

(тема закрыта) Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 08.07.2012 09:09

Всем доброго времени суток !

Хотя дачные с/х-строительные работы,ремонт в квартире и подготовка к переезду на новое пмж не способствуют занятиям любимым делом,решил начать новый проект. Предлагаю вашему вниманию модель дирижабля (точнее,управляемого аэростата) Франца Леппиха. Заинтересовала меня эта конструкция довольно давно,наконец,собрался с мыслями,да и 200-летие "грозы 12-го года" как-никак отмечаем... Модель будет делаться на основе простенькой разработки из "Приложения к ЮТ" №10/2006 <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20120708.jpg> , публикаций в "Авиации и космонавтике" и "Технике-молодёжи" 2005-2007 гг и материалов интернета. Масштаб выбрал "корабельный",1:200 (хоть и летучий,но корабль :-)),общая длина составит немногим более 30см.

Вот реконструкция внешнего вида,выполненная Л.М.Вяткиным (рис. Н.Рожнова): <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20120708.jpg> О ходе работы и из истории прототипа - в следующих сообщениях.

Re:Дирижабль Леппиха - 1812 году - 200 лет !

Послан Илья - 08.07.2012 10:03

Интересная вещица!Подписался.Удачи,коллега!

Re:Дирижабль Леппиха - 1812 году - 200 лет !

Послан Роман Нехац - 08.07.2012 12:30

Алексей Владимирович, С почином:-)

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 12.07.2012 15:25

Коллеги,спасибо ! Илья,удача,судя по всему,ох как понадобится ! Собрал силовой набор самого "воздушного шара"(хотя он и по форме не шар,да и наполнялся водородом). Борьба была недолгой,но жестокой. <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20120712.jpg> НИ ОДНА деталь не подошла на 100% , КАЖДЫЙ элемент силового набора либо больше (от 0,5 до нескольких миллиметров),либо меньше сопрягаемой с ним детали,да к тому же без какой-либо закономерности. Обшивка в исходной разработке была дана белым,"некрашенная". Хотел до распечатки "раскрасить" её на компьютере,но после знакомства с силовым набором решил сначала проверить на "сходимость". Что получилось-видно на фото.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20120712-2.jpg> И это при том,что в исходной разработке все элементы газонаполняемой оболочки ещё надо было увеличить в 2 раза !

...вручную !!...по "квадратикам" !!! =-О Так что до "раскраски" надо будет ещё выправить детали. Понятно, что это - "Приложение к ЮТ", можно сказать-да это же для начинающих... Но на мой взгляд, именно для новичков модель должна разрабатываться особо тщательно, такие нестыковки у впервые взявшегося за ножницы и клей отобьют всю охоту к работе... Ну да это "лирическое отступление", модель я изначально планировал делать "на основе" и "по мотивам", т.е. это будет фактически новая разработка. По окраске оболочки есть сомнение-обычно указывается, что она была полосатой, в ряде публикаций-"под осу". Но чёрно-жёлтая гамма меня не очень привлекает (наверное, из-за рекламы Beeline :-D). Подумываю остановиться на варианте, как в рисунке Н.Рожнова (см. в начале темы). Буду признателен, если кто поделится соображениями по этому вопросу.

=====

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shannon - 28.07.2012 07:47

Вем доброго времени суток ! Небольшое обновление - оболочка аэростата. Пришлось совершенно отказаться от развёрток из "Приложения к ЮТ" из-за несходимости деталей и делать полностью свою разработку. После двух "черновых" (или, скорее, "беловых" :-D) вариантов получилось что-то более-менее удовлетворительное. Но на ещё одну доработку нет ни времени , ни желания. :PARDON: Поэтому "одену" обе получившиеся части на каркас, подшпаклюю, подшкурю и целиком перекрашу. Надеюсь, что это была самая "муторная" часть модели , дальше пойдёт веселее ! Оболочка реального "летучего корабля" Леппиха была из тафты(по сохранившимся документам ушло около 5 тысяч аршин материи), пропитанной специально разработанным лаком. Швы готовой оболочки (объёмом около 10 тыс.кубометров!) герметизировались и затем она наполнялась водородом, поступавшим по матерчатым рукавам из бочек с серной кислотой и железными опилками. Да , в 1812 году всё было куда как сложнее...
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20120728.jpg>

=====

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shannon - 08.08.2012 16:29

Небольшое обновление. Оболочка дирижабля закончена, оснастил её сетью с "обручем", которые соединяли оболочку с гондолой. Работа у меня идёт "с точностью до наоборот" в сравнении с реальным прототипом. Франц Леппих в 1812 году сначала изготовил лодку-гондолу; её взвесили и уже под этот вес рассчитывался объём газа, кроилась и шилась оболочка, которую затем наполняли газом уже "под сетью". Надо сказать, что вся моя модель получается каким-то черновым вариантом, на основе которого, разобравшись теперь, можно сделать ст'оящую работу. Но вряд ли я возьмусь ещё раз всё переделывать.(в этой жизни :-D) <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20120808.jpg>
<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20120808.jpg>

=====

Re:Дирижабль Леппиха - 1812 году - 200 лет !

Послан Илья - 08.08.2012 17:00

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: Даже слов нет....Модель очень интересная получается.

