мягкий), а нужного диаметра медной или алюминиевой проволоки не нашёл - только стальная (на работе позаимствовал у сварщиков - сварочная проволока. Она не сталистая т.е. гнётся и почти не пружинит).

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 22.05.2023 07:31

Это я так, мимо стрельнул, видимо, в маразм впадать начал, можно подумать, что кто-то еще про припой не знает))

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 22.05.2023 23:59

Это я так, мимо стрельнул, видимо, в маразм впадать начал, можно подумать, что кто-то еще про припой не знает))
Что очевидно одному, другому может быть в новинку и полезно ;-)

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 19.06.2023 22:39

Работа над моделью потихоньку продолжается.

Отчасти муторная, но очень важная часть работы - обвинутил и заклепал корпус. Установил разные лючки.

Болтики - часть от "мастер-клуб", часть вырезанные из картона лазером. Заклёпки - "мастер-клуб".

<https://i5.imageban.ru/out/2023/06/19/8eeda3072bfa5e070906e4df6ee76b76.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/06/19/896ddf15c9da10769f434cdb87165f81.jpg>

Буксирные крюки распечатал.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/06/19/2e8d3b1ede662451b961483a78d1acb4.jpg>

Проушину на люк выгнул из медной проволоки.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/06/19/75bb9dddf9255f7e72c6d110aa7a36d8.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 19.06.2023 23:02

Долго я ходил вокруг и около этой "коробочки", думая как её лучше сделать.

В итоге решился сделать из родного картона. Для придания нужной формы решёткам, сперва огибал их на 2 прутках, а затем калибровал между пуансоном и матрицей (тоже из картона).

Затем вставлял в паз направляющей гребёнки, дополнительно зажимая между двух шлифованных стальных брусков.

Установив все решётки, приклеил крышку. И только после этого, всю конструкцию пропитал жидким цианокрилатом.

<https://i3.imageban.ru/out/2023/06/19/e0bcc55d1e5106a3b5757c90cd72fbcd.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/06/19/f2bd847762b32deee20eba71d9c8836d.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/06/19/47fd632e3bd184b119917b72c9ca6e30.jpg>

Для крепления защитных щитков на воздухозаборник, установил по низу уголки (согнул из листовой меди), а сверху - шайбы (картон) и гайки-барашки (смола).

Отдельной историей будет это "геометрическое чудо" окрасить... :SCRATCH:

<https://i2.imageban.ru/out/2023/06/19/dfc50861f4a0b4b34c64475b6d24636d.jpg>

Водрузил и закрепил на корпусе.

<https://i5.imageban.ru/out/2023/06/19/0881c92b5e6065bdbc80832261ba0be2.jpg>

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 20.06.2023 10:18

Волшебство!

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 08.08.2023 22:17

Пока за окном лето, работа над моделью практически еле движется :DRINK:

Принялся за жестяные работы. Люблю добавить немного металла :-)

Материал для крыльев - отожжённая на углях алюминиевая жёсть толщиной 0,1 мм (1 литровая пивная банка). Раньше я в подобных случаях печатал деталь на тонкой бумаге, вырезал, обводил маркером и вырезал ножницами, подтачивая и подрезая до нужных размеров.

На этот раз решил немного облегчить себе работу, имея лазер. Сам алюминий он разрезать не может, зато, если поверх алюминия нанести грунтовку (Тамиевская белая в баллоне), то вот по ней лазер прекрасно "чертит" контуру детали, и далее сразу можно вырезать ножницами.

