

## (Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 17.10.2010 21:42

---

Добрый день!

Насмотревшись на выставке в Киеве на БТТ захотелось что то то же попробовать. Не очень сложное и никем не деланное. Когда то давно делал Sdkf 265 - это командирский танк на базе немецкой единички. подкосили все гусеницы. Не смог завершить. Теперь очень надеюсь на Ортиновские траки. Их еще нет - придется нарисовать.

Из 4 выбранных мной прототипов знающие люди четко указали на эту модель. Для пробы и выпрямления рук в самый раз. Нутрянки нет, "коробка не очень сложная, даже скорее совсем не сложная. главное хорошие (не кривые) руки.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/e5632d27b5d3.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/e5632d27b5d3.jpg)

Вот обложка журнала.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/Parts-3cr.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/Parts-3cr.jpg)

Как видно на картинке модель должна получиться достаточно живая. Раскраска в хорошем стиле есть небольшой визеринг. Несколько смущает достаточное количество м-а-а-а-леньких и не очень маленьких гаечек на корпусе, но знающие люди намекнули, что гайки нафиг. если получатся хорошо, то их можно наклеить потом.

Как обычно все началось с наклейки каркаса.

За вечер он высох и был отделен на отдельные детали. Пользовался спреем, который когда то купил у Дениса. огромный плюс, что приклейка достаточно быстра, минус, что надо работать в перчатках или постоянно оттирать растворителем руки. распыляется он дай бог.

Пока сох каркас наклеил катки и всякую мелочевку на 0,5 мм картон:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0562.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0562.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0560.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0560.jpg)

Из претендентов на вырезание была отобрана кроме линейки следующая троица:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0566.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0566.jpg)

Вырезал каркас и и примерил его насухо:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0572.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0572.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0570.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0570.jpg)

Претендентом на склейку каркаса был выбран Цианокрилатный клей "Момент" от Henkel. Затем каркас был зашкурен в первом приближении:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0576.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0576.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0578.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0578.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0577.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0577.jpg)

И вот гайки, которые не дают покоя:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0563.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0563.jpg)

Если получится, то обязательно применю. Но в том случае если смогу хорошо их покрасить.

Ну и потом циркуль-резак от OLFA и 2 лезвия.

После 1,5 часов получилось несколько колечек и кружочков. теперь их надо красить с торца, но что то краску не могу подобрать.

Видимо в понедельник поеду в "Паравоз" за секретной баночкой АКАНА под номером 71003.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0580.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0580.jpg)

---

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 17.10.2010 21:46

---

Сколько кружочков :woohoo:  
А меня все это только ждет :)

=====

### Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Илья - 17.10.2010 21:56

---

Игорь,с начинанием!!!!Буду с удовольствием следить за сборкой!!!!  
Удачи в сборке!!!!

=====

### Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 20.10.2010 00:23

---

Добрый вечер!  
Спешу поделиться радостью! Ура краска нашлась!!!  
[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0582.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0582.jpg)  
Все 3 цвета попали в точку.  
Один объект покрасил и не удержался. Все таки 3 попытки. Видимо есть бог на свете.

=====

### Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 25.10.2010 08:28

---

Всем большой, теплый привет!  
Не знал, но подозревал, что колеса это не так уж и просто, но что это все так долго....  
Но все же вот отторцовано, подкрашено, наклеено и т.д.  
[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0584.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0584.jpg)  
Следующим вырезал обшивку корпуса. и примерил.  
Вывод:  
1) Надо шкурить коробочку. и прилично.  
2) склеить ее и одеть не получится из за ее трапециидальной формы в плане.  
3) придется клеить с одной стороны и одевать сбоку.  
Вечером положу фото. Все так не просто. Ох как не просто...  
Еще была мысль сразу наклеивать лючки и т.д., но успокоил себя до полного изготовления корпуса.

=====

### Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 25.10.2010 17:07

---

Пока все получается достойно, кстати, колес то совсем немного ;)

Вот ежели бы Т-35 собирал...

Нашел сборку, м.б. поможет:

<http://www.piterpanzer.com/1-25saf/viewtopic.php?t=718&sid=1a7ea045b16af7b11cecd9810ba0577f>

---

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 26.10.2010 09:22

Добрый день, продолжаем:

Вырезал я корпус:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0586.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0586.jpg)

подкрасил торчки (хорошо краска попадает):

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0585.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0585.jpg)

Начал примерять к каркасу, а каркас чуть чуть больше. значитя будем его шкурить.

А в перерывах занялся звездочками.

Изначально не подумал и вырезал внутренности до вырезания зубчиков. Знающие люди намекнули, что вырезать их (зубчики) надо в общей массе картона, и только потом все остальные отверстия, иначе можно запороть. Поэтому пришлось разработать технологию для таких случаев.