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 08.08.2012 17:27

Я бы чуть иначе сказал - прототип интересный,и мало известный ; а вот модель пока - "ни рыба,ни мясо". Но буду добивать идею до конца... (кстати,жаль,что так редко моделисты обращают внимание на более седую старину - понятно , вокруг столько захватывающих современных видов техники,но всё же... паровоз Стефенсона,танк Леонардо,а авиация первой мировой ?!?! - ну да , нельзя объять необъятное... :-))

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 21.08.2012 15:26

Всем доброго времени суток !

Небольшое

обновление - подготовка лодки-гондолы аэростата.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20120821-2.jpg>

Интересно,что первоначально,весной 1812 года изобретатель Франц Леппих(по одним данным немец,по другим-австриец) сначала обратился к...Наполеону с предложением построить доселе невиданный управляемый аэростат,с которого можно будет бомбардировать врагов (так и хочется воскликнуть-"Wunderwaffe!" :-D). Однако Наполеон сначала приказал выдворить Леппиха из Франции,а через некоторое время последовал приказ арестовать изобретателя. И тогда Леппих через русского посла в Штутгарте обратился к...русскому императору Александру I с аналогичным предложением и просьбой о покровительстве. Александр I,бывший в отличие от Екатерины II сторонником воздухоплавания, предложение Леппиха соблаговолил принять. В мае 1812 Леппих прибыл в Россию. До вторжения Наполеона оставалось меньше двух месяцев...

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20120821.jpg>

На последнем

снимке фигурка человека в 1:200 для восприятия грандиозности проекта "летучего корабля 1812 года". <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20120821.jpg>

Re:Дирижабль Леппиха - 1812 году - 200 лет !

Послан Илья - 21.08.2012 15:44

Алексей-впечатляет!!!! :THUMBS UP: С удовольствием жду продолжения.

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 21.08.2012 16:04

Илья,спасибо! Не поверишь,но сам жду продолжения. С нетерпением :-D . Завозился я что-то с этой конструкцией,а уже хочется и за "японцев" взяться... :YES:

=====

Re:Дирижабль Леппиха - 1812 году - 200 лет !

Послан Русанова Инесса Сергеевна - 18.09.2012 14:39

Здравствуйе! Мой ребенок пишет работу на НПК о аэростате Леппиха и ему очень нужен журнал Левша №10 за 2006, точнее именно эта статья. Не могли бы вы поделиться с ним. Буду очень признательная. Мой майл: inessarusanova2007@yandex.ru Заранее благодарна.

=====

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 11.12.2012 03:48

Всем доброго времени суток. Попробую закончить сборку,хотя бы "в общих чертах",пока нашлось немного времени. А то потом,в обозримой перспективе,возможности вернуться к этой модели не будет... :cry:

нижнюю палубу :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20121211.jpg>

Виден также сквозной колодец-бомболюк. Через него предполагалось сбрасывать на "супостатов" фугасы (ящики ,набитые черным порохом с зажженным фитилем) и зажигательные снаряды-брандскугели. Вообще,"Летучая рыба" Леппиха задумывалась именно как бомбардировщик ; не менее чем оперативно-тактического масштаба ; задачи разведки и высадки десанта были на втором плане.

Ют и общий план на настоящий момент :

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/013-20121211.jpg>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/014-20121211.jpg>

оформления "мелочевки" использую фрагменты лазерной резки в 1:200 от "Answer".

Теперь на очереди - боевая ракетная палуба, пост управления и "элементы двигателя".

Итак,оформил бак и спуск на

Для

=====

Re:Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 17.12.2012 12:30

Все,что успел сделать перед отъездом-собрал ракеты "образца 1807 года" (системы Конгрива) на пусковых установках. Получилось слабенько,к тому же великовато-в 1:200 вся длина ракеты вместе с деревянным шестом-стабилизатором должна быть 10мм.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/015-20121217.jpg>

Эти ракеты предполагалось размещать в носовой части, на нижней палубе; в количестве не менее, чем по 3 штуки на борт. Я решил ограничиться всего двумя. Вообще, идея размещения такого оружия, с длинным "хвостом выхлопа" из недогоревших частиц черного пороха при пуске, на борту дирижабля с тканевой, пропитанной лаком оболочкой, наполненной почти 10 тысячами кубометров водорода с изрядной долей примеси-кислорода воздуха; несущего еще и фугасы, и зажигательные бомбы мне показалась довольно отчаянной... =-О Пока все. Продолжение, видимо, все же будет, но очень не скоро. :oops:

=====

Re: Дирижабль Леппиха - 1812 году - 200 лет !

Послан Илья - 17.12.2012 12:45

Алексей, класс :THUMBS UP: !!!!! Пусть и не скоро но очень буду ждать продолжения!!!!

=====

Re: Дирижабль Леппиха

Послан CAT Shennon - 06.06.2014 16:31

К сожалению (для меня, по крайней мере) тема ЗАКРЫТА.

Разглядывая уже сделанное, пришел к выводу - пропорции баллона и лодки-гондолы не похожи на прототип;
сетка на баллоне и крепежная рама вокруг него явно не удалась.
Да и мелкие ажурные элементы на лодке-гондоле за мое полуторагодовое отсутствие "на малой родине" пострадали изрядно.
Сам прототип для меня по-прежнему интересен, но если когда и решусь сделать "второй подход", то все буду разрабатывать сам, с учетом полученного опыта.

=====