<https://i4.imageban.ru/out/2023/08/08/5ce1db862e738c5f2b58baba7a209636.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/08/08/c63aef7ffc4a7c9cf8cf3f6508188acc.jpg>

Остаётся аккуратно согнуть. Поверхность не слишком ровная, но в данном случае это только плюс - крылья на прототипе не просто мятые - они зажёваны и вывернуты, так что позже ещё специально их покорёжу >:o :CRAZY:

<https://i1.imageban.ru/out/2023/08/08/b96a3d92d6bffb33ceb4c593c5a65d03.jpg>

Вооружившись технологией, перешёл на алюминий потоньше - 0,4 мм 8-) (баллон от дезодоранта-спрея)

Г-образные кронштейны крыльев.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/08/08/0b82dc40aa3e4816e5bb4c81d23c1ebf.jpg>

Просверлил отверстия, установил заклёпки.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/08/08/02d253aa5c08a4ded650668ff421543e.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/08/08/301801b074e579866c913d1283d7be13.jpg>

Алюминий, алюминий... а уж который год лежит скучает лист полужёсткой латуни 0,2 мм. Наконец нашёл и для него подходящее применение - треугольные скошенные кронштейны крыльев. На прототипе они тоже сильно погнуты, так что решил их делать металлическими. Главная сложность - сгибы не прямые, а фактически конусом (крылья не горизонтальны, а задраны под некоторым углом к носу, а сами кронштейны строго вертикально стоят). Чтобы получить идеально ровный торец с учётом указанной выше особенности, дополнительно шлифовал по обоим торцам после гибки. Чтобы не погнуть, внутрь вставлял картонную "болванку".

<https://i2.imageban.ru/out/2023/08/08/c1e8e7c164b4c402953f1b307d16bf46.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/08/08/74a270091d862b2ff99e254ffb5b4034.jpg>

Перед гибкой просверлил отверстия под заклёпки. Пока их не поставил - надо адресно смотреть - на прототипе часть вырвана вместе с заклёпками...

На этом пока всё, очень надеюсь на активизацию работ с наступлением холодов ;-)

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 08.08.2023 22:54

Вань я в восторге !!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 10.08.2023 07:40

А меня неистово торкнула жесь, отождённая на углях — после такого, всю жесь, отождённую иначе, я просто неприемлю и всю ее в топку сей же час! :-D

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 10.08.2023 08:52

Николай писал(а):

А меня неистово торкнула жесь, отождённая на углях — после такого, всю жесь, отождённую иначе, я просто не приемлю и всю ее в топку сей же час! :-D

Ну это примерно как шашлык и мясо, пожаренное на сковороде :-D

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Михаил Волков - 10.08.2023 12:44

А как по мне все варианты хороши... Главное что делается все с нуля, ну и выход конечно-же. Да простят меня любители чистой бумаги. Тут у каждого свой путь... Наверное так. По работе-:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 11.08.2023 07:12

Про шашлык и мясо на сковороде отлично подмечено, поддерживаю!

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 13.08.2023 00:18

:-D :-D :-D

Когда у обычного человека пиво и мясо закончились - пикник завершён. Но для моделиста вечер продолжается - приходит время ОТЖИГАТЬ ЖЕСТЬ! :-D :-D

Пробовал разными кустарными методами, в итоге отжиг на углях (уложить ровно на не яростно горящие угли и дать медленно остыть вместе с ними) показал наилучшие результаты - гнётся отлично, при этом остаётся некоторая жёсткость конструкции. Если отжечь сильнее, то любое неловкое движение грозит деформацией детали, а крылья это весьма выступающая часть модели.

Ну и общая доступность и приятность "подготовительных работ" делает этот метод по соотношению "и сам сыт и для модели поработал" вообще вне конкуренции))

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 14.08.2023 07:33

Автор — поэт этого дела, ящетаю, респект! :DRINK:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 24.09.2023 18:36

С началом осени, возобновил потихоньку систематическую работу над моделью.

Сделал пару ящиков ЗИП. Крышки ящиков + всю мелочёвку сделал так же из той самой алюминиевой жести :-)

Больше всего усидчивости потребовалось на изготовление защёлок - сделал их за несколько присестов, каждый раз поднакопив достаточно запас терпения, ибо они никак не хотели получаться нужной формы.

Малозаметная фишечка - на одном из уголков крепления ящиков ЗИП к крыльям, отсутствует головка болта, зато зияет дырка под отсутствующий болт. Так на фото прототипа разглядел - крыло сзади довольно сильно покорёжено, частично оторвано от крайнего ящика.