Итак:

а) Вот то что мы имеем

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0587.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0587.jpg)

б)Затем просекаем от углов зубьев ножичком пазы

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0589.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0589.jpg)

в результате получаем такую вот странную фигуру.

в)Затем прорезаем заготовку по контуру зубчиков

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0590.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0590.jpg)

г) аккуратно режем лишний белый треугольник

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0592.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0592.jpg)

И вот - вуаля!

И так еще 7 раз...

---

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 28.10.2010 08:51

Добрый день, господа!

помаленьку продолжаем резать ходовую.

Вырезал звездочки и еще пару кусочков к основным колесам.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0621.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0621.jpg)

Сегодня докрасим торцы и будем доделывать основные колеса.

Танки это много повторяющегося с почтением думаю о терпении делающих "Тигры". Они прямо таки мега терпеливы. Там колес настолько больше, что огого нужно терпения.

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 01.11.2010 09:44

---

Добрый день!

Наконец то свершилось! я обшкурил корпус и обклеил его.

Шкурить пришлось скорее всего из за того что картон был толще 1,15 мм вместо 1 мм и плюс к нему еще сам лист с рисунком каркаса 0,1 мм.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0631.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0631.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0633.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0633.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0632.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0632.jpg)

В двух местах есть щель 0,2 мм - не смог до конца натянуть, но остальное вроде бы нормально. с расстояния в 0,5 м швов практически не видно.

Вот одно из проблемных мест:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0629.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0629.jpg)

Ставлю себе за трудолюбие 4-ку. Хотя могло бы быть и лучше.

Параллельно купил в "Паровозе" сеточки для замены их на модели. Теперь надо собирать ходовую и наполнять корпус некими надстройками. Удачи мне и терпения!

Продолжение следует....

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 01.11.2010 10:45

---

Для первого раза получилось хорошо!

Небольшие щели можно заделать ПВА и подкрасить, а чтобы не заляпать обшивку воспользоваться маскировочным скотчем от тамии (например).

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 08.11.2010 12:37

---

Добрый день!

Несмотря на не очень свободные выходные модели тоже было уделено X часов внимания.

Итак:

По большому счету вся детализовка на модели находится на "крыше" и и слегка на корме аппарата.

Плюс 3х цветный камуфляж. то есть вырезал деталюшку подкрась 3 раза потом приклей потом вырежь, подкрась...

Поэтому начал с крыльев.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0654.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0654.jpg)

Детальки достаточно длинные и пустотелые. Поэтому что бы не повело сначала склеил со стороны клапана на длинной стороне, потом торец сзади, а потом уж и переднюю часть.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0655.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0655.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0656.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0656.jpg)

После примерки приклеивать не стал, так как возникла необходимость подкрасить места

---

сопряжения на "коробке" и "крыльях" что бы исключить волшебную белую полосу.  
Затем мое внимание переключилось на сеточки над двигателем. Делать как в журнале совсем не хотелось, тем более как оказалось их вообще 5 штук. 3 над мотором и 2 закрывают глушители. При чем они еще и разного размера. Будем ориентироваться на лучших! Поэтому был произведен поиск в модельных магазинах. Внимание привлекли товары 2х производителей:

ABER - Польша

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0643.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0643.jpg)

и Eduard - Чехия

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0644.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0644.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0645.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0645.jpg)

Затем возникла мысль доработать детальку имитирующую крышку вентилятора, попросту ее сделать объемной прорезав отверстия.

Вот начало:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0648.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0648.jpg)

Вот сеточка отрезанная и покрашенная:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0646.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0646.jpg)

Вот все доделанное в сборе:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0649-1.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0649-1.jpg)

И вот оно на корпусе:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0651.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0651.jpg)

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 08.11.2010 13:18

---

Как я говорил, вся детализировка на крыше. Следующим пошли петельки на люки, так как на счет прямоугольных люков с сеточками есть далеко и глубоко идущие мысли. должно получиться не хуже.

И так: технология не моя где то прочитана.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0659.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0659.jpg)

вырезал подкрасил, сделал приспособу из переходника и иголки:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0661.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0661.jpg)

и наделал деталек.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0661.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0661.jpg)

И приклеил.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0663.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0663.jpg)

и конечно добавил некий цилиндрок видимо а-ля шнорхель для подачи воздуха. других мыслей нет для чего это и что именно.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0660.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0660.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0665.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0665.jpg)

Затем занялся кормой.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0657.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0657.jpg)

Это видимо проушины для буксировки. пропитал циакрином и начал аккуратно шкурить.

