Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 17.10.2012 14:46

_____

Всем доброго времени суток!
Решился вот на сборку этой модели:
http://s019.radikal.ru/i641/1210/67/53bf3abc97bd.jpg
Поскольку ничего из авиации в бумаге никогда не собирал, то процесс будет тернистым и небезошибочным
Так что к приему тапок, табуреток и полезных советов готов В ближайшее время журнал будет "зарезан", а пока собираю материалы, ну и изучаю инструкцию.

Немного данных о прототипе выловленных в сети:
Истребитель «Шиден» («Лиловая молния») начал разрабатываться проектной группой фирмы «Каваниши» в 1941 году как вариант оказавшегося очень удачным истребителя N1K1 «Кефу». Первый из пяти прототипов поднялся в воздух в декабре 1942 года, за этим последовал довольно долгий период испытательных программ, после чего была построена серия из 998 самолетов N1K1-J в трех вариантах, отличавшихся различным вооружением.
Истребитель N1K1-J был очень ненадежен в эксплуатации и труден в обслуживании из-за усложненного шасси и капризного двигателя, уже в середине 1943 года было принято решение о разработке его значительно улучшенного варианта, обозначенного N1 K2-J «Шиден-КАИ» (КАИ - модернизированный). Основной целью работ являлось упрощение конструкции машины. В соответствии с этим количество деталей крыла уменьшили, а в конструкции фюзеляжа использовали панельные элементы обшивки. Стойки шасси укоротили путем применения схемы низкоплана и ликвидировали механизм их двойной уборки. Аэродинамику самолета несколько улучшили за счет изменения формы капота и хвостового оперения. Вооружение выполнили по образцу N1 K1 -Jb. К сожалению, двигатель «Хомаре» 21 заменить не удалось, и в дальнейшем он оставался главным источником неприятностей для пилотов и механиков. В результате описанных доработок вес пустого истребителя понизился на 240 кг, что положительно сказалось на летных характеристиках машины.
Первый полет опытного образца N1K2-J, изготовленного на заводе в Наруо, состоялся 31 декабря 1943 года, а уже в марте следующего года было решено начать серийное производство самолета, не дожидаясь окончания его государственных испытаний. К июню 1944 года завод построил еще семь опытных машин, а затем сборочную линию предприятия начали покидать серийные «Сидены-КАИ», носившие также обозначение «морской истребитель-перехватчик модель 21».
Самолет N1K проявил себя достаточно эффективным истребителем, хотя и комплектовался не очень надежным двигателем. Всего заводы в Нарую и Химейе построили около 1000 самолетов N1K1-J разных версий.

Фото прототипа:
В музее ВВС США:
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/458489USAFMuseumN1K2ShidenKai400x300.jpg
Незнаю где :-D
http://kvaksiuk.com/pix/thumbs/223643post-14-13371642744794.jpg

Ну в общем как то так...

==========

Re: Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан aZrael - 17.10.2012 14:50

_____

Недолго решался однако;)
ну с почином;)
Подпишусь;)

==========

Re: Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 17.10.2012 15:34

_____

Ну а что тянуть то?
Как говорится с корабля на бал :-D

==========

Re: Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Volkman - 17.10.2012 19:30

_____

Ну удачи :)
У нас, если вдруг не видел, уже один собирается, так, что можно поподглядывать ;-)

==========

Re: Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 17.10.2012 20:05

_____

Да уже поподглядывал. Если честно, то сильно пугают проблемы с деталями каркаса =-O

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 17.10.2012 20:32

_____

Евгений,приветствую!Скажите,у Вас развертки в журнале на обычной бумаге,или мелованной?

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 17.10.2012 20:49

_____

Илья здравствуйте!
У меня немелованый вариант издания.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 17.10.2012 20:56

_____

Понял,спасибо!Немелованный лучше второго.У мелованного бумага немного(как говорят) потоньше,да и требует навыка работы с ней.У меня пока такого опыта почти нет. :sad: Поэтому предпочитаю обычную.
Хотя,конечно на мелованной бумаге Шиден намного лучше(правдоподобнее)смотрится.Особенно потертости,и нижняя часть.

