

Kartonowy Arsenal №3 2010 Spitfire Ia

Послан Volkman - 10.11.2010 14:35

Не так давно мне в руки попал последний номер Kartonowy Arsenal с моделью известного британского истребителя Spitfire Ia. Выпуск, как я понимаю, приурочен к 70-ой годовщине битвы за Британию (интересно, а к 70-летию битвы за Москву, или Курской битвы пан Халинский что-нибудь выпустит?). В журнале представлен самолет командира эскадрильи «Тигр» Адольфа Малана (т.е. нас ждет «Спит» без шаховниц!). Южноафриканец по национальности, он стал одним из лучших британских асов Второй мировой войны. Сбил в Битве шесть самолетов, а всего на его счету 32 самолета противника. Ему принадлежит крылатая фраза: «Тяжело поврежденный вражеский бомбардировщик, вернувшийся домой с убитыми и умирающими – что может быть хуже для морального духа Люфтваффе?»

Что же ждет моделиста под красивой обложкой?

- 3 листа с «цветными» деталями на плотной бумаге

- 1 лист с деталями каркаса на тонкой бумаге

- 1 лист с шаблонами, которые нужно изготовить самостоятельно и с деталями, которые лучше получаются именно из тонкой бумаги (различного рода трубочки).

- 5 листов с подробными 3Д-схемами!

Качество печати идеально (по крайней мере я не знаю о чем можно еще мечтать). Само собой аккуратно нанесена вся расшивка и очень ненавязчиво следы внешних воздействий (копоть, потертости, подтеки и т.д.). Очень подробно дана детализировка кабины. В общем в журнале есть все то, что помогло Халинскому стать лидером среди издателей. Единственный недочет, к которому можно придраться, так это то, что один лист с деталями дан на последней странице обложки, а с другой стороны фотографии собранной модели. Конечно я понимаю, что это сделано для экономии, но такой расклад меня несколько раздражает.

Из аксессуаров можно приобрести лазерную резку. В комплекте идет два листка, один вырезан на пивном картоне толщиной 1 мм, другой на картоне с толщиной 0,5 мм. Лазерная резка даст возможность аккуратно собрать замысловатый каркас за считанные минуты, хотя конечно можно все тоже самое сделать и без нее.

Еще один приятный «доп», который при желании можно купить это фонарь (наверное, изготовление фонаря, а точнее болванки для его вытягивания, меня в авиации напрягает больше всего), стоит не дорого, а вещь полезная.

В заключении, хочу сказать, что модель сама просится под «ножницы» и я еле сдерживаю зуд в руках, чтобы не начать ее собирать!

p/s/ Совсем забыл сказать о двухсторонней печати, она в этом журнале тоже имеется!

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/001-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/002-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/003-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/004-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/005-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/006-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/007-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/008-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/009-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/010-20101110.jpg>

<http://www.models-paper.com/images/fbfiles/images/011-20101110.jpg>

=====