Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:04

Всем привет. Немного не с самого начала, но тем не менее представлю сборку очередного проекта из серии "Х-крафтов".

Как-то вот захотелось попробовать собрать спарку - сама по себе данная конструкция должна смотреться хорошо.

Итак, конечно, собирается оригинал. Есть на него фонарь.

http://kvaksiuk.com/pix/images/954130FM_112_Mistel-5.jpg

И немного исторической справки для общего понимания процесса :)

По мере освоения немцами реактивной тяги и появлением таких самолетов как Arado Ar-234, Messershmitt Me-262 и, в конце войны, Heinkel He-162, возник замысел создания комплекса Mistel 5, в состав которого входили бы один из трех типов реактивных истребителей и специально спроектированный реактивный самолет-бомба. В качестве прототипа для самолета-бомбы использовался самолет Arado Ar-234B. В результате на свет появился Arado E377, который существовал в двух версиях - с двигателем и без него. E377 с двумя собственными двигателями должен был наводиться на цель либо He-162A либо Me-262. Оба варианта (с двигателями и без) были облетаны в конце войны. Работы над Arado E377A (с двигателем) были прерваны в конце февраля, начале марта 1945 года. А вот сам самолет He-162 серийно выпускался до самого конца войны (было построено около 800 экземпляров, из которых 300 были закончены и облетаны). Он известен также под кличкой "Саламандра" и как Volksjager (народный истребитель).

Про сам журнал...

Ручная разработка "любимого" моего автора Марека Пацински. В журнале представлен собственно сам истребитель, самолет-бомба Арадо и стартовая тележка.

истребитель можно собрать как в связке с бомбой (с убранными шасси), так и в полноценном виде. Собирать буду именно связку с бомбой, то есть шасси ставится не будут совсем, все ниши просто будут заклеены створками.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:05

Почти готовый корпус (не хватает самого последнего сегмента)

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/688505IMG_8245-crop.jpg

Сначала была сделана кабина (без доработок), затем стандартный классический способ сборки "бочонками" с постоянной подгонкой и т.д.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/510361IMG_8246-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/570229IMG_8247-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/89220IMG_8248-crop.jpg

Совсем не подходит по размерам носовой скелет, который охватывает все "докабинные" сегменты обшивки + содержит переднюю нишу шасси, которая просто утопает в предназначенном для нее месте (тупо болтается). Но меня это не особо волнует - все будет закрыто створкой.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/138391IMG_8249-crop.jpg

Были вырезаны отверстия для выброса гильз и с обратной стороны обшивки подклеена имитация углублений. Не удалось избежать швов сегмента кабины и следующего за ним, поскольку он стыкуются между собой на одном ребре жесткости и подогнать их не удалось.

Крылья в целом собрались нормально, потребовало время подгонка и формовка законцовок крыльев.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/275948IMG_8250-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/549293IMG_8251-crop.jpg

Начат двигатель. Кожух... Выкинул склейки, собрал 2 элемента просто встык. Надо признать в этом месте все сошлось идеально, правда не совсем получилось скрыть место соединения.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/323672IMG_8252-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/594878IMG_8253-crop.jpg

Как итог, пока все собираемо, подгонки достаточно много, про нехватки 2-3 мм вообще не говорю, это в норме. На корпусе в районе крыльев видны изломы фюзеляжа, специально сделал их сверху, будет закрыто двигателем.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:06

Сборка идет своим чередом, но собирается скорее механически, как процесс... Вот, что готово на данный момент.

Приклеены крылья, собран двигатель...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/387854IMG_8254-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/364870IMG_8255-crop.jpg

Двигатель были проблемы как с формерами, так и с обшивкой, где-то не влазит, где-то проваливается, поэтому ступенек избежать не удалось...