Не совсем понятно, зачем на ящиках ещё ставили проушины под навесной замок? Защёлки довольно надёжно думаю закрывали крышку. Или замок это чтобы противник в бою не достал оттуда гаечный ключ и не раскрутил самоходку на болтики? :-D В военное время ни одной лишней детали на танке просто так не делали - значит сильно нужно было...

<https://i7.imageban.ru/out/2023/09/24/3117872ffbe1db4849b6be4b3f5ef550.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/09/24/7bd782c53fd5516d7fd27ac439109f7d.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/09/24/ba87886f5e605dd9326f342403ff6599.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/09/24/1e1faeb9d8bd4b5fec7578585836794e.jpg>

"Обвинтил" кронштейны крыльев головками болтов и заклёпками

<https://i1.imageban.ru/out/2023/09/24/aff06a2cecb61bf9dff48e3e7fb90d44.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 25.09.2023 06:46

Я думаю в моменты затишья, особенно, в темное время суток, ушлые механики из числа прапорщиков, шарились по ящикам, свободных от замочков, и восполняли запасы инструмента и прочих ништяков, утерянных с родного танка. Возможно такими же ушлыми механиками из числа прапорщиков))

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 25.09.2023 09:14

Да, восполнение недостающего инструмента и запчастей за счет "разинь" из других экипажей в армии процветает и не только во время БД. Так что даже если штатно на заводе замочки не ставили, это вполне решалось силами ремонтников и экипажей непосредственно в частях. А прапорщиков во время войны еще не было, ну если только по состоянию души.))

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 26.09.2023 06:48

Верно, настоящий прапорщик, это точно не звание, а состояние души)))

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 11.10.2023 00:02

Установил крылья и их разнообразные и довольно многочисленные кронштейны.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/10/10/5bf30aa73e26c90b5ce66286a9b02438.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/10/10/10db14a6910f9b27803950e8f53cf23b.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/10/10/6c4cd8ac77661b814cd20f54926c2839.jpg>

Когда поставил новые крылья, но заехал в чужой район :-D :-D

<https://i3.imageban.ru/out/2023/10/10/ebc8d02848af9788e78b27db9262f874.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/10/10/b94440a9af904f95f6d88f2e862df7f6.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/10/10/1a3cc363f9a129b47318018309ca17ea.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/10/10/d74fdeba60eff51edd8176de759d5a3d.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 11.10.2023 00:09

Люк механика-водителя с "прилегающим обвесом".

Основа люка напечатана на 3D принтере. Остальное из картона и проволоки.

Люк открывается, изнутри у него вся нутрянка есть. Стопор орудия по походному тоже подвижный - откидывается и встаёт.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/10/10/b94796a8f1240cd32e88eda57e0989ac.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/10/10/429f5a959f7d3de35e87e77a6996ea89.jpg>

"Стекло" смотрового прибора вырезал из засвеченного кусочка фотоплёнки (пока примерил без клея)

<https://i5.imageban.ru/out/2023/10/10/2ce38914289aa7bc2208e6cae0dc6702.jpg>

Ну и не удержался - примерил пушку к стопору орудия :-)

<https://i7.imageban.ru/out/2023/10/10/ad0a23f61c3b3068249d3a29976546a7.jpg>

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 11.10.2023 00:22

В перерыве между крыльями и доделкой ходовой, решил сделать ещё несколько не самых сложных, но приятных глазу элементов на корме:

- вырезал из латуни и спаял подножку;
- установил и "обварил" буксирный трос. "Сварку" сделал по уже отработанно для себя технологии - из двухкомпонентной тамиевской шпаклёвки + рельеф мелким надфилем.

