(Завершено) Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 09.12.2010 14:13

Таки не удержался я :-) Представляю новую сборку япоского, лёгкого танка (точнее - танкетки) Тип 94 Te-Ke.
Как и полагается - обложка
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_IMAGE0116.jpg
И собственно, что уже собрано на данный момент.
Силовой набор. Лист с деталями (на тонкой бумаге) подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски". Собралось без проблем
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10212.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10213.jpg
И оклеил корпус деталями обшивки. Сначала борта
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10221.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10220.jpg
Далее низ корпуса с переходами в комовую и носовую обшивку. Непонял, зачем автор камуфляж пустил ниже носа и кормы...Далее кормовой лист с верхним и треугольные элементы обшивки между кормовым и бортовыми листами обшивки. И сделал рубку мех.вода
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10226.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10227.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10228.jpg
И установил в носу огромный люк доступа к трасмиссии и маленький, круглый на передний бронелист
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10232.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10231.jpg
ДЛя подкраски торцов использую акрил от Звезды: №01 светло-песочный, №37 охра светлая, №55 защитный, №57 охра.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Илья - 09.12.2010 15:01

Рома,что можно сказать....Только поздравить с очередным начинанием,и пожелать удачи в сборке ;) .Оригинальная танкетка.
Гусеницы сам будешь делать,или на нее лазерка есть?

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 09.12.2010 15:11

Спасибо, Илья:) Траки - резка от GPM, из отдельных траков как в журнале боюсь очень долго будет. Хоть и лента, но хорошо прорисован рельеф траков. Грунтозацепы и гребни с внутренней части траков идут отдельными деталями. Ширина траков 7мм.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Илья - 09.12.2010 15:28

_____

Надо же,какие гусеницы тонкие.Хотя вобщем то она и сама небольшая.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 09.12.2010 15:37

_____

Поставить его рядом с МАУСом. Думаю он как раз поместился бы на башне :)
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_tanketteshuri_96ntn1gwt0cggk0cgc8o08ok_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_captured_japanese_tank_hd_sn_99_02518_6572mbp40144csk0oc8o4g8gg_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Opel%20Blitz%20-%20Holzgas/th_SDC10243.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Илья - 09.12.2010 16:50

_____

Ух ты,малютка какая!!!!Ром,сколько в ней человек было?Мне кажется пара япоцев туда влезет,и то им там кисло будет :(.А уж с нашими габаритами... :ohmy:

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Raido - 09.12.2010 17:22

_____

Роман Нехац писал(а):
Силовой набор. Лист с деталями (на тонкой бумаге) подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски". Собралось без проблем
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10212.jpgхм... подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски"?
а места срезов совершенно ровные и без видимого клеевого шва. что за клей был использован?

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 09.12.2010 18:57

_____

Рома, поздравляю с вступлением в клуб японамамы японофилов :P
Интересная моделька, маленькая. С ходовой наверное будет весело ;)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 10.12.2010 03:55

_____

Ух ты,малютка какая!!!!Ром,сколько в ней человек было?Мне кажется пара япоцев туда влезет,и то им там кисло будет .А уж с нашими габаритами...
Экипаж два человека. Так у их танкистов и рост довольно маленький.
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_19_75sv8dvs1g8wscso4ck8wgw0w_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_17_ez9znrzfe6o88080go8488088_ejcuplo1l0oo0sk8c40s8osc4_th.jpg

хм... подклеен тремя слоями ватмана и листом "офиски"?
а места срезов совершенно ровные и без видимого клеевого шва. что за клей был использован?
Склеивал клеящим карандашом Эрих Крауз. После соедения прокатывал скалкой для равномерного распределения клея.