пока сохло параллельно начал собирать домкрат. он почти такой же как и у остальных немецких танков, но конструкция непростая.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0635.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0635.jpg)

И еще одна деталька тоже относящаяся к спасательно-вытаскивательным работам:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0636.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0636.jpg)

ее надо будет шкурить и красить всю. тут уж без этого никак.

=====  
**Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)**

Послан Zverev - 13.11.2010 12:16

---

Добрый день, продолжим!

Сеточки, сеточки...

решено было чуть доработать сами люки. а то они выглядят как то убого просто с сеточками сверху на желтой подкладке.

Сначала было вырезано и замеряно белое поле по деталь №7 получилось 19 на 22,5 мм решил сделать под него ванночку глубиной 3 мм, а закрыть ее сверху решеткой из полосочек детали №7, потом положить покрашенные сетки и деталь №8

А сейчас что делалось в процессе:

Надсек корпус в нужных местах

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0673.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0673.jpg)

затем аккуратно вырезал отверстия в корпусе

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0674.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0674.jpg)

и коробочки

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0675.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0675.jpg)

Развертки коробочек в Кореле напечатал на HP CP2025 бумага HP Coast Brochure Paper. похоже 160 -180 гр/м2.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0672.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0672.jpg)

Нарезал из детали №7 полосок шириной 2 мм предварительно покрасив их изнутри коричневой краской, что купил, а торцы желтой.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0682-1.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0682-1.jpg)

вырезал и согнул ванночки и взял клей UHU "Strong and Safe" приклеил полосочки сначала так -

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0684.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0684.jpg)

потом дособрал корыто

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0676.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0676.jpg)

и слегка задул его TAMIYA "Smoke"

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0679.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0679.jpg)

Вырезал по шаблону сеточку, подклеил с изнанки скотч Tamiya (он же малярный).

Нанес на него рисунок камуфляжа и задул краской опять же Tamiya.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0678.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0678.jpg)

Повторил это еще раз и сначала вставил корытца, потом приклеил сеточки с деталью №8 и еще чуть "дунул" Tamiya "Smoke".

Приклеил петельки.

Кроме того исправил маленький косячок разработчиков или своих рук. Деталь 11 оказалась больше на 0,5 мм с каждой стороны. отрезал склеил снова и вернул на законное место.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0686.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0686.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0685.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0685.jpg)

ну и попутно приклеил пару деталек на корму.

Вот как то так. Делаю я все не быстро, поэтому на каждую дверку ушло 3-3,5 часа.

---

=====  
**Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)**

Послан Volkman - 13.11.2010 14:07

---

Красиво получилось!

Чтобы мы оценили магию прямых рук хотелось бы увидеть то, что предлагал разработчик ;)

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 15.11.2010 13:48

---

Добрый день!

продолжаем сборку танка. Все же я решил и прорезал смотровые щели приборов. с ними будет однозначно лучше.

Это покажу завтра, а пока чуть колесиков:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0692.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0692.jpg)

Это оси для основных катков. Получились как мне кажется не очень. хотя с 30 см особо огрехов не видно.

Вот предварительный набор:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0693.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0693.jpg)

Затем половинки колес были склеены, а потом наружные части оси были приклеены к наружным половинкам колес.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0695.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0695.jpg)

И следующим этапом были нарезаны полоски имитации резинового бандажа.

Перед вами очередной полукомплект:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0697.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0697.jpg)

И конечный результат:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0698.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0698.jpg)

Почему то бандаж оказался чуть длиннее буквально около 1 мм, но длиннее. Возможно из за того что при приклейке деталь чуть вытянулась, так как клеил я ее на ПВА. Лишнее подрезал по месту. Торцы подкрашивал смесью Valejo Dark Grey и White Gray в соотношении 1:2 соответственно.

Заодно решил нарезать передние крюки для вытягивания танка из грязи или для подъема его с помощью крана, а может и для того и для другого.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0668.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0668.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0669.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0669.jpg)

И начал делать такие же на корму. с ними все сложнее. они толще и с более напутанной конфигурацией.

Пропитал циакрином и начал достигать результата.

Пока все это подсыхало сделал выхлопные трубы:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0689.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0689.jpg)

Краска подошла идеально!

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0688.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0688.jpg)

Вспоминая, что про сеточки спрашивали, решил показать сразу стартовый набор:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0691.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0691.jpg)

На сегодня все. положу еще завтра . Что именно успею еще не знаю, поэтому буду интриговать.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 22.11.2010 13:37

---

Добрый день, уважаемые!

Продолжаем сборку танчика.