==========

Re: Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Путник - 17.10.2012 22:47

_____

Евгений писал(а):
Да уже поподглядывал. Если честно, то сильно пугают проблемы с деталями каркаса =-O
ИМХО зря пугают :) По идее каркас подгоняется к обшивке, и обычно - довольно легко.
Где каркас больше - пилим, где меньше - наращиваем.

Меньшие по размеру шпангоуты фюзеляжа можно тупо пропихнуть дальше, в более узкое место.

Можно вырезать чуть побольше и потом подпилить по месту.
Можно нарастить, подклеив по торцу бумажной лентой.

У меня такая фигня была с фучековским же Тандерболтом, с шпангоутом капота - был меньше нужного. Засада в том, что он должен стоять в точном месте внутренней обшивки. Так я вырезал длинную полоску офиски шириной ок. 1,5 мм и, подклеивая, наматывал на торец шпангоута, периодически примеряя. Получилось вполне замечательно. Даже капот сделал съёмным, он на этом модифицированном шпангоуте ооочень плотно сидит.

Так что нормально всё, немного пространственного мышления и решить можно.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан CAT Shennon - 18.10.2012 07:14

_____

О!(это японское восклицание:-D) Ещё одним "японцем" больше стало! Евгений,перемещайтесь в ГрупБилд "Под знаком хиномару",не хотите в конкурс,так можно в поддержку:YES:! И ещё.Путник писал:"...зря пугают...По идее каркас подгоняется к обшивке,и обычно-довольно легко. Где каркас больше-пилим,где меньше-наращиваем." Так то оно так,согласен. Можно и вообще самому всё сделать,без журнала-творчество на 100%. Но вот критерий ВРЕМЕНИ, да и тот же вопрос - "зачем я журнал приобретал,всё равно всё сам делаю" - постоянные подгонки деталей навевают,а "градус радости" падает , ИМХО...

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 18.10.2012 09:27

_____

Алексей-Полностью согласен.Платить такие деньги за журнал,что бы потом все погонять,и переделывать.....Видимо некоторых это прикалывает.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Путник - 18.10.2012 10:03

_____

CAT Shennon писал(а):
Можно и вообще самому всё сделать,без журнала-творчество на 100%. Но вот критерий ВРЕМЕНИ, да и тот же вопрос - "зачем я журнал приобретал,всё равно всё сам делаю" - постоянные подгонки деталей навевают,а "градус радости" падает , ИМХО...
Но это уже не "сильно пугают", это другие ощущения, несколько более комфортные, уже вроде как всё под контролем 8-)

Вообще, собрав "Тандерболт", я не очень понял, чего это Фучека так хвалят - наматерился я достаточно. Хал развращает :CRAZY:

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 18.10.2012 18:45

_____

CAT Shennon писал(а):
перемещайтесь в ГрупБилд "Под знаком хиномару",не хотите в конкурс,так можно в поддержку
Спасибо за предложение! Однако участие в конкурсе накладывает (и даже налагает :-D) определенные временные обязательства, а модель будет строится не торопясь. Да и не хочется из за спешки пожертвовать качеством. Да и бумажная авиация для меня неизведанная область. Как то все больше по флоту :PARDON:
В общем буду собирать как пойдет, не ставя каких то временных рамок.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 20.10.2012 09:41

_____

Всем привет!
Немного продвинулся в сборке "Шидена". Для начала подготовил склейку из картона и ватмана толщиной 0.8мм, как того требует инструкция. А вообще детали в разработке наклеиваются на три толщины картона: 1мм, 0.8мм, 0.2мм. во как!