Рома, поздравляю с вступлением в клуб японамамы японофилов
Интересная моделька, маленькая. С ходовой наверное будет весело
Спасибо, Лёш. Что-то зацепили меня, братья - самураи, в свете последних событий. Подумываю для конкурса в Нижнем, Ка-Ми собрать. Кстати, автор у обоих моделей один, Michal Rafalski.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 27.12.2010 16:54

_____

Всем привет :)
Приобрёл себе вот такую вот книжку
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10337.jpg
Собственно эдакий справочник. Много интересного узнал. Поэтому и исправил название темы.
Продолжим... Детали заднего фонаря и номер. Предварительно покрыл прозрачным лаком для ногтей саму деталь фонаря. Чтобы на стекло было похоже
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10287.jpg
Далее отделяем рамку фонаря и наклеиваем его сверху, предварительно подкрасив торец внутри рамки

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10291.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10292.jpg
Далее отделяем все оставшиеся детали. Ножку крепления подкрашиваем со стороны обращённой к корусу, в то числе и номер. Хотя номера как такового на ней нет. На фотографиях в умной книге, было видно, что там имеется звезда и надпись. Надпись может быть выполнена иероглифом либо могут быть арабские цифры. Также на корму наклеил плашки - крепежи рессоры буксировочного крюка
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10294.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10309.jpg
Далее картеры бортовых передач. Деталь крепления картеров к корпусу и бронекрышки смотровых щелеё мех.вода подклеена ватмном. Также подготовил к установке плашку-крепёж переднего буксировочного крюка и звезду (обозначавшую, что танк принадлежит к сухопутным войскам)
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10295.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10296.jpg
А вот таким образом подкрашивал головки заклёпок
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10297.jpg
А так они выглядят установленными на свои места
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10301.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10302.jpg
Далее сами детали картеров
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10304.jpg
И всё собрано и установлено на корпус вместе с осями ведущих колёс
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10305.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10306.jpg
И установил два люка на корпус
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10311.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 28.12.2010 12:07

Продолжаю...
Сборка кормового люка - лаза и надмоторного. Сами детали люков
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10312.jpg
Сборка проста. Основа люков выглядит ввиде двуступенчатой пирамиды с округлыми углами. Собирается из двух деталей подклеяных ватманом. Края деталей обшивки люков перед склейкой подкрашиваем и скругляем. Главное соблюдать центровку обшивки и основы. Далее приклеиваем края. Их удобнее прижимать линейкой. А потом лепестки углов. Так выглядит готовый к установк кормовой люк
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20

Te-Ke/th_SDC10313.jpg
а так на своём месте на корпусе
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10318.jpg
И надмоторный люк - перед сборкой и на корпусе
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10319.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10321.jpg
Маленький лючок на кормовой люк, пара кругляшей и петли
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10322.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10324.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10325.jpg
"Ручка дружбы". Выгнута из проволоки 0.8., сделана ручка на люк, подкрашена. И всё на своём месте
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10326.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10331.jpg
Установил надмоторный люк, ручки на него и люк доступа к трансмиссии, подкрасил
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10334.jpg
И собственно как делались петли. Детали после вырезания подкрашивались. В качестве оправки использовал обычную булавку с ушком
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10335.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10336.jpg
И практически все петли на корпусе
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10338.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 31.12.2010 11:37

Всем, привет:) И с наступающим.
Потихоньку собираю ходовую часть. Собствено на данный момент собрал наверное главную деталь всей подвески - цилиндр в котором располагалась цилиндрическая пружина и тяги - талрепы идущие к тележкам с катками.
Боковинки и детали обшивки
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10342.jpg
Собранная деталь с полосками - "ушами". На настоящем танке, цилиндр приклёпывался этими "ушами" к корпусу
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10344.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10343.jpg
И детали установлены на корпус
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10345.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10348.jpg

И навесил все заклёпки
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10354.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10355.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 02.01.2011 14:59