Очень волновался по поводу орудия, все думал как же его сделать круглым и ровным. И конечно маска пушки тоже сильно волновала, начала все вырезал подкрасил торцы и покрутил ствол в первом приближении:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0715.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0715.jpg)

Затем собрал маску пушки и склеил ствол. Клеил на UHU "Strong And Safe"

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0719.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0719.jpg)

Затем посмотрев на дульный срез решил что выглядит он как то не пропорционально. и намотал трубочку из офиски и вставил ее внутрь. ну и подкрасил торец и внутри "металликом" от АКАНа. По моему "стальной".

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0722.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0722.jpg)

Вот ствол поближе:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0721.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0721.jpg)

Сборка всего этого хозяйства доставила немало трудностей. так как все предполагалось клеить встык. Верхняя часть за маской орудия ни как не хотела клеиваться даже после формовки.

Поэтому пришлось сделать склеечку и потом на нее закрепить сначала переднюю часть, потом заднюю, а потом постепенно доклеивать слева и справа что бы не потерять симметричность.

Клеил на "Супер Момент - Профи".

Вроде получилось. Только потом клеим детали каркаса. потом вставил ствол, потом вторую деталь каркаса, потом маску орудия

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0733.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0733.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0732.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0732.jpg)

По совету знающих моделлистов хотел вставить стеклышки в смотровые щели, но первый опыт закончился не очень. пришлось ограничиться фольгой и задутием смотровой щели механика. на предыдущих фото видно что получилось.

Дальше сделал "ящик деревянный" нафига он там нужен не понял. для снарядов мал. Может снапс возьят???

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0723.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0723.jpg)

Ручки из припоя 0,3 мм. Торец подкрашивал АКАНОм для бортов парусников. вроде бы попало хорошо.

И вот он в оригинале:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0728.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0728.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0729.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0729.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0730.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0730.jpg)

Из минусов могу сказать, что окантовка не рассчитана на оборачивание. Но если ее клеить сразу, то она будет трескаться по углам. Пришлось мочить водой и тянуть.

Потом собрался с силами и победил домкрат.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0712.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0712.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0727.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0727.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0726.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0726.jpg)

И начал сеточки на защиту выхлопных труб. Сетка производства ABER (Польша) 0,4x0,4 мм

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0724.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0724.jpg)

И вот конечный результат:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0731.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0731.jpg)

Как точно крепить еще не ясно, но думаю это мы победим.

Ну и еще один не ясный момент:

Ящик должен стоять на узкой стороне, но там ручки, поэтому не приклеил, а пока положил на бочок. Приклеил основание радиоантенны на корму и пристроил домкрат. опять же крепление не очень продумано, так как крепеж надо склеить на домкрате, потому что его надо было или не собирать до конца (пятку и упор не клеить) или потом мучаться. Я мучался потом.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0734.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0734.jpg)

Вот как то так.

Дальше будут смотровые щели на люках (3 штуки) и погоним гусеницы с ходовой. Да здравствует Дзен с большой буквы!

Да еще вот такая штука

Из пластика украл. Если Вы вдруг зас..ли ошивку по краям краской, то очень помогает такой набор

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0713.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0713.jpg)

палочкой не тереть а как бы прокатывать. ватка влажная, а не мокрая. На "сканах" не работает смывает все с краской. на оригинале работает. Тереть без фанатизма. Может кому и поможет.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 12.12.2010 20:24

---

Добрый вечер!

Давно не выкладывал ничего. сейчас вот собрался.

За данное время кое что сделалось. Итак:

Собрал и приклеил прожектор. Пришлось его все же красить, так как детали прожектора должны быть видны за контуром его корпуса, но не крашенные.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0750.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0750.jpg)

Кроме того был добавлен перескоп командира. Размер у его конечно не большой, но времени отнял он порядочно.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0751.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0751.jpg)

потом покрасил и прикрепил какой то буксировочный приборчик.

клеить его было очень неудобно видимо надо было клеить его раньше.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0746.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0746.jpg)

Вот он на месте:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0747.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0747.jpg)

Еще наконец то доделал задние проушины для буксировки и наклеил на них гайки.

Чувствую всем организмом, что гайки надо будет положить везде где надо.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0740.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0740.jpg)

Долго искал из чего бы сделать трубки глушителей, но проволоки такой не нашел, о так как "мы не привыкли отступать" выбрал методику пластиков. Нагретый литник:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0759.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0759.jpg)

Потом краска АКАН №76006 "Ржавчина рыжая", и клей UHU "Strong and Safe".

Результат:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0760.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0760.jpg)

а потом встал вопрос о "шанцевом" инструменте.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0749.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0749.jpg)

вот с этого оно все и началось. То что предложили в модели понравилось мало и решил попробовать что то покруче.

Часть использовал из журнала(шестигранник ключа), остальное зубочистка ,каминная спичка, фольга от молочной бутылки и руки.