Далее двигатель крепится сверху на правый и левый "зализы". Повертев их и примерив несколько раз решил разрезать эти детали на несколько частей.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/59117IMG_8256-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/784200IMG_8257-crop.jpg

Отдельно была собрана задняя часть с красной деталью... отдельно были приклеены к корпуса центральные зализы и потом еще пришлось отделить самые передние части.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/989090IMG_8258-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/123043IMG_8259-crop.jpg

Пока остается не приклеенным самый последний сегмент фюзеляжа, поставлю вместе с оперением.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/608634IMG_8260-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/963553IMG_8261-crop.jpg

Ну и затем закрыл створками ниши шасси.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/504687IMG_8262-crop.jpghttp://kvaksiuk.com/pix/thumbs/226778IMG_8263-crop.jpg

Сейчас идет сборка заднего оперения...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:06

Вот оно чё...

Не трогала рука этого икс-крафта больше года, а с последнего ОКК вообще не садился за бумагу (стыд мне и позор)... Удалось немного выкроить времени и продолжаю. Готово хвостовое оперение и задняя часть истребителя.

http://kvaksiuk.com/pix/images/457725056-crop.jpg http://kvaksiuk.com/pix/images/80994057-crop.jpg

Конструкция крепление хвостового оперения абсолютно дебильная и убогая, обрезал клапаны, сделал усиление. Более того нужно выдержать углы установки.

http://kvaksiuk.com/pix/images/13681058-crop.jpg

Вот что имеем на данный момент:

http://kvaksiuk.com/pix/images/408798059-crop.jpg http://kvaksiuk.com/pix/images/417504060-crop.jpg

По большому счету сам самолет готов... Остались антенки и прочая мелочевка + фонарь.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:07

Ну вот и снова продолжаем... Наклеена кое-какая мелочевка на самолет... Ну и взялся за снаряд.

Старая технология с сегментами и формерами с двух сторон каждого "бочонка". Очень много подгонки, швы и стыки в итоге выходят не очень качественно...

http://kvaksiuk.com/pix/images/437129065-crop.jpg http://kvaksiuk.com/pix/images/992344066-crop.jpg

По ходу дела добавляю "жизни" под настроение.

http://kvaksiuk.com/pix/images/638036067-crop.jpg http://kvaksiuk.com/pix/images/406932068-crop.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/images/139507069-crop.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:07

_____

Итак, процесс идет, но практически не фотографирую...

Показываю, что готово на текущий момент.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/444080IMG_5335-RES.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/213096IMG_5336_RES.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/764125IMG_5339_res.jpg

Полностью собран корпус бомбы (пока только без двигателей), очень много подгонки, достаточно грубо вышли швы...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/546719IMG_5337_res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/177893IMG_5338_res.jpg

Опять же немного добавил "живости"...

Далее полностью собран один двигатель, опять же добавлял один формер + самодельные склейки...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/924608IMG_5340_res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/165307IMG_5341_res.jpg

Добавлены нагары, потёртости и т.д. Ну и начат второй двигатель.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/632275IMG_5342_res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/337956IMG_5344_res.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 08:08

_____

Итак продолжаем воевать... Успешно доделан второй двигатель с привнесением своих доработок в виде склеек и т.д., дабы хоть как-то улучшить внешний вид и избежать щелей и т.д.

Ну и собственно готовые двигатели приклеены на свои места.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/40747IMG_5403-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/260581IMG_5404-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/878377IMG_5405-res.jpg

Ну и вот сама по себе данная конструкция полностью готова, за исключением механизмов крепления к самолету...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/882708IMG_5406-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/665944IMG_5407-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/892044IMG_5409-res.jpg

Скорее всего в окончательном варианте еще добавлю нагаров чуть-чуть.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/51777IMG_5410-res.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан pavel - 06.08.2012 11:16

Есть всё же какое-то очарование в этой идеи злого гения! Замечательный результат!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 06.08.2012 12:35

Да, сама по себе модель интересная и необычная... А вся конструкция с тележкой, бомбой и самолетом будет очень оригинальной.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан CAT Shennon - 08.08.2012 16:37

Даа-а... Немецкие проекты-тема интереснейшая и неисчерпаемая,не зря ведь после 1945 года этих идей конструкторам всего мира лет на 20 хватило. У меня вот вопрос возник - а почему у He-162 сверху разные цвета ?