<https://i3.imageban.ru/out/2023/10/10/930f764128331464f37d84778ed1d73f.jpg>

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 11.10.2023 07:38

Крылья немного жалко, на таком общем фоне идеальной красоты, дестрой выглядит не очень. Наверное, пока, потом все станет гармоничным. А еще такое сильное повреждение не должно быть настолько локальным. Думается мне, что там бы вырвало и кронштейн ближайший или хотя бы его тоже деформировало, хотя там ящик в обороне. Не знаю, что-то пока глаз в этом месте подергивается))

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 11.10.2023 08:50

Если приглядеться, левое крыло сзади оторвано от кронштейна ящика и оторвано от крайнего кронштейна крыла, в точности как на фото прототипа. На фото не видно, но там, где оторвано, в крыльях и кронштейнах отверстия от бывшего крепежа. Так же ряд кронштейнов довольно сильно погнут.

А вообще такие повреждения весьма характерны для закусывания крыльев гусеницами. В любом случае гнул и мял глядя на фото прототипа. Гармонию внешнему виду в последствии добавит лютый не штатный обвес и ушатанный камафляж)

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 11.10.2023 09:42

Professor T-26 писал(а):

Стопор орудия по походному тоже подвижный - откидывается и встаёт.

Встает - это очень хорошо :-D

Отличное продолжение проекта :THUMBS UP:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 12.10.2023 07:12

Professor T-26 писал(а):

...Гармонию внешнему виду в последствии добавит лютый не штатный обвес и ушатанный камафляж)

Не сомневаюсь, что все будет круто)

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 12.10.2023 22:02

Николай писал(а):

Крылья немного жалко, на таком общем фоне идеальной красоты, дестрой выглядит не очень. Наверное, пока, потом все станет гармоничным. А еще такое сильное повреждение не должно быть настолько локальным. Думается мне, что там бы вырвало и кронштейн ближайший или хотя бы его тоже деформировало, хотя там ящик в обороне. Не знаю, что-то пока глаз в этом месте подергивается))

Решил визуализировать повреждения крыльев, сравнив с источником одного вдохновения :-)

<https://i2.imageban.ru/out/2023/10/12/4590772accdc13b16628930a8084fe95.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/10/12/3d6306644f169a2bf291383482ae35b3.jpg>

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 12.10.2023 22:07

Наконец дособрал ходовую часть:

Установил все оси на балансиры

<https://i3.imageban.ru/out/2023/10/10/807598dd453d7ae90c051a6a3e6e7845.jpg>

Чтобы правильно выставить положение балансиров (т.е. обеспечить нужный клиренс), сделал не хитрую приспособу, которую подложил под днище самоходки.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/10/10/4871c9fb63de2770db2dc6d05e436dfe.jpg>

Ну и вот что получается в итоге вместе с катками:

<https://i1.imageban.ru/out/2023/10/10/79242fb14d2b58f7825bc9a2b0cf0872.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/10/10/34e9147291cf925dd3014cab1400c7f7.jpg>

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 12.10.2023 22:14

Установил на все опорные и натяжные катки крышки с колпаками.

Собирал и примерил гусеницу. Эта последняя сделанная гусеница в рамках моего проекта по отливкам "Profess", дождалась своего часа...

За сим работа по изготовлению ходовой и нижней части корпуса завершена, буду переходить к нутрянке боевого отделения и отделке верхней части корпуса.

<https://i3.imageban.ru/out/2023/10/12/b236ace043be8c22935d8b26afb29011.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/10/12/5d4f3789fef6931fd9d40602b3b6246d.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/10/12/1d1e417b22d5346a6e62cb4440243caf.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/10/12/193116de544283a934a612fd7981571f.jpg>

<https://i4.imageban.ru/out/2023/10/12/b25ce29570cabb4bcde655bcd1ff8e01.jpg>

<https://i3.imageban.ru/out/2023/10/12/7792fec5bad5dd8496d6f7ed7c38ed34.jpg>

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 13.10.2023 07:18

Кайфец, услада глазу. :THUMBS UP:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 16.10.2023 09:29

Просто шедевр! :BRAVO:

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 24.10.2023 22:59

Переключился на нутрянку.

Сперва собрал стеллажи для дисков ДТ. За всё время выпустил немногим менее 1000 дисков ДТ, и вот впервые сам их применил в своей модели, аж целых 15 штук :)

Чтобы ровно собрать секции, использовал шаблон-гребёнку, в которую их вставлял и фиксировал капельками клея к боковинке.