Всем привет, и с наступившим :D Продолжаю потихоньку собирать. На этот раз короб воздухопритока к двигателю. Самое интересное, что из него же выходит и выхлопная труба. Собственно, детали из которых он собирается
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10357.jpg
На внутренней части боковин, окрашенных в тёмно-серый цвет, есть отметки - полосы для установки рёбкр жалюзи. Самих рёбер четыре штуки. На оригинальном танке их три
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_7048275.jpg Но тем не менее будет как задумал автор. Лицевой деталью оклеил боковины. Далее вклеил верхнее ребро жалюзи. А остальные вклеивал при помощи шаблона для соблюдения расстояния между рёбрами
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10360.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10361.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10362.jpg
И короб установлен на борт. Булавку использую для изготовления петель и контроля посадки на место
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10363.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10364.jpg
Теперь перехожу к буксировочным устройствам...
Нашёл у коллег из Польши две сборки этого танка:
Авторская, тестовая -
http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=11984&postdays=0&postorder=asc&highlight=teke&start=0
А здесь понравилось, как сбощик его "запачкал". Я бы сказал, что душевно :D -
http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=13360&postdays=0&postorder=asc&highlight=teke&start=0

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 04.01.2011 08:19

Приветствую всех. Вот и взялся за буксировочные устройства, точнее за кормовое. Представляет из себя автомомбильную рессору закреплённую жёстко за края к корпусу, а по середине находится крюк. Сами детали
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10365.jpg

Просмотр фотографий показал что авторская затея не имеет ничего схожего с оригиналом. Вот так выглядит на 3Д - модели, и на самой модели
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_Type-94_016.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_Type94_044.jpg
А так на оригинальном танке
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_1763217.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_1789996.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_9854861.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_w01012_5310233.jpg
На последней фотографии, кроме того видно, что в надгусеничных полках есть отверстия для доступа к механизму натяжения гусениц. И также видно ,что надгусеничные полки имеют откидывающуюся на петлях часть в корме. Видимо там ещё и брызговик мог висеть. Хотя по фото и в литературе, мне они ни разу не попадались.Вот...
Собрал рессору с плашкой под крюк
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10389.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10390.jpg
В оригинале, как я понял, центральная часть ресоры состоит из двух одинаковых полос. Края которых загнуты с определённым радиусом наружу и образуют в профиль подобие ласточкиного хвоста. Сама рессора закреплена по краям в П-образном профиле и держится на месте за счёт двух болтов в которые и упирается ласточкин хвост.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 04.01.2011 16:18

_____

И так взялся за переделку крепления рессоры. Так как запас нужного цвета исчез в неизвестном направлении. А подходящего оттенка не нашлось в других журналах, то решил взять зелёный запас.
Для начала вырезал четыре полоски по ширине рессоры и длиной 5мм. Склеил их по типу петель на люках. И наклеил на край рессоры
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10395.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10396.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10397.jpg
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10398.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10399.jpg
Примерка к месту
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10400.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10401.jpg
Далее делаем детали крепления - наружнюю. Места сгиба предварительно прожимаем ножницами и прокрашиваем
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10402.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10403.jpg

Затем наклеиваем внутрь полоски. Причём они уже. Потом удобнее будет сгибать. И отгибаем на ружу "ушки" - чтобы трос не сползал. Одно крепление уже на рессоре, второе на подходе
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10404.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10405.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10406.jpg
Все крепления на рессоре и крепим к плашкам
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10411.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10410.jpg
Теперь можно крюки изготавливать...

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 05.01.2011 13:17

_____

И так... Буксировочные крюки...
Для их изготовления взял проволоку калибра 0.8мм. Изготовление довольно простое. Главное при сгибании воспользоватся оправкой и сверится с шаблоном. На этом фото уже готовый один крюк и заготовка для второго
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10415.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10419.jpg
После сверки с шаблоном ставим на заготовке риски для отсечения лишнего и доводим крюк до кондиции надфилем и пилкой для ногтей. Так же на шаблоне есть детали для изготовления лапки на крюки
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10420.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10421.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10422.jpg
Пара деталек к которым подклеиваются крюки, а затем крепятся к своим местам
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10423.jpg
Ну и собственно крюки в сборе и на своих местах. Плюс сделал буксирный трос из "суровой нити"
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10426.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10425.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10424.jpg
Теперь перехожу к подвеске...

