

Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 25.05.2023 14:29

<https://i.ibb.co/3YrqQgq/2-738-26.jpg>

Пару слов о прототипе...

Трактор ФП, он же Фордзон-Путиловец, он же Фёдор Петрович по праву можно считать первым массовым отечественным колесным трактором.

После гражданской войны поголовье лошадей как тягловой силы, сократилось к минимуму.

Поэтому решили осваивать технику, как на развитом Западе.

С 1923 года правительство СССР организует работы комиссий по тракторостроению. Наряду с поддержкой опытного производства полностью отечественных тракторов "Запорожец", "Карлик", "Коломенец" ставка была сделана на освоение американского трактора Fordson модель F. Решили вначале закупать их у Форда. Дорого, но что делать, своих-то нет. Fordson в те времена был самым популярным и массовым трактором за границей. Задача постройки такого трактора у нас была на грани фантастики.

Договориться с Фордом о лицензионном производстве не было и речи, нечем было платить.

Поэтому только копировать, снимать мерку с купленных машин, готовить самим чертежи, искать подходящий завод.

Опыт в тракторостроении в СССР был ноль или около того. Специализированных тракторных заводов не было. Более или менее грамотные специалисты и станки были только на крупных старых машиностроительных заводах, таких как Обуховский, Путиловский, Петрозаводский, Сормовский, Коломенский и проч.

На Обуховском к 1923 г. уже развернули мелкое производство тракторов "Холт", другие были слабоваты в этом плане или заняты чем-то не менее важным, поэтому выбор комиссии пал на Путиловский, на его автомобильную мастерскую.

Наши первые два опытных Фордзона были выпущены, как и водится, к 1 мая 1924 года.

Производство шло с большим трудом: на заводе не было специализированных тракторных цехов и станков, не все детали удалось скопировать и их покупали за границей, качество постоянно хромало.

Себестоимость нашего ФП была в разы выше американского, поэтому не было активного сбыта.

За всё время НЭПа к 1927 г. удалось выпустить только 1000-й трактор. Форд же собирал в это время на конвейере и при помощи специализированных станков более полумиллиона Fordson.

На конец 1929 г. у нас в стране ФП было около 5 тыс. что составляло не более 12 % от всего тракторного парка. Остальные были импортные американцы. Наиболее распространены были Fordson (58%), International McCormick-Deering (20%), Case, W.D., John Deere. С 1924 г по 1929 г. импорт Fordson в СССР составлял около 25 тыс. шт. Этого было мало.

Началась первая пятилетка - массовая индустриализация и коллективизация. Валюта на покупку импортных тракторов закончилась. Было принято решение самим нарастить производство тракторов. К началу 30-х были построены конвейеры СТЗ, ХТЗ, ЧТЗ, рассчитанные на выпуск десятков тыс. машин в год.

С началом первой пятилетки только Красный Путиловец мог серийно выпускать колесные трактора, так необходимые. Поэтому началась реконструкция тракторного производства завода для выпуска 12 тыс. машин в год. Форд, не сумев в своё время договориться с нами об организации производства тракторов (а мы хотели только в кредит), закрыл глаза на копирование своих тракторов в СССР и продавал нам готовые трактора и запчасти. В США к Форду были направлены специалисты для закупки оборудования и обучения. С завершением обновления станочного парка в 1929 г. завод перешел на выпуск полностью отечественных ФП. Потребность в запчастях была огромной.

Мобилизация ресурсов дала свои результаты, выпуск ФП рос в геометрической прогрессии 3

тыс в 1928 г, 8,5 тыс в 1929 г, 11,8 тыс в 1930 г, 18,6 тыс в 1931 г. За первую пятилетку всего ФП было собрано около 25 тыс. Во вторую пятилетку производство ФП резко сократили, к концу которой было собрано не более 10 тыс, причем половина из них были тягачи с резиновыми колесами.

В 1933 г сборка ФП на Красном Путиловце была прекращена. Всего было сделано ФП около 40 тыс.

К началу второй пятилетки начали работу СТЗ и ХТЗ, выпускавшие копию трактора Интернационал 15-30, который полностью вытеснил ФП.