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 13.08.2012 07:07

Такая схема окраски на "Саламандрах" использовалась на самом деле... А вот использование ее в сочетании со спаркой - это, конечно, фантазии автора...

Например вот:
http://panzermodelling-ausfd.blogspot.com/2009/09/heinkel-he162-2-salamander-tamiya-148_13.html

Именно эта машина дана в журнале.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 13.08.2012 07:09

Закончили с самим снарядом, перехожу к сборке тележки, на которой эта вся конструкция будет размещаться...

Основная часть данной конструкции - центральная балка. Данный узел был усилен самодельными вкладками из картона и формерами.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/452254IMG_5411-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/177235IMG_5412-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/720236IMG_5413-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/531266IMG_5414-res.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 18.08.2012 18:42

Всем привет. Продолжаю собирать транспортную платформу...

Готовые тележки. Много было неясных моментов, но вот что получилось в итоге.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/832945IMG_5445-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/224691IMG_5446-res.jpg

Опять же добавлены следы эксплуатации (возможно перебор).

Далее добавлены элементы на заднюю балку.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/513029IMG_5448-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/835912IMG_5449-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/365251IMG_5450-res.jpg

Ну и какой-то ящик...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/72404IMG_5451-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/707548IMG_5452-res.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан pavel - 18.08.2012 19:02

_____

Вся проржавела. ;)
Хороший эффект! ИМХО, всё же лучше со старением - модель, в целом, будет смотреться живее.
Удачи в финишном рывке!

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 20.08.2012 06:55

_____

Увы, но для такой унылой модели, "оживление" прямо просится... Ничем другим, пожалуй, ее не выправить. Дорабатывать желание нет совсем.

Еще планируются, немного "подспустить" шины на тележке, чуть запылить, закоптить после окончания сборки. Будет, надеюсь, чуть поживее...

В данный момент идет сборка и обточка колес...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 20.08.2012 16:30

_____

Ну вот и дошла очередь колес, их много и они довольно крупные... Склеиваем, обтачиваем... Покрыл акриловым грунтом, который недвусмысленно дает понять, что надо еще немного довести до ума...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/483191IMG_5453-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/806526IMG_5455-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/659183IMG_5456-res.jpg

Процесс, надо сказать не быстрый, блинов много... На очереди остальные.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан pavel - 20.08.2012 16:34

_____

Паш, а как ты планируешь их "подспустить"?

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 21.08.2012 10:09

_____

Просто немного сточить (совсем немного). Варианта, который бы учитывал 100% достоверность, - пока не придумал.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан CAT Shennon - 21.08.2012 15:40

_____

Достойная тележка вырисовывается...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 23.08.2012 20:23

_____

Всем привет.

Процесс создание колес идет, финиш не за горами... Вот как это примерно происходит...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/228718IMG_5489-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/139546IMG_5490-res.jpg

Слева 2 склеенных "бутерброда", справа нарезанные блины.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 25.08.2012 21:36

_____

Продолжаем продолжать.

Параллельно со сборкой колес идет склейка разной мелочи и всяких прочих узлов.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/633695IMG_5492-res.jpg

На тележки для колес добавлена гидравлика. Вместо бумажных частей (там где предполагается полированный металл), добавлена проволока.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/113129IMG_5493-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/173762IMG_5494-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/368067IMG_5495-res.jpg

Это тележка под переднее колесо на транспортировочной платформе, полностью "перепилена" и переделана. Как ее нужно было правильно собрать - не знаю. В итоге, что есть - то есть...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/1547IMG_5497-res.jpg

Это упоры под саму бомбу...

Ну и соответственно процесс сборки колес идет своим чередом.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/107243IMG_5498-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/719836IMG_5499-res.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Василий - 26.08.2012 12:10

Хороши "бублики". На первом фото имитация ржавчины - это печать, или какой то способ покрытия детали? Очень реалистично.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 26.08.2012 18:31

Василий писал(а):
Хороши "бублики". На первом фото имитация ржавчины - это печать, или какой то способ покрытия детали? Очень реалистично.