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 05.01.2011 14:14

_____

А ещё ради интереса собрал пару траков на пробу. Правда без грунтозацепов, проверить собираемость

http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10427.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10428.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10429.jpg
Как оказалось, вполне можно их собрать. Не смотря на размер. Кстати, сверял с лазерной резкой - оказалось, что совпадают по размерам

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 08.01.2011 11:05

Продолжим сборку...
Балансиры тележек опорных катков состоят из двух половин. Детали подклеены ватманом. Вырезаны, подкрашены и собраны в "пакеты". Перед склейкой отметил какое плечо на какое место крепится
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10430.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10431.jpg
Далее мелочёвка на балансиры
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10433.jpg
"Заглушки" на ось балансира, подкрашены и наклеены. Так же установлены на балансиры кругляши к которым крепятся тележки
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10434.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10435.jpg
Затем собираю "таблетки",которыми крепятся балансиры к корпусу. Вырезаем восемь кругляшей, собираем их попарно. Торец оклеивается полоской в цвет
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10436.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10437.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10438.jpg
Полоску пришлось немного укоротить, всё должно быть по "фен шую". После этого крепим их на корпус
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10439.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10440.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10442.jpg
Далее "вешаем" балансиры. Для того чтобы они приклеились ровно, сделал такой вот стапель. Два слоя "пивного" картона плюс два слоя ватмана. Как раз набрал нужную толщину. Ставим корпус на него и наклеиваем балансиры
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10443.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10444.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10445.jpg
Затем устанавливаем П-образные скобы на верхнюю часть балансира. К ним уже будут крепится тяги регулировки. Так же в комплект прилагаются гайки и шпеньки. Подклеил их ватманом для большего объёма
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10446.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tan

k%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10447.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10451.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10452.jpg
Теперь можно тяги делать...

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 09.01.2011 19:39

_____

Вот смотрю я на элементы ходовой и понимаю, что она (ходовая) такая же как на Чи-Ха, т.е. японцы особо не парились и тупо использовали одну и ту же конструкцию повсеместно.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 10.01.2011 02:26

_____

Японцы шли своим путём в разработке танков. А подвеску типа Хара использовали на все своих танках, правда в разных вариациях. С торсионноной подвеской как у немцев был у них только БТР "Хо-Ки".

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 10.01.2011 12:26

_____

Приветствую, всех... Для начала эпопея с тягами. Сразу скажу, что после скручиваний малюсеньких трубочек диаметром 1мм. и длиной 4мм, начинаешь уважать коллег по сборке флота. Фото процесса скручивания выкладывать не вижу смысла поэтому сразу готовые элементы установленные на подвеску
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10454.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10455.jpg
И несколько камней в сад разработчика...Оно понятно тренировка мелкой моторики и усидчивости. Но честно говоря не понял зачем так было усложнять сборку :-? На мой взгляд более практичнее было сделать детали "с ушами" из двух половинок. То есть при сборке сначала склеиваем одно ухо. В середину вкладываем проволоку нужного диаметра, и заклеиваем второе ухо. Прицныпп получается примерно как для сборки петель. И время экономится и более практично.
Ещё один момент - крепление плечей балансиров к корпусу. Крепятся они через "таблетку". Хотя вес у модели меньше чем у того же Pz.Kpfw IF, но выглядит довольно хлипковато. Похорошему их стоило бы крепить на ось проходящую через корпус. Кстати, автор таким образом на модели "Ка-Ми" предлагает крепить тележки с опорными катками. Вроде всё сказал. И тройка фото со спичечным коробком и немецким танкистом. Для справки: высота танка 1620мм. Масштаб модели и танкиста 1/25.
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20

Te-Ke/th_SDC10456.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10458.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10459.jpg
Теперь можно переходить к поддерживающим каткам и тележкам опорных катков...