Ну и набор краски:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0754.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0754.jpg)

И вот оно в результате

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0755.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0755.jpg)

Монтаж инструмента вызвал трудности. Не было ведь рассчитано на появившийся объем.

Поэтому нужно было сделать некоторые детали из резерва. Это для крепления лопаты. И параллельно приклеил фару габарита.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E10\\_0757.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E10_0757.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0758-1.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0758-1.jpg)

Дальше принялся за выхлопные трубы. Есть вопрос к форумчанам:

Нужно ли сами выхлопушки приклеить к сеткам? Или пусть так болтаются?

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0763.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0763.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0764.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0764.jpg)

Вот оно же поближе:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0761.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0761.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0762.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0762.jpg)

Ну и конечно же ленивцы.

Сборка колесной части вызывает много вопросов. Какие то не обязательные ошибки. и ошибки чистой математики. Вот весь набор.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0739.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0739.jpg)

Вроде бы все просто, но оси не входят в диски, реборда больше изнутри. См. фото

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0743.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0743.jpg)

Все конечно подрезается, но раздражает.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0744.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0744.jpg)

Для ровного позиционирования сделал из 4 слоев картона 0,5 мм два полубублика толщиной 2мм.

Вот способ его применения:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0745.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0745.jpg)

Дальше идут "звездочки".

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/E10\\_0738.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/E10_0738.jpg)

вот набор для ленивцев до установки на модель:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0766-1.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0766-1.jpg)

А вот для звездочек. Опытные моделисты советовали собрать сначала часть гусянки, а потом собрать звездочку.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0767.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0767.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0768.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0768.jpg)

Теперь будут оси основных катков и сборка гусениц.

Продолжение

Следует....

P.S.

Ну и конечно гайки и гайки. Разного цвета и разного размера....

=====

**Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)**

Послан Volkman - 12.12.2010 20:29

---

Хорошо получается, особенно инструмент!

Вот так из не самой сложной модели рождается шедевр :)

=====

**Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)**

Послан Zverev - 12.12.2010 23:07

---

Спасибо!!

Для медитации чуть чуть гаек 0,9мм

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0770.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0770.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0771.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0771.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/DSC\\_0772.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0772.jpg)

И чуть чуть 1,2 мм

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Илья - 14.12.2010 01:36

---

Игорь,соглашусь с Алексеем!!!!Получается действительно Шедевр!!!!

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Роман Нехац - 14.12.2010 08:30

---

Да уж, инструмент действительно хорош. Прикольная "коробка" будет:)

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 31.01.2011 13:46

---

Добрый день!

Так как на модель осталось поставить ходовую пулемет и поручни, начал борьбу с ходовой.

Не смотря на ее кажущуюся простоту встретился с серьезной проблемой сделать всю подвеску одинаковой.

Вот чуть чуть фото на сегодняшний момент:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_1038.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1038.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_1043.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1043.jpg)

Теперь главная проблема в какой последовательности клеить это к корпусу. То ли сначала колеса к маленьким белым круглешкам, то ли эти "загогулины" к косым цилиндрам. Думал всяко. Пока склоняюсь что надо приклеить колеса, а потом это к косым цилиндрам в какой то оправке. И за размышлениями еще "накрутил болтиков на борта".

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_1042.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1042.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_1041.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1041.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_1039.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1039.jpg)

Ну и "медитация":

комплект

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0707.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0707.jpg)

1/6 я - в виде грунтозацепов

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_1035.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_1035.jpg)

Теперь гребни и сами траки.

Спокойствие , только спокойствие....

---

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 14.02.2011 13:09

---

Добрый всем день!

Некоторое количество часов + 4-5 тюбиков "Суперклея" от Момент" и вот "каждой твари по 240":

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_1158.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1158.jpg)

Потом встал вопрос как проделать отверстия под пальцы.

Нашел сверла 0,3мм. Купил. оказались полезны,но скажем так малы для получения приемлемого допуска. Еще было 1 сверло 0,4 мм. Оно и решило все проблемы.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_1160.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1160.jpg)

На фото видна "доработка" хвостовика. а то зажать можно было только в ручной дрели, а это не интересно.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_1163.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1163.jpg)

После доработки медной проволокой 0,1 мм и пропиткой ее циакрином сверла стали зажиматься в самую мелкую цангу.

Собрал несколько траков и проверил их "сходимость на звездочках. Сходимость неплохая при диаметре отверстий 0,4 мм. возможно еще лучше если будет 0,45 мм. при 0,3 мм не хватает "люфтов" под налезание на "ручные" звездочки.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_1159.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_1159.jpg)

Примерка прошла успешно. Начал собирать звездочки. Попробовал собрать ленту гусеницы.