Вот вырезанный каркас на 0.8мм:
http://s006.radikal.ru/i213/1210/ec/4483024e9b5bt.jpg

Ну и собрал всю конструкцию:
http://s019.radikal.ru/i641/1210/cd/6f09fd3c3f62t.jpghttp://s42.radikal.ru/i095/1210/ee/53ed7c2af879t.jpg
http://s43.radikal.ru/i101/1210/84/10f661366e1bt.jpg

Потом поковырялся с мелочевкой, склеил верхние кронштейны крепления кресла пилотов:
http://s019.radikal.ru/i608/1210/80/51596c39ea06t.jpg

Начал собирать кресло пилота:
http://s017.radikal.ru/i402/1210/4e/471297f3ccdct.jpg

Ну и сфотографировал собранную часть при свете дня:
http://s018.radikal.ru/i516/1210/ae/7a38c4d1bdb4t.jpghttp://s018.radikal.ru/i512/1210/e5/802fe67e20c0t.jpghttp://i081.radikal.ru/1210/ee/20e82dcb70cft.jpghttp://s019.radikal.ru/i644/1210/7e/278a10cc56d3t.jpg

В общем на сегодняшний день вот так.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 20.10.2012 12:27

Евгений,с почином.Удачи в сборке.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 22.10.2012 06:42

Немного обновлюсь.
1. Пособирал мелочевку в кабине:
http://s54.radikal.ru/i145/1210/bc/e57588d6a2bct.jpghttp://s019.radikal.ru/i635/1210/ec/ac80c8d2fd04t.jpghttp://s019.radikal.ru/i613/1210/d3/10ab923540d3t.jpghttp://s019.radikal.ru/i617/1210/57/84f91d4039c8t.jpghttp://s14.radikal.ru/i187/1210/a0/2d5f77a35bddt.jpg

2. Дособрал и установил на штатное место кресло пилота:
http://s009.radikal.ru/i310/1210/48/51112848f6c7t.jpghttp://s002.radikal.ru/i197/1210/8a/135a001381bat.jpghttp://s019.radikal.ru/i604/1210/d7/776092c9f579t.jpghttp://s011.radikal.ru/i318/1210/f2/6befe5ff6615t.jpg

3. "Насухо" расположил коробочки приборов в кабине. Пока не приклеивал. Осталось сделать на них детали из проволоки. Вот несколько общих видов кабины по состоянию на "сейчас":

http://s016.radikal.ru/i334/1210/3e/7bc66df9d69bt.jpghttp://s017.radikal.ru/i442/1210/e8/ba669d86080et.jpghttp://s43.radikal.ru/i101/1210/9d/b6bbe01a1274t.jpg

http://s43.radikal.ru/i100/1210/bf/004d8275c04ft.jpghttp://i004.radikal.ru/1210/39/f2cfada006ebt.jpghttp://s58.radikal.ru/i160/1210/48/1bc5d09601d4t.jpg

http://s005.radikal.ru/i212/1210/44/c0827eb458det.jpg

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai

Послан Volkman - 22.10.2012 10:13

_____

Пока все очень аккуратно получается!
Шарики на ручках можно аккуратно нарастить ПВА (для объема) и покрасить.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai

Послан Евгений - 29.10.2012 16:09

_____

Всем привет!

Вроде дособрал все детали коктпита.
Укрупненной сборкой пока не занимался, думаю заняться позже.
Кабина с установленной мелочевкой:
http://s017.radikal.ru/i427/1210/c2/c5feaa89248ft.jpghttp://s018.radikal.ru/i525/1210/19/c3a8bad55f0dt.jpghttp://s52.radikal.ru/i136/1210/94/c8c119628215t.jpghttp://s017.radikal.ru/i420/1210/ac/b402ffa00cadt.jpghttp://s51.radikal.ru/i133/1210/c8/08a34e5966b0t.jpg

Боковички с мелочевкой:
http://s018.radikal.ru/i520/1210/45/c6e11787213bt.jpghttp://s017.radikal.ru/i413/1210/5f/840c84382878t.jpg

Приборная панель:
http://s018.radikal.ru/i520/1210/5c/652b2782d878t.jpghttp://s019.radikal.ru/i640/1210/ee/13cd844bac7dt.jpg

Приборка это отдельная песня! Делал все изжурнально. Склеил сендвич, для имитации остекления капнул разведенным Титаном. Вроде ничего получилось.
А теперь о самом интересном- о корпусах приборов с задней части панели. Это как диалог в одном известном фильме:

-Ты суслика видишь?
-Нет.
-Вот и я не вижу. А он есть...