<https://i1.imageban.ru/out/2023/10/24/4f6ff16d4fa7e645540aa746b9742573.jpg>

Примерил на модели, закрепив временно на "блю так"

<https://i5.imageban.ru/out/2023/10/24/fa02160972ec241de69ed52c4ab92efe.jpg>

Далее по аналогии сделал стеллажи для дисков ППШ.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/10/24/ab1ea7d82b4d1a036b5610f540f1ae3c.jpg>

Диски для ППШ смотрятся недоросликами рядом с дисками ДТ :-)

<https://i5.imageban.ru/out/2023/10/24/15501c4fa05d41e6c6237e43bacc8b1e.jpg>

Задумался на тему, а все ли диски должны быть в боеукладке? Машина воюет много месяцев, могли поистратить. С другой стороны отстрелянные диски наверняка не бросали, а так же клали в стеллаж на место для последующей перезарядки. Если только пехота не попросила одолжить пару дисков к ППШ))

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 25.10.2023 07:40

Еще же часть в ремонте, чать прое.. и ушлого прапорщика нельзя недооценивать)

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Сергей - 27.10.2023 22:41

Вот это подход!

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 28.10.2023 21:16

Professor T-26 писал(а):

Сперва собрал стеллажи для дисков ДТ. За всё время выпустил немногим менее 1000 дисков ДТ, и вот впервые сам их применил в своей модели, аж целых 15 штук :)

Вот, теперь сапожник с сапогами))

Все супер!

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 01.11.2023 19:17

Пока работаю с переменным успехом над мягким убранством СУ-76М (сидушки и пр.) решил немного отвлечься на что-то "милое рукам и глазу".

С недавних пор проникся пайкой. Вот и решил разнообразить свою работу над моделью медной паяной цепочкой на бронепробку.

Цепей я понаделал уже не мало, в основном из припоя, и гораздо бОльшего размера звеньев. Зато эта на сегодня для меня самая мелкозвенчатая самодельная цепочка, даже две :-)

Каждое звено в месте стыка пропаял, так что цепочки получились весьма прочными и более аккуратными, чем если бы их фиксировал клеем (столь мелкие звенья легко перепачкать клеем, а лишний припой всегда можно снять паяльником).

<https://i6.imageban.ru/out/2023/11/01/8c1ffc4ef3eab4f272c53967e98fd3ae.jpg>

Традиционно примерил на "блю так" по месту. Пробка по цвету сливается с рубкой, но в общем видно как это будет смотреться.

<https://i4.imageban.ru/out/2023/11/01/a8860087c8dce3a23c4ef138cab3b3d3.jpg>

<https://i7.imageban.ru/out/2023/11/01/720fb339159eac2200ca2ae602663b81.jpg>

Ну и вид снаружи

<https://i3.imageban.ru/out/2023/11/01/dd390ba8b2d0a06acd071761b307f0c2.jpg>

<https://i1.imageban.ru/out/2023/11/01/cc1179d7b4df4110dd3cb1589409cdda.jpg>

Даже немного жаль, что на прототипе бронепробка наглухо закрыта - открытая ИМХО дополнительно бы оживила модель.

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Александр Роптанов - 01.11.2023 22:28

Ну так сделай открытой. Она же не приварена была на прототипе?

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 02.11.2023 00:08

Александр Роптанов писал(а):

Ну так сделай открытой. Она же не приварена была на прототипе?

А что, так можно? :-D

С одной стороны стараюсь воплотить в точности прототип на фото. С другой стороны а почему это не может быть тот же прототип парой минут назад/вперёд, когда пробку зачем-то открыли... А с третьей стороны возникает вопрос - а ей вообще реально пользовались? Там где место командира - откидывалась бронекрышка и устанавливался пулемёт ДТ-29. По бортам рубки также были задвижки и можно было поставить ДТ. А вот через эту малую дырочку что делать? Возможно использовалось наводчиком для дополнительного обзора или для стрельбы из личного оружия. Как мне кажется, ДТ если и вставить, то видеть куда стреляешь уже не получится...