Ржавчина - это "рукодельное" творчество. Модель по уровню печати и раскраске уныла, поэтому вот и приходиться оживлять.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Василий - 26.08.2012 19:30

Понятно, а технологию вкратце можно? Ну или подробно, как удобно.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 27.08.2012 07:14

_____

Василий писал(а):
Понятно, а технологию вкратце можно? Ну или подробно, как удобно.

На самом деле всё просто: использовал простую акварель (коричневые и рыжие цвета), акварельные карандаши и кое-где серебряную гелиевую ручку... Все остальное - фантазия. Не претендую на точное воспроизведение "старения", но вот так получилось.

Еще планируется кое где пройтись пигментами (пыль и т.д.)

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Василий - 27.08.2012 10:19

_____

Спасибо, в общих чертах понятно: кисточка, краски и фантазия. Все рисованное, а смотрится как настоящее. Реально, так, все точечки, черточки прорисованы.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 27.08.2012 10:27

_____

Василий писал(а):
Спасибо, в общих чертах понятно: кисточка, краски и фантазия. Все рисованное, а смотрится как настоящее. Реально, так, все точечки, черточки прорисованы.

Да, именно так... Несколько разных кисточек, обычные акварельные краски и фантазия...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Necroscope - 29.08.2012 11:06

_____

Извечный спор между эффектностью и реальностью.
Думается мне самолет и бомба не могли бы так проржаветь. Самолет потому что техников бы расстреляйтунг за такой неухоженый крафт и потому что емнип - самолет был в бОльшей степени дереянный. Бомба - они столько не стояли под дождем что-бы успеть так лихо заржаветь, да и уход все таки подразумевается.
С точки зрения реалистичности - ржавчина может появится только на брошеном иили музейном экспонате. Летающие самолеты сами себя моют и уход за ними весьма тщателен.
С другой стороны - для тех кто не в теме такие вот потёки - дают весьма сильный "ВАУ-эффект".

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 29.08.2012 12:05

_____

Necroscope писал(а):
Извечный спор между эффектностью и реальностью.
Думается мне самолет и бомба не могли бы так проржаветь. Самолет потому что техников бы расстреляйтунг за такой неухоженый крафт и потому что емнип - самолет был в бОльшей степени дереянный. Бомба - они столько не стояли под дождем что-бы успеть так лихо заржаветь, да и уход все таки подразумевается.
С точки зрения реалистичности - ржавчина может появится только на брошеном иили музейном экспонате. Летающие самолеты сами себя моют и уход за ними весьма тщателен.
С другой стороны - для тех кто не в теме такие вот потёки - дают весьма сильный "ВАУ-эффект".

Итак, что думаю по этому поводу....

1. Самолет (тот который Фольксягер) - совсем не пачкался... Совсем чуть чуть там где створки шасси. Ни капли ржавчины на нем нет. Ну и в качестве размышлений: думается мне, что для дел доставки бомбы предполагалось использовать обычные строевые самолеты.
2. Бомба: в целом согласен. Раскраска на ней совершалась с целью выделить лючки и т.д.
3. Основная часть ржавчины досталась транспортной тележке, а вот тут не соглашусь, что "так не могло". Но согласен, что перебрал с количеством...

И самое основное: вся эта конструкция - Mistel 5 была только на бумаге!!! И размышлять о ее реалиях службы и быта в целом некорректно. А вот предположить случаи, когда могло сильно поржаветь и состариться (причем вполне реальные), мне представляется вполне возможным.

Ну вот как-то так...

З.Ы. Со своей стороны всех призываю всегда высказываться по поводу похоже/не похоже...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 29.08.2012 12:19

_____

На самом деле поразмышлять об этой конструкции и о том, как она МОГЛА БЫ использоваться и применяться очень интересно...