Так и с корпусами приборов, когда соберется коктпит то они вроде есть но их не видно (практически). Ну сделал и ладно, хуже не будет
Дальше вырезал оставшиеся шпангоуты фюзеляжа. Ну и собрал каркас хвостовой (чуть не сказал кормовой :happy) части.
http://s018.radikal.ru/i513/1210/dd/274022108d65t.jpg

Ну и решил пособирать двигатель. Пока собрал только это:
http://s013.radikal.ru/i325/1210/9c/1817eacb79e2t.jpg
Пока не совсем въехал как собираются цилиндры. Буду пробовать.
В общем пока так. В принципе можно начать делать обшивку, но пока чей то очкую. Как бы не испортить...

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 29.10.2012 17:00

_____

Жень, клей чулком или как-то наподобие. Склеивается две секции с склейкой, округлым предметом изнутри прокатывается форма, и потому туда вклеивается формер. Повторить по необходимости. Я еще потом снаружи прохожу тем же предметом стыки приглаживаю. Все у тебя хорошо получится.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Александр - 29.10.2012 17:12

_____

Евгений писал(а):
Всем привет!

Вроде дособрал все детали коктпита.
Укрупненной сборкой пока не занимался, думаю заняться позже.
Кабина с установленной мелочевкой:
http://s017.radikal.ru/i427/1210/c2/c5feaa89248ft.jpghttp://s018.radikal.ru/i525/1210/19/c3a8bad55f0dt.jpghttp://s52.radikal.ru/i136/1210/94/c8c119628215t.jpghttp://s017.radikal.ru/i420/1210/ac/b402ffa00cadt.jpghttp://s51.radikal.ru/i133/1210/c8/08a34e5966b0t.jpg

Боковички с мелочевкой:
http://s018.radikal.ru/i520/1210/45/c6e11787213bt.jpghttp://s017.radikal.ru/i413/1210/5f/840c84382878t.jpg

Приборная панель:
http://s018.radikal.ru/i520/1210/5c/652b2782d878t.jpghttp://s019.radikal.ru/i640/1210/ee/13cd844bac7dt.jpg

Приборка это отдельная песня! Делал все изжурнально. Склеил сендвич, для имитации остекления капнул разведенным Титаном. Вроде ничего получилось.
А теперь о самом интересном- о корпусах приборов с задней части панели. Это как диалог в одном известном фильме:

-Ты суслика видишь?
-Нет.
-Вот и я не вижу. А он есть...

Так и с корпусами приборов, когда соберется коктпит то они вроде есть но их не видно

(практически). Ну сделал и ладно, хуже не будет
Дальше вырезал оставшиеся шпангоуты фюзеляжа. Ну и собрал каркас хвостовой (чуть не сказал кормовой :happy) части.
http://s018.radikal.ru/i513/1210/dd/274022108d65t.jpg

Ну и решил пособирать двигатель. Пока собрал только это:
http://s013.radikal.ru/i325/1210/9c/1817eacb79e2t.jpg
Пока не совсем въехал как собираются цилиндры. Буду пробовать.
В общем пока так. В принципе можно начать делать обшивку, но пока чей то очкую. Как бы не испортить...
Не очкуй "Славик" !!! ;-) Я сто раз так делал!!! :YAHOO: ВСЁ БУДЕТ - ВЕРИ ПУК !!!!!

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 29.10.2012 17:24

_____

Женя,Саша спасибо!
Буду осваивать "чулочно-носочную" технологию.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 30.10.2012 14:22

_____

Камрады! А каким клеем лучше клеить обшивку?
Думал попробовать разведенный ацетоном "Момент-Кристалл",но поскольку клей контактный,то корректировать проблематично...

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 30.10.2012 16:28

_____

Евгений,я все клею с помощью ПВА.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан CAT Shennon - 31.10.2012 04:48

_____

Я тоже в основном клею на ПВА (так как в банке после ремонта двухлетней давности как раз на пару начатых моделей хватит,:-D).