Понял, что надо клеить грунтозацепы сразу обязательно и гребни желательно. И конечно же понял, что "приливы" под пальцы надо закруглять. А то вся красота будет испорчена несходимостью.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0002.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0002.jpg)

Продолжение следует...

P.S. И окончание не за горами!

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 23.02.2011 23:39

---

Добрый вечер! маленькое продолжение:

Самая сложная деталь в ходовой и самая плохо спроектированная.

Внешнюю звездочку пришлось растачивать на 0,5 мм по радиусу. Сточена не только черная линия, но и за ней порядочно.

1 звездочку клеил как советовали, 2ю как гибрид советов и своих мыслей.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0018.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0018.jpg)

Сначала собрал кусок гусеницы и выставил по высоте. Одновременно подточив наружную звездочку клеил в нее кольцо.

Потом начал вставлять "спицы". в результате оказалось, что я не смог точно попасть на разметку.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0019.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0019.jpg)

поэтому на второй решил сначала наклеить "спицы", а потом поставив кольцо подгонять звездочку.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0021.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0021.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0023.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0023.jpg)

Вот результат. Качеством почти доволен, но только из за того что первый раз клею подобное. Кроме того пришлось подтачивать "спицы" алмазным надфилем. Так как с первым ведущим катком пришлось резать их ножом.

Теперь как делать знаю и следующее "произведение" будет лучше.

Вот как то так.

Продолжаю собирать гусянку.

Собрал где то четверть. собираю в основном для того что бы проверить хватит или нет.

В журнале все очень не ясно.

траков 258, грунтозацепов 235, гребней 242.

в резке 240 штук всего.

2 штуки уже запорол.- потерял не могу найти.

Продолжение следует....

---

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 02.03.2011 17:36

---

Ну вот в первом приближении "гуси" готовы:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0024.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0024.jpg)

Внизу целая лента на 1у сторону сверху она же но собранная по 10 штук.

Отдельное спасибо Роману Н. за подсказку о сборке по 10. И считать удобнее сколько сделал и как то быстрее что ли получается.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0025.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0025.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0026.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0026.jpg)

Вот еще пара фотографий поближе.

Куплены краски и МИГовский пигмент( уговорил продавец в магазине).

Мысль о том как красить несколько разнится с опытом товарищей. но я все же попробую.

Если выйдет будет еще 1 вариант.

Успехов мне!

Алаверды.

---

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Volkman - 02.03.2011 17:44

---

Успехов Вам!

А что за МИГ-овский пигмент и почему продавцев пришлось уговаривать?

---

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 03.03.2011 09:22

---

Это меня пришлось уговаривать. Он сухой а сильно марать не хочу. танк то не грязный.

---

Вот я мялся мялся. не работал я с ними (пигментами) никогда.

Вчера прибрал на столе. лишнее спрятал. достал бокс покрасочный. протер компрессор и т.д.

Курил технологию и последовательность.

Все про веденные опыты расскажу и покажу.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 08.03.2011 00:44

---

Добрый вечер!

Пока красил "гуси" рассматривал пулемет. Из журнала не понравился. 5 деталей. 2 надо клеить на картон и обтачивать, одна - раструб пулемета надо красить изнутри.

Сделал из картона, циакрина, ствола от Master и олова 0,25, 0,3 и 0,5 мм.

Краска АКАН

№ 76029 - Черненная сталь

№ 79046 - коричнево-желтый

№ 79041 - кожа потертая.

Ругайте:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0065-u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0065-u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0067-u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0067-u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0066-u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0066-u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0065-u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0065-u.jpg)

Вот как то так.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 14.03.2011 12:35

---

Добрый день!

Продолжаем:

По совету применил черную Tamiya -Flat Black. Для пулемета.

Вроде стало лучше.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0085.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0085.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0084.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0084.jpg)

Затем заела меня тема с гайками. и я решился.

Набил 1 мм кружков

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0070.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0070.jpg)

Из этого с помощью пробойника

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0074.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0074.jpg)

взял вот такие гайки 1,8 без дырочки. Скорее "головки болтов". Задул аэром.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0071.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0071.jpg)

и склеил между собой.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0077.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0077.jpg)

Вот такой набор на одно колесо.

фото почему то забыл до выложу позже.

потом склеил основной "БОЛТ". видимо для прикрепления какой то тележки. Сзади устанавливается.

---

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0079.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0079.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0081.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0081.jpg)

Это оно почти в сборе. вторая гайка не наклеена так как в реале оно откручивается и вытаскивается из проушин.

Фото в готовом виде в следующем посте. Или посту.