К примеру у нас был небольшой спор о нагарах на соплах двигателей на бомбе. Ну как бы понятно, что бомба использовалась 1 раз, но... Меня вот терзают смутные сомнения в вопросе о том, что двигатели ставились на бомбу прямо "нулевые"... :SCRATCH:

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Necroscope - 29.08.2012 17:32

_____

По загрязнению самолета и телеги: среди меня есть мнение, что в строевой части техника ухожена и покрашена. Я исхожу из той мысли, что ответственный за парк техник (или главный вооруженец) не потерпел бы ржавую технику, отправив солдат её, технику, чистить и красить. Как в наказание, так и потому что положено.
Читал интересную заметку в разрезе спора о стыках панелей на МИГ-15 - "...все сколы лака, краски и прочего - тщательно подновлялись и восстанавливались. Участки с ржавчиной и прочие болты - отчищались и красились."
Думаю сильно "похоженая" техника возможна только в случае если часть ведет бои так активно что не имеет возможности тщательно следить за техникой. Или не имеет средств.

Нагар на соплах: двигатели наверняка перед установкой перебирались. Хотябы для того, что-бы понять остаточный ресурс. Стереть нагар при регламентных работах - обязательное дело, опять таки что-бы случайно не пропустить прогар или трещину.
Нагар на панелях вокруг сопла - врятли бы успел появится за время 1 полета. Я исхожу из того что капоты двигателя изначально нормально покрашены.

Так или иначе - всегда можно придуматьсоздать условия где подобное состояние самолета и техники реально.
Например - "отбили обратно капонир, выкатили - удивились, но полетели.")

P.S. В целом оживляж очень органичный.
P.P.S. Если у вас есть возможность зашпаклевать и покрасить красный воздухозаборник - думаю стоит это сделать. Так как деталь яркая и на виду - стык бросается в глаза.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 30.08.2012 07:32

_____

Necroscope писал(а):
...
P.P.S. Если у вас есть возможность зашпаклевать и покрасить красный воздухозаборник - думаю стоит это сделать. Так как деталь яркая и на виду - стык бросается в глаза.

В целом рассуждения про "загрязнения" абсолютно верные))

Если я правильно понял, речь идет про двигатель самолета? Отвечу честно, шпаклевать и красить не буду. Во-первых, покрашенная данная часть слишком сильно будет выделяться на фоне всего остального, а во-вторых шпаклевка и покраска бумаги - не в моих правилах.

Возможно я не прав, но вот так уж есть. :YES:

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Volkman - 30.08.2012 23:03

_____

Necroscope писал(а):
По загрязнению самолета и телеги: среди меня есть мнение, что в строевой части техника ухожена и покрашена. Я исхожу из той мысли, что ответственный за парк техник (или главный вооруженец) не потерпел бы ржавую технику, отправив солдат её, технику, чистить и красить.

"Я ему ответ нарисую"(с):
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/corsair_rocks.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Dauntless_SanDiego.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Necroscope - 31.08.2012 11:04

_____

в ВВС технарей бы сперва выдрали, а потом исключили из комсомола)

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан CAT Shennon - 31.08.2012 11:32

_____

Вот ведь любят некоторые дискуссию организовать - "реалистично-нереалистично". Павел,я считаю,что Ваш эксперимент с подкраской себя оправдал - и в меру, и к месту. И правильно Вы писали в том смысле,что это же в какой-то мере "Люфтваффе-46" , их "живьём" никто не видел ! Лично я хочу увидеть законченную модель "Мистеля-5". А если у кого иное видение аппарата - надо сделать такой же ,по-своему,и выложить фото !:-)

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 03.09.2012 22:01

_____

Потихоньку процесс идет, собираю всякую мелочь... Ну и параллельно довожу колеса...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/525986IMG_5712-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/566147IMG_5713-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/839192IMG_5714-res.jpg

Здесь представлены упоры на тележку, на которых будет лежать бомба. Ну и приборка в Фольксягер...

P.S. Про ржавчину и пр. старение: согласен, что в некоторых местах перебор, иногда меня немного "несет"... Будем считать это все неким экспериментом.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 05.09.2012 21:25

_____

Продолжаю...