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 03.11.2012 10:33

_____

Всем привет!
Решил немного отчитаться о ходе строительства. Виду начавшейся сессии времени стало еще меньше, поэтому продвижение на особо объемное :sorry .
Для начала приборка с задней части. Те самые "суслики" :-D :
http://s61.radikal.ru/i174/1211/6f/c20b30eda778t.jpg
Приклеил внутренние стенки коктпита:
http://i076.radikal.ru/1211/a5/e2693faab765t.jpg
Ну и собравшись с духом склеил обшивку "чулком". Получилось вроде и не совсем уж плохо, но хотелось бы лучше. Стыки сегментов обшивки видно достаточно хорошо :oops: .
http://i056.radikal.ru/1211/6c/d8254185d872t.jpghttp://i066.radikal.ru/1211/b0/98156de5182bt.jpghttp://i047.radikal.ru/1211/af/1ff6e69364e3t.jpg

http://s59.radikal.ru/i166/1211/b4/1a404ecdfb00t.jpghttp://s55.radikal.ru/i149/1211/10/37ade5361272t.jpg
Выполнить швы незаметными это для меня пока из области: "вот как надо делать, учись студент..." Попробую подретушировать, но по обстоятельствам. Как бы не сделать еще хуже.

Вставил в чулок формеры. Сначала 2й и 3й передавил, получив ребро на обшивке. Снял, прокатал чулок, вставил снова. Вот что получилось:
http://s59.radikal.ru/i166/1211/a5/3c885fd81a51t.jpghttp://s44.radikal.ru/i104/1211/47/f0ad8a154f20t.jpg
http://s61.radikal.ru/i173/1211/c7/645746d43d6bt.jpg
http://i072.radikal.ru/1211/d3/39cbb708d3fet.jpghttp://i065.radikal.ru/1211/ed/36ff1e2ba4d2t.jpg

Ну и вчера приклеил хвостовую часть к коктпиту. Скажем прямо детали сошлись не очень, но думаю это издержки моей косорукости. Дабы устранить перепады на выступающих местах обшивку аккуратно продавил, на впадинах отрезал от формера и тихонько выдавил. Плюс-минус все сошлось, но смотрится конечно по гадски. Еще произошел казус: в процессе отделения обшивки от формера сорвался нож, и я резанул обшивку ... Поматерился, склеил разрез, подкрасил, но все равно видно. Абыдно однако :sad: . Будем считать боевым повреждением...

http://s54.radikal.ru/i146/1211/c9/3dc6d226d77ct.jpghttp://s58.radikal.ru/i160/1211/ae/dc9ff1b0bbd9t.jpg
http://s48.radikal.ru/i119/1211/b4/0aa1772b3f2bt.jpg

Ну пока как то так... Дальше планирую собрать носовую часть и движок.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Volkman - 04.11.2012 20:17

_____

Не так все плохо, тем более, как я понимаю это первый самолет. С учетом непростой разработки результат более чем!

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 21.11.2012 12:28

Всем привет!
Работы по Шидену в силу непреодолимых причин двигаются в вялотекущем режиме , :sad: но все таки идут.
Много времени потратил на возню с двигателем, получилось не очень...
Заранее прошу прощения за качество фоток: зарядник от нормального фотика по ошибке уехал в другой регион, снимал на рабочую мыльницу
Конструкция движка изжурнальная, без доработок:
http://s005.radikal.ru/i209/1211/6e/c5ffcb12c129t.jpghttp://s018.radikal.ru/i525/1211/cf/a170d6df3f99t.jpg

Кожух собрался нормально, стыки конечно сильно заметно, но лучше сделать увы не смог:
http://s017.radikal.ru/i444/1211/47/6214f3f4983ft.jpghttp://s41.radikal.ru/i092/1211/8b/807d410c32act.jpg