Потом подумал, что к гайкам на колесах надо добавить клепку и гайки на ленивцах и "звездочках.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0075.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0075.jpg)

Это заклепки

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0083.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0083.jpg)

Это ленивцы с ними.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0082.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0082.jpg)

И сделал смотровые приборы. Они совсем не большие и подкраска торцов на общем размере очень заметна. по крайней мере на фото. Или мне уже кажется....

Вырезал отверстия. подклеил 0,1 мм лавсан и записывающий слой от CD - диска.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/E-10/DSC\\_0086.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/E-10/DSC_0086.jpg)

Все, больше никаких доделок. начал считать собирать стапель.

на поручни разжился трубочкой 0,4 мм на [www.scale24.ru](http://www.scale24.ru)

121 руб. за метр. гнется неплохо жесткая и т.д. ее и будем использовать.

И еще провалилась первая попытка спаять антенну "ежик". Бум думать как сделать.

Результаты покажу обязательно.

Скоро окончание. Ура!

Хотя не устал от модели. Совсем не устал.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 14.03.2011 21:02

---

Обещанные колеса:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/DSC\\_0088.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0088.jpg)

Вот та гайка приклеенная на место

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/DSC\\_0091.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0091.jpg)

И вот смотровые приборы

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/DSC\\_0090.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/DSC_0090.jpg)

пока все

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Михаил - 14.03.2011 21:04

---

эффектная сборка, супер!!! :)

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 15.03.2011 17:13

---

Спасибо!

Теперь главное не запороть окончание.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Сергей Трифонов - 15.03.2011 22:16

---

Игорь Петрович, все очень здорово получается, особенно модель оживили самостоятельные доработки.

Ну очень приятно видеть "авиатора" копающегося в грязной ходовой бронетехники... :) ( прошу не обижаться на тонкий армейский юмор)

Удачи в окончании сборки.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 17.03.2011 01:12

---

Большое спасибо!

Мне даже не ловко. :blush:

Я давно не клеил модели поэтому стараюсь все попробовать и сделать максимально как могу.

Очень приятно.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 02.06.2011 15:57

---

Добрый всем день!

Модель уже готова и даже съездила на выставку.

Так что продолжим описание того что сделано:

Сначала воспользовавшись вот таким инструментом

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_55u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_55u.jpg)

сделал из трубочки 0,4 мм ручки и поручни.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_54u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_54u.jpg)

Аккуратно просверлил дырочки сверлом 0,5 мм вставил их и покрасил где в какой цвет было надо

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_75ua.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_75ua.jpg)

Итого 8 ручек и 2 поручня.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_75u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_75u.jpg)

потом клеил подвеску стараясь сделать ее одинаковой и все цилиндры перпендикулярными между собой:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_9u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_9u.jpg)

Потом посмотрев на все это безобразие и перемерив кучу деталей штангенциркулем, сваял

---

стапель в "Носороге", а потом из 1,5 мм картона.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_11u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_11u.jpg)

те полосочки, что торчат вверх для фиксации корпуса. Он имеет наклонные борта, а полосочки все перпендикулярные к основанию. Все клеил на "суперклей".

поставил на стапель "коробку". Полосочки оправдали себя. корпус ни уезжал стоял ровно, но при желании можно было его подвинуть вперед назад.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_10u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_10u.jpg)

Потом взял вот такие петельки от RB Model:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0080.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0080.jpg)

Покрасил и поставил на задние проушины. Хотел и на передние, но они более хлипкие. чуть не оторвал их и решил не ставить. Надо было это до их приклейки делать.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_77ua.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_77ua.jpg)

стопор стальная проволока 0,1 мм

Общий вид:

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_76u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_76u.jpg)

Приклейка балансиров потребовала доработки стапеля. опять было рассчитано в "Носороге" необходимое в виде прямоугольника с отрезанным под 30 градусов уголком.

При чем приклеивать их пришлось не по порядку.

сначала 2 передних, потом задний потом Зий спереди

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_13u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_13u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_12u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_12u.jpg)

Следующим этапом пошли колеса.

Это выпило кровь из меня прямо слово ого го.

4 часа на каждую сторону. ЖУТЬ! 3 раза не попадал в центра, кое что отломил, пришлось восстанавливать и т.д.

Но все же....

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_79u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_79u.jpg)

вот вышло так.

Затем пришел черед гусениц:

Красил все в сборе по следующей технологии -

1) Черный грунт Alclad II

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_62u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_62u.jpg)

2) Хром Alclad II

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0063.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0063.jpg)

3) Маска скотч Tamiya 6мм

4) Чуть дюралюминий Alclad II

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_65u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_65u.jpg)

5) Еще скотч Tamiya

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_66u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_66u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_67u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_67u.jpg)

6) АКАН старое воронение везде где нет скотча

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_70u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_70u.jpg)

7) Акан жидкая жидкая ржавчина после снятия скотча

8) Жидкость для снятия лака "Ласка". На ватных палочках по грунтозацепам, что бы появился хром.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_63u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_63u.jpg)

9) пигмент MIG (сухой) кисточкой сверху.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_80ua.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_80ua.jpg)

Вот как то так.