Колеса доделаны, покрашены и поставлены на тележки... Немного сточил колеса для придания эффекта нагрузки на них. Вот как тележка выглядит в данный момент.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/686806IMG_5718-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/734287IMG_5719-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/258906IMG_5720-res.jpg

Опять же по данной конструкции много неясностей, перепилов и переделок.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/590969IMG_5722-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/711798IMG_5723-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/976826IMG_5724-res.jpg

Колеса подвижные только для того, чтобы правильно их поставить на сточенные грани.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/366197IMG_5726-res.jpg

После этой серии снимков, обнаружил, что тележки поставил задом наперед... Благо были не приклеены.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Василий - 05.09.2012 22:17

_____

Солидно смотрится, и колеса такие настоящие. Чем красили? Может и их надо малость подстарить, а то на фоне тележки слишком новыми выглядят.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Роман Нехац - 05.09.2012 23:37

_____

Паш, шикарная тележка получилась:-)

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Илья - 05.09.2012 23:42

_____

Павел-Замечательно!!!! :THUMBS UP: Тоже спрошу-сами колеса покрывать пылью,загрязнением будете?Что бы под стать тележке были?

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 06.09.2012 08:28

_____

Василий писал(а):
Солидно смотрится, и колеса такие настоящие. Чем красили? Может и их надо малость подстарить, а то на фоне тележки слишком новыми выглядят.

Колеса красил АКАНом "Новая резина" по акриловому грунту. Колеса в обязательном порядке будут "запылены" как минимум... По тележке еще работ достаточно много, поэтому старение будет потом...

Роман, Илья,

спасибо за отзывы. Тележка и сама по себе большая и тяжелая из-за 4-х колес...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Василий - 06.09.2012 08:40

_____

Понятно, специальная краска. Не удивляйтесь, я все время подкрашиваю и крашу тем, что есть под рукой. Особенно специальными модельными красками не интересовался.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 06.09.2012 22:05

_____

Тележку доделываю... Установлены балки для постановки бомбы... Добавлены проволочные детали, глядя на пластиковую модель (тут они отсутствовали)

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/738933IMG_5728-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/389197IMG_5729-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/950547IMG_5730-res.jpg

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/30883IMG_5731-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/636069IMG_5732-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/918763IMG_5733-res.jpg

Ну и для наглядности поставил бомбу. На бомбе сделаны кронштейны для крепления к самолету. Но вот на самом самолете места крепления к бомбе отсутствуют напрочь... :UNKNOWN:

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/796771IMG_5734-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/765504IMG_5735-res.jpg

Снаряд просто лежит сверху, приклеивать не буду для свободной сборки-разборки.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/171622IMG_5736-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/696118IMG_5737-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/666395IMG_5738-res.jpg

З.Ы. Прошу прощения за творческий беспорядок на фотографиях...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Илья - 06.09.2012 23:28

_____

Вот ведь придумали немцы птичку.....
Павел-Супер!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Роман Нехац - 07.09.2012 11:13

_____

Вот это да =-O ...Вот это "хреновина" :THUMBS UP:
Хочется посмотреть всё в сборе.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан CAT Shennon - 07.09.2012 13:40

_____

Отлично смотрится ! Павел,а как эта сцепка(E377+He-162) в воздух должна была подниматься ?

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Илья - 07.09.2012 13:53

_____

Алексей,думаю вот так.
Только здесь в качестве бомбы предполагался Ме-262 в беспилотном варианте. :-) Сразу после взлета тележка отцеплялась.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/5546.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан CAT Shennon - 07.09.2012 14:02

_____

Возможно. Я просто воспринимал тележку только как транспортную.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 07.09.2012 18:24

_____

CAT Shennon писал(а):
Отлично смотрится ! Павел,а как эта сцепка(Е377+He-162) в воздух должна была подниматься ?

Вопрос про взлет меня тоже сильно интересует... На представленном фото тележка судя по всему имеет разгонный двигатель, в нашем наборе такого нет... Посему: вопрос остается открытым.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 07.09.2012 18:26

_____

Роман Нехац писал(а):
Вот это да =-O ...Вот это "хреновина" :THUMBS UP:
Хочется посмотреть всё в сборе.