Перелистал свои запасы архивных фото - пока не нашёл с открытой заглушкой.

В общем ещё подумаю, в каком виде оставить...

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Николай - 03.11.2023 07:45

На всякий случай, потому что теперь не знаю, как раньше жил без этого инструмента:

https://aliexpress.ru/item/32887103632.html?spm=a2g2w.orderdetail.0.0.57494aa6a9bwSs&sku_id=12000018005799625

Я и раньше любил паять, но, когда познакомился с этим феном, теперь каждое утро начинаю только с пайки :-D

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 07.11.2023 19:15

И ещё немного "жестилова" для модели :CRAZY:

Дабы сушка не скучала на полке. дожидаясь окончания сборки, оснастил её радиостанцией. Не вольно вспоминается Экзюпери (это когда он не мог нарисовать правильную овцу что ли и тогда он нарисовал ящик и сказал, что внутри этого ящика именно та овца, которая тебе нужна).

У меня примерно так же - радиостанция в мельчайших подробностях "находится внутри" :-D :-D
А для убедительности ещё и антенну воткнул. Её, как обычно, сделал из гитарной струны (подходящий диаметр, и - главное, гнётся и сама выпрямляется - не погнуть, ни сломать - очень практично).

<https://i6.imageban.ru/out/2023/11/07/4e2ebde605b056756e04ec3804e1518e.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/11/07/e0c7a7c1c11c32930a9d8450084b37d0.jpg>

Ох уж эти защёлки... А ведь есть кто их и в более мелких масштабах делает сам...

<https://i4.imageban.ru/out/2023/11/07/032eb3cb989f442ca1be11ae7d424060.jpg>

Ну и примерил на модели.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/11/07/3619e7a87fa0cc22476b71dcd89cc3fc.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/11/07/948e2e74248af976c17b74e25d5c8063.jpg>

Антенный ввод -3Д печать.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/11/07/afbc2c6bd8b4bf697e62035bebf2915e.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 08.11.2023 11:46

Позволю себе небольшое лирическое отступление, но тоже в рамках картонного моделизма.

Сижу значит моделью свою сушку, фоном на компе работает "Звезда"... поворачиваю голову на экран - а там моя модель Т-26 образца 1935 года, в качестве иллюстрации хроники испытаний противотанковых ежей системы Гориккера =-О

Тайминг 17:04.

Ссылка на Ютуб

<https://i4.imageban.ru/out/2023/11/08/218ded16d997f7c04f686d16a1ff33f9.jpg>

Оригинальное фото

<https://i2.imageban.ru/out/2023/11/08/1c37c6683d435cecc8f0c2412cf41d05.jpg>

Вот так, фотография, опубликованная мною на форуме в 2012 году вдруг всплыла в хронике обороны за Москву :-D Жаль постеснялись в цвете показать)))

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 09.12.2023 19:07

Давненько не обновлял тему, хотя работа над моделью шла довольно бодро.

Добавил ручки люку МТО. Так же добавил этому люку по двум сторонам гнутый уголок (вероятно защита от затекания воды внутрь)

<https://i5.imageban.ru/out/2023/12/09/d0055a4523234be9049078ca3a35e29c.jpg>

<https://i2.imageban.ru/out/2023/12/09/1a88d48407401f03f6cf63ca3b2db17b.jpg>

Рубка оцетинилась зацепами для крепления брезента. Почему-то они были двух видов - одни под шнур, другие под ремень. Видимо опять же так сильно надо было...

<https://i6.imageban.ru/out/2023/12/09/cbd246c8d3976cd7fc1c3ff594942aa2.jpg>

<https://i6.imageban.ru/out/2023/12/09/75735b3fde4937373e7e8c4e9e56f2f6.jpg>

Так же наконец водрузил на законное место заднюю дверцу с защёлкой.