Приклеил моторный отсек с двигателем к корпусу. Патрубки пока не сделаны.
http://s16.radikal.ru/i191/1211/08/7a83d4789c37t.jpghttp://s019.radikal.ru/i604/1211/7f/473aa9e54bc0t.jpghttp://s019.radikal.ru/i622/1211/6b/58d7a40b324at.jpghttp://s017.radikal.ru/i423/1211/18/f57b89030389t.jpghttp://s018.radikal.ru/i503/1211/e7/8020af250b8ct.jpg
http://s017.radikal.ru/i429/1211/c8/23b188e3b6bdt.jpg

Ну и попробовал сделать горизонтальное хвостовое оперение:
http://s40.radikal.ru/i089/1211/8f/79cd90926015t.jpg
http://s005.radikal.ru/i212/1211/9a/5e6df6b4a140t.jpg
Вроде ничего получилось.
Ну вот в целом пока как то так. Ковыряюсь дальше :-)

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан BigFather - 23.11.2012 21:32

Женя, хорошо получается!

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 11.03.2013 07:16

Всем добрый день камрады!
Сессия закончилась, появилось немного свободного времени.
И вот в выходные замучила меня совесть по поводу приостановленной сборки "Молнии", решил малость реанимировать.
Сначала сделал фонарь кабины. Получилось не айс, в паре мест мазнул клеем. :PARDON:
Ну и принялся собирать крылья. Порезал каркас, склеил, примерил-вроде ничего. Сложности

начались при установке патронных ящиков: пазы в каркасе маловаты, пришлось расширять.
В общем вот что получилось:
http://s020.radikal.ru/i704/1303/bd/303bedb635a8t.jpg_http://s44.radikal.ru/i104/1303/d5/b8eee62f4a97t.jpg_http://i058.radikal.ru/1303/b9/bbcb803876act.jpg

Собрал кой какие элементы поменьше:
http://s42.radikal.ru/i097/1303/fe/759b7bd2a326t.jpg

Ну и собственно собрал крылья. Вроде получилось:
http://s018.radikal.ru/i526/1303/e7/04af954e6189t.jpg_http://s019.radikal.ru/i633/1303/77/f915057c1b13t.jpg_http://s002.radikal.ru/i200/1303/e8/0dd8bcc36db9t.jpg_http://i057.radikal.ru/1303/52/2a5094ed9c34t.jpg

Поначалу не хотел вырезать люки патронных ящиков в одной из плоскостей, но подумал что раз уж намучился с их сборкрй то пусть будут :-)

Ну вот как то так, на очереди пушки и патронные ленты. С лентами незнаю что получится, попробую вырезать бумажные изжурнально. :UNKNOWN:

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Михаил К. - 11.03.2013 07:18

_____

Классный аппарат получается!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 11.03.2013 10:07

_____

Женя,классно получается!!!!!! :THUMBS UP:
А заголовник потом сможешь разместить??Не трудновато будет под фонарь залезать?

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 11.03.2013 11:16

_____

Илья писал(а):
Женя,классно получается!!!!!! :THUMBS UP:
А заголовник потом сможешь разместить??Не трудновато будет под фонарь залезать?

Да вроде должен залезть... :oops: Сегодня попробую

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 20.03.2013 09:36

_____

Всем привет.
Сборка неспешно продолжается,правда очень неспешно :-D
Собрал ниши шасси:
http://s61.radikal.ru/i174/1303/bb/5d43abd942e9t.jpg
http://i064.radikal.ru/1303/b4/30630bafd326t.jpg

Ковыряюсь с пушками.

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 04.06.2013 07:50

_____

Всем привет!
Потихоньку заканчиваю "Молнию". Промежуточных фотографий сборки практически не делал, сорри :pardon .
Винт:
http://s017.radikal.ru/i428/1306/b8/8c2dfb1012b6t.jpghttp://s005.radikal.ru/i212/1306/94/b3f78c437e2dt.jpghttp://s017.radikal.ru/i421/1306/46/d64a6b07702ft.jpghttp://s005.radikal.ru/i211/1306/c8/4d593bf9e2cct.jpghttp://s020.radikal.ru/i707/1306/5c/ab103569ff11t.jpg