И большая и высокая... Трехэтажная конструкция типа Мистель триплан. :JOKINGLY:

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 07.09.2012 18:27

_____

Добиваю оставшиеся детали...

Оставались недоделанными приборная панель на самолете и прицел... Иногда самому приятно, какие мелочи можно сделать при помощи рук и ножа...

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/541808IMG_5739-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/143486IMG_5741-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/869638IMG_5742-res.jpg

Прицел полностью окрашен в черный цвет + вклеен кусочек какой-то пленки. Передняя часть (до приборной доски) представляла собой зияющую дыру, которую пришлось закрывать (в ущерб копийности).

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/218020IMG_5743-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/351705IMG_5744-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/640297IMG_5745-res.jpg

Фонарь покупной, приклеил переплет на УХУ Стронг энд сейф... Половинки не разрезал, открытым делать не буду...

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Илья - 07.09.2012 21:21

_____

Павел,скорее всего там и была дыра.По этим схемам,правда трудно сказать.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/17-20120907.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/v05.jpg
Приборная панель была прикрыта,а дальше пусто.
А на рисунке раньше,там не разгонный двигатель,а стандартный немецкий ускоритель.Его могли ставить,а могли и нет.
Но машина получается-Классная!!!!! :THUMBS UP:
Переиздал бы кто нибудь Хейнкеля-162-с удовольствием собрал бы.Тем более,после войны один из них летал у нас на аэродроме ЛИИ в Жуковском.Даже фото есть.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_7.jpg

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)
Послан Paul Tock McCoff - 08.09.2012 13:12

_____

Илья писал(а):
Павел,скорее всего там и была дыра.По этим схемам,правда трудно сказать.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/17-20120907.jpg
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/v05.jpg
Приборная панель была прикрыта,а дальше пусто.
А на рисунке раньше,там не разгонный двигатель,а стандартный немецкий ускоритель.Его могли ставить,а могли и нет.
Но машина получается-Классная!!!!! :THUMBS UP:
Переиздал бы кто нибудь Хейнкеля-162-с удовольствием собрал бы.Тем более,после войны один из них летал у нас на аэродроме ЛИИ в Жуковском.Даже фото есть.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/_7.jpg

Илья, думаю ты прав, там действительно была "дыра", только три вертикальные ребра... Но на модели там торчал формер и "белая" пустота... Поэтому было решено просто закрыть.

З.Ы. В данный момент идет разработка "Саламандры" и думаю, что она будет издана... :YES:

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Илья - 08.09.2012 13:28

_____

Спасибо за информацию,Павел,буду ждать выхода модели.

==========

Re:Mistel 5 (Arado E377A + He-162A-2) - Fly Model Nr.112 (1:33)

Послан Paul Tock McCoff - 08.09.2012 20:22

_____

Ну вот можно сказать, что сборка подходит к своему логическому концу. Завершаю самолет.

Приклеен фонарь. Добавил на месте обсуждаемой "дыры" перед приборной панелью эти самые вертикальные ребра.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/73984IMG_5746-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/72110IMG_5747-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/163742IMG_5748-res.jpg

Фонарь в целом встал хорошо (на UHU String & Safe - куда он денется), но по ощущениям он немного шире... За день до этого вклеил пушки, сделанные из отрезков игл.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/927017IMG_5749-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/461104IMG_5750-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/413636IMG_5751-res.jpg

Далее готова антенна и, пользуясь фотографиями, добавил проводку на двигатель.

Трубка в носовой части. Ну и чуть сколов имитации сколов краски на фонаре.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/496027IMG_5753-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/8065IMG_5754-res.jpg

Ну вот собственно можно сказать, что самолет готов. Для него специально сделал подставку, поскольку колес не будет, а под брюхом торчит антенна.

http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/772029IMG_5755-res.jpg
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/423054IMG_5756-res.jpg

==========