<https://i7.imageban.ru/out/2023/12/09/9c36804f28a91958597872c6a7f90888.jpg>

Снизу ещё виден каркас откидного сиденья для экипажа.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/12/09/ca991d9b4a1949b4463fb78744f8d242.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 09.12.2023 19:20

И снова на прототипе хитрый трос... Мало того, что он с зажимами, которые не просто сделать, так ещё и вывернут петлёй витиевато.

Сам трос сплёл из медной проволоки (6 жил + сердечник). Коуши - из листовой меди. Тело стягивающих болтов - тоже медная проволока. Головки болтов / гайки - картон / смоляные от Master Club.

<https://i2.imageban.ru/out/2023/12/09/ae20534614c4f52849cf92e4857354e6.jpg>

Кронштейны троса - латунь. Защёлки коуш - алюминий, смола, медь.

Любопытно, что экипаж трос не стал крепить за защёлки, а лишь накинул на кронштейны - очевидно так в бою быстрее, не надо крутить гайки-барашки... А судя по выгнутости - тросом явно пользовались.

Согнул "коровий хвост" (ручка заводки двигателя) из стальной проволоки диаметром 1 мм. Установить на штатное место? Нет конечно - сунуть за проушину лючка!

Запасной каток тоже не штатно расположен - вместо кормы, он подвешен на верхнем лобовом листе, причём каток без колпака.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/12/09/76ccf933da4ff21742e84dca7bc649bc.jpg>

<https://i5.imageban.ru/out/2023/12/09/962205d2d9b26397d6adbb3bd2a09353.jpg>

В общем весьма интересный и оригинальный обвес получается (самое интересное и не стандартное по обвесу кстати ещё впереди ;-))

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 09.12.2023 19:39

Мягкие спинки.

Над ними пришлось помучиться. Первоначально были мысли реализовать через двухкомпонентную шпаклёвку (которая как пластилин). Но не пошло... Попробовал несколько вариантов с картоном. В итоге вырезал из пивного картона 0,9 мм толщиной, шариковой ручкой (без чернил) продавил геометрию стёжки. Затем пропитал цианокрилатом, слегка подшкурил. Из проволоки диаметром 1,5 мм сделал типа боёк с закруглённым концом - им сделал вдавливания в зоне креплений. Вроде получилось хорошо, но видно станет после нанесения грунта.

<https://i3.imageban.ru/out/2023/12/09/a7437ae2fd79477327e92280e1f4cb38.jpg>

С обратной стороны установил бонки. Заклёпки придётся ставить уже после окраски - иначе их аккуратно не окрасить в самостоятельный цвет.

<https://i6.imageban.ru/out/2023/12/09/23bb007a110f269207ca47bfb9b8f0cb.jpg>

=====

Re:СУ-76М на улице Берлина (самодел)

Послан Юрий Сотников - 09.12.2023 21:12

Вань восторгу нет предела !!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Антон - 12.12.2023 16:30

Professor T-26 писал(а):

Согнул "коровий хвост" (ручка заводки двигателя) из стальной проволоки диаметром 1 мм.
Установить на штатное место? Нет конечно - сунуть за проушину лючка!

Всё смотрел и не мог понять - ручка же выскользнет из этой проушины.
Посмотрел по фото - всё таки проушина поменьше была и рукоятка в ней плотно сидела.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1212.jpg>

ЗЫ: Прекрасная сборка и рассказ о ней.

=====

Re:CY-76M на улице Берлина (самодел)

Послан Professor T-26 - 14.12.2023 19:05

Антон писал(а):

Professor T-26 писал(а):

Согнул "коровий хвост" (ручка заводки двигателя) из стальной проволоки диаметром 1 мм.
Установить на штатное место? Нет конечно - сунуть за проушину лючка!

Всё смотрел и не мог понять - ручка же выскользнет из этой проушины.
Посмотрел по фото - всё таки проушина поменьше была и рукоятка в ней плотно сидела.

Да, согласен. Проушину делал сильно раньше, чем рычаг заводки, тогда не обратил на это внимание, спасибо за подсказку. Сейчас она то же не выпадает, но если немного потрясти, то проваливается. Попробую аккуратно заменить или хотя бы подогнуть, чтобы меньше была выступающая петля.

=====