Про то как натягивал гусеницы..... в следующем посте.

=====

## Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 02.06.2011 16:25

---

Продолжаю:

Натягивал гуся 4 дня.

переделал заклепки на креплениях звездочек. он и гусями перестали вставать на место с приемлимым усилием.

Покоцал до 30% заклепок. Пришлось восстанавливать. Видно на последней фотографии предыдущего поста. В результате на одной стороне 238 траков все как надо ничего не висит на второй 236 и висит! А один убираешь и НЕНАЛАЗИТ!

Поставил пулемет.

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0361.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0361.jpg)

антенны и брус на полку под домкрат

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0363.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0363.jpg)

Закрепил оружие и маску на нем....Ну и вот оно чудо !

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_83u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_83u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_81u.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_81u.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0346.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0346.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0363.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0363.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0356.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0356.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0351.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0351.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0360.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0360.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0369.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0369.jpg)

[http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor\\_zverev/e-10-1/DSC\\_0370.jpg](http://i878.photobucket.com/albums/ab343/egor_zverev/e-10-1/DSC_0370.jpg)

Вот и усе.

ЗАТРАТЫ: Модель:320 руб. Траки: 30,5 долларов, Гайки 1,8 мм 100 шт - 35 руб, 1,2 мм 350 шт.

-140 руб. 0,9 мм - 100 шт. - 35 руб. 0,7 мм - 10 шт. 35 руб. Проушины от RB Model 130 руб

комплект. Ствол Model-Master: 1 шт. -129 руб.(В комплекте 2 ствола). Проволока для плетения

бисера 0,3 мм 10 метров в катушке - 30 руб. Сетка: 2 штуки - 230 и 240 руб, трубочки 0,4 мм и 0,5

мм по 20 см каждой всего 24,10 рубля каждая. краска: Tamiya - 3 баночки по 100 руб. Акан 3

баночки по 60 руб. Грунт Alclad - 450 руб ( но не весь конечно около 7-10%)Металлик Alclad: 2

штуки по 340 руб. Клей ПВА: 29 руб Супер клей 6 тюбиков по 35руб и 6 тюбиков по 15 руб. Strong

And Safe - 1 тюбик по 128 руб. 3 сверла 0,3 мм, 2 сверла 0,4 мм и 1 сверло 0,5 мм каждое по 10

руб. - всего 60 руб. Вроде все.

ИТОГО: 3852,2 рубля.

Опыт - бесценен...

Думаю к выходным добавлю фото в галерею.

УРА!

=====

## Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Илья - 02.06.2011 17:27

---

Игорь-шикарная машина!!!!Прими мои поздравления!!!! :THUMBS UP:

=====

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Shogun - 02.06.2011 18:12

---

Да, великолепная сборка!  
Вживую модель очень понравилась!

=====

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Nexus - 02.06.2011 21:14

---

Да Игорь, модель отменная, следил с самого начала. Забыл в смету включить "петельки" от RB Model :) и наверняка гаечки-заклепочки не учел, + трубочка 0,4мм. А идея со сметой в завершении сборки мне очень импонирует.

=====

Re:E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 02.06.2011 21:22

---

Добрый вечер!  
Да забыл еще кое что.  
сейчас поправлю.  
Добавил еще 4 позиции.  
Мысль по затратам пришла в голову где то на середине поклейки. Думаю кому нибудь это пригодится.  
:-)

=====

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Сергей Трифионов - 02.06.2011 23:40

---

Игорь, мои поздравления! Модель получилась отлично!  
Здорово смотрится. Умеют же люди... :BRAVO:

=====

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Михаил - 03.06.2011 07:23

---

Супер!!! :BRAVO:

=====

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Zverev - 03.06.2011 09:56

---

Да ладно Вам! :oops:

Это первый опыт и особо сложно тут ничего нет.

1) Надо поднимать скорость сборки.

2) Модель достаточно простая. Ходовая неудачно спроектирована, а так только аккуратность и нужна.

ХОТЯ ПРИЯТНО ЧЕРТОВСКИ.....

=====

Re:(Завершено) E-10 Answer №1 2008 (Model Art)

Послан Raido - 05.06.2011 16:46

---

Серьезный подход, великолепный результат! :THUMBS UP:

Наблюдать за такими сборками одно удовольствие.

=====