Прекращение производства ФП было вызвано следующим. Во-первых, недостаточной мощностью 20 лс. Fordson был разработан для небольших фермерских хозяйств на западе. Во время НЭП это было ещё терпимо, но с началом коллективизации для колхозов требовался более мощный трактор, с большим ресурсом, способный работать в 3 смены. Во-вторых, конструкция ФП уже устарела к началу 30-х, хоть и была автомобильного типа: двигатель служил одновременно и рамой, отсутствие водяного насоса и термостата, сложная и неудачная система зажигания, нет генератора, подшипники на баббите, нет масляного насоса и фильтра, водяной воздушный фильтр, малый вес – трактор легко опрокидывался назад. В-третьих, низкая надежность и качество сборки ФП по сравнению с оригинальными Fordson. Отчасти это было результатом плохой эксплуатации ФП, неумением и незнанием как обращаться с трактором на местах. Все эти факторы делали ФП убыточным для колхозов. Это минусы.

Но были и плюсы. Крестьянин с лошади в нач. 20-х массово пересел на машину в нач. 30-х. ФП хоть и не играл в этом основную роль, но позволил освоить и создать наше тракторное производство, вырастить производственных специалистов, развить научную школу, поверить в собственные силы, изготавливал дефицитные запчасти к американскому Fordson, который был совместим с ФП. Этот трактор стал той учебной партией, за которой учились сотни тысяч крестьян новому для себя делу.

Подводя итог, можно утверждать, что ФП сыграл свою положительную роль в развитии сельского хозяйства СССР. ФП вместе с американскими Fordson закрыл «дыру» в тракторах в первую пятилетку, завод "Красный Путиловец" заложил тракторную промышленность в стране, ФП приучил крестьян к работе на технике. Но рождение и производство ФП давалось с большими трудностями, освоение затянулось, а время жизни ФП было коротко.

Очередной самиздат.

<https://i.ibb.co/JtxPm1D/FP-by-MBA-alpha.jpg>

Скачать альфа-версию здесь <https://disk.yandex.ru/d/ncdLYNybgHnrBQ>

Кто будет собирать, пишите сюда все свои замечания, найденные ошибки. Это поможет сделать модель лучше.

=====

Ре:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 25.05.2023 14:32

Ну и фотки, куда же без них...

ФП первой серии

<https://i.ibb.co/Bw9dG75/1.jpg>

ФП серийные

<https://i.ibb.co/5sL9tyd/image.jpg>

Оригинальный Fordson F

<https://i.ibb.co/L60vH95/3.jpg>

=====
Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 25.05.2023 14:36

Как красили ФП? Мне точно неизвестно... Думаю серый основной, черный, возможно красные колеса.

Вот в качестве примера американец

<https://i.ibb.co/x1J96wH/9.jpg>

<https://i.ibb.co/8NC6tBY/10.jpg>

<https://i.ibb.co/jRbYM66/12.jpg>

=====
Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Юрий Сотников - 25.05.2023 17:17

Слав привет !!! УРА !!!!!!!!!

=====
Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 01.06.2023 09:38

Фотки трактора Fordson F 1923 года наиболее близкого к нашему ФП

<https://disk.yandex.ru/d/npQKTM06FylbrA>

=====
Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Eduard - 20.06.2023 23:24

День добрый Вячеслав. Кто-нибудь взялся за тестирование?

=====
Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 22.06.2023 12:39

Добрый! Мне это неизвестно.

=====

Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 10.08.2023 10:48

<https://i.ibb.co/BtwbZFh/67.jpg>

<https://i.ibb.co/bb3pqF4/68.jpg>

Картинки 3D в помощь сборке ФП.<https://disk.yandex.ru/d/X50JV4WKaxYjuQ>

=====

Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Дмитрий - 13.10.2023 10:45

Добрый день. Нашел случайно сборку данной модели. Прилагаю ссылку, там 4 фото. Автор сборки выкладывает ее на странице VK Брестского Судомодельного Клуба:

https://vk.com/wall-74158769_20420 Так что дело движется, скоро видимо поедет. Можно наверное связаться с автором попросить сообщить замечания по модели предварительные.

=====

Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Вячеслав - 16.10.2023 09:29

Надеюсь Денис расскажет что и как...

=====

Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Дмитрий - 23.10.2023 20:01

Денис уже колеса собрал. https://vk.com/wall-74158769_20517 (сборка продолжается). Надеемся проект скоро выйдет из альфы.

=====

Re:Трактор Фордзон-Путиловец (1:25)

Послан Daniel - 09.12.2023 16:44

<http://www.papirove-modely.cz/img/upload/modely/2018/11/13025/20231209141448-420547-v.jpg>

=====