Ну и общий вид модели по состоянию на "сейчас":
http://s019.radikal.ru/i618/1306/c5/774bf744c85ft.jpghttp://s59.radikal.ru/i163/1306/5e/52de89dfa0c1t.jpghttp://s019.radikal.ru/i628/1306/35/429cfafcfdc6t.jpghttp://s020.radikal.ru/i706/1306/78/00006fef8382t.jpg

http://s017.radikal.ru/i442/1306/83/a503777f3ac7t.jpghttp://s004.radikal.ru/i208/1306/b3/4356e224c5fbt.jpghttp://s018.radikal.ru/i527/1306/68/dab392badfe9t.jpghttp://s020.radikal.ru/i721/1306/8b/ab3f7282d97et.jpg

http://s56.radikal.ru/i154/1306/48/b946e123f700t.jpg

Следующая фотосессия будет финальной :-)

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан BigFather - 04.06.2013 10:18

_____

Жень, крутой самурай получился!!! :THUMBS UP:

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Михаил - 04.06.2013 11:14

_____

Привет!

Все очень даже не плохо!
Только взгляд зацепился за центральную часть фонаря кабины. Там похоже немного вылез белый край внутренней рамы.
Может попробовать снять и аккуратно изнутри подрезать или подкрасить?

Отсеки с лентами смотрятся очень интересно! :THUMBS UP:

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Илья - 04.06.2013 14:57

_____

Отлична машина,Женя!!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 04.06.2013 15:20

_____

Спасибо друзья!

Михаил писал(а):

Там похоже немного вылез белый край внутренней рамы.
Может попробовать снять и аккуратно изнутри подрезать или подкрасить?

Отсеки с лентами смотрятся очень интересно! :THUMBS UP:

Да есть такой косяк :SCRATCH: . Клеил глубоко за полночь,просмотрел... Сегодня попробую полечить, если получится...

==========

Re:Японский истребитель Kawanishi N1K2-J Shiden-Kai
Послан Евгений - 07.06.2013 06:45

_____

Всем привет уважаемые камрады!
Итак сборка «Лиловой молнии» завершена! Финальный фотоотчет:
http://s60.radikal.ru/i168/1306/55/cc79545bd79ft.jpghttp://s017.radikal.ru/i431/1306/bc/8db60edee74et.jpghttp://i024.radikal.ru/1306/9c/8f2613bf60cdt.jpghttp://s020.radikal.ru/i723/1306/c1/2995d0216d37t.jpg

http://s020.radikal.ru/i715/1306/5a/6938cb1229f6t.jpghttp://i072.radikal.ru/1306/27/745e04c812eft.jpghttp://i079.radikal.ru/1306/3f/e758744b34b6t.jpghttp://s019.radikal.ru/i614/1306/19/f53a2aa84f68t.jpg

http://s020.radikal.ru/i714/1306/91/c763828415f4t.jpghttp://s52.radikal.ru/i135/1306/43/e0f8d41ee3d7t.jpghttp://s020.radikal.ru/i721/1306/26/89f600672c88t.jpghttp://s020.radikal.ru/i710/1306/78/e6a414632a85t.jpg

Немного схалявил: осталось доставить мелочевку, трубку ПВД, тяги стоек шасси и еще по мелочи. Закончу в ближайшее время.

Что касается впечатлений об издании и процессе сборки. Разработка выполнена на достаточно высоком уровне. Модель изобилует мелочевкой, все возможные узлы детально проработаны. Про «сусликов» я уже говорил. Так что отнесу ее к категории непростых в исполнении.

Качество печати и бумаги нареканий лично у меня не вызвало. Есть небольшой разнотон на фрагментах обшивки крыла, но не критичный. Практически не виден, если только специально присматриваться. Следы эксплуатации, расшивка, надписи-все очень здорово выглядит.

Касательно сборки. Сходимость на пять баллов, все косячки- это моя криволапость.

Из минусов: достаточно слабенькая инструкция, многое приходится додумывать. Хотя это не такой уж и большой минус.

В общем очень рекомендую- стоящая модель!

==========