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 22.01.2011 05:25

_____

Здрасте, всем :D Собрал поддерживающие катки...
Для начала вырезаем фрагмент с деталями из журнала. А дальше пробойниками или ножичком делаем кучу отверстий. И соответственно, лучше сразу подкрасить.
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10461.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10463.jpg
Внешнее кольцо катков делаю следующим образом: на оправку наматываю газету, на неё наклеиваю саму деталь кольца. Делаю так по одной простой причине - автор почему то решил, что к кольцам лучше приклеить боковины катков. Зачем :-? На мой взгляд, проще как раз оклеить каток кольцом
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10467.jpg
Кольца сделаны, с одной стороны приклеены боковины катков. Сделал цетральные кружки - крепления к осям, и внутренние кольца
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10468.jpg
Вклеиваем серединку в каток
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10469.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10470.jpg
Катки собраны, делаем оси для крепления к бортам. Оси самодельные из газетной бумаги на проволочной оправке. У автора просто предлагается насквозь пустить проволочную ось
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10471.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10472.jpg
Катки установлены на свои места
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10475.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10476.jpg
Дальше переходим к коромыслам тележек опорных катков. Опять же работа ножичком :D
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10487.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 22.01.2011 09:52

_____

Аккуратно получилось, молодец!

А вото зеленый ты не очень правльно подобрал, торцы выделяются на корпусе.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 07.02.2011 13:59

_____

Всем, привет :) Продолжаем....
И так, делаем коромысла. Для начала удаляем серединки из наружних деталей коромысел
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10488.jpg
Получаем вот такие вот детали. И далее наклеиваем на среднюю часть коромысла
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10491.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10495.jpg
Собственно коромысло собираем из двух деталей. Так же на оправке изготавливем цилиндрики к торцам которых наклеиваются коромысла
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10497.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10498.jpg
Далее идут крышки-заглушки, гайки на коромысла
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10500.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10502.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10503.jpg
Далее переходим к опорным каткам. Вырезаем кучу фигурных отверстий
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10504.jpghttp://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10505.jpg
Потом кружки-оси оклеиваем по окружности полосками. Правда, несколько непонятно, почему издательство их залило просто зелёным цветом. Таже история и с гайками на опорные катки - они тоже зелёные
http://i1221.photobucket.com/albums/dd465/Kettenkradkraftrad/Japanes%20tank%20Type%202594%20Te-Ke/th_SDC10506.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 19.02.2011 10:28

_____

Приветствую всех :D Ну вот после трёхнедельного гриппования, наконец-то появились силы и желание занятся любимым делом :) Всё-таки болеть это очень неприятно. Ну да ладно..
И так, пока болел пришёл второй экземпляр танка. И решив немного изменить направление сборки, принялся за башню. В первый раз, мне неудалось натянуть бортовую обшивку. Поэтому сменил последовательность сборки башни.
Для начала, то что на данный момент с опорными катками... Собрал кругляши, которые клеятся в центр катков. Нарезал "соломки" с гайками. Буду сначала закрашивать длинные стороны. а помере отсечения всего лишнего оставшиеся четыре
http://s1.postimage.org/1y6n33e9w/SDC10507.jpg

Ну а теперь башня. Силовой набор состоит из пяти деталей. В журнале он дублируется вместе с силовым набором корпуса
http://s1.postimage.org/1y6oqmqro/SDC10513.jpghttp://s2.postimage.org/2q4dt4pwk/SDC10514.jpg
Силовой набор я подклеивал "пивным" картоном толщиной 1мм. Деталь 32а я не использовал. Вместо этого я подклеил картоном деталь 32, верхняя часть обшивки башни и люк командира
http://s2.postimage.org/2q4c5ldes/SDC10508.jpg
Далее к детали 32 снизу приклеиваю центральное ребро 32f и переднюю часть башни 32c. А вот после этого начинаю приклеивать бортовую обшивку. Приклеиваю от центра обшивки и по верхнему краю
http://s4.postimage.org/lyeuuuw4/SDC10511.jpghttp://s1.postimage.org/1y7iiazno/SDC10512.jpg
Собственно сведя краю обшивки "на морде" получилось, что обшивка вперёд выпирает примерно на 0.2мм. Нестрашно. Это легко исправить.Но об этом потом.
Места стыков обшивки и верхней части башни пролил изнутри клеем, и добавил ещё пару пару рёбер поперёк. Чтобы при вклейке нижней части (двух блинов) края у них не убежали во внутрь
http://s4.postimage.org/lyjtgwdg/SDC10538.jpghttp://s4.postimage.org/lzbxlsro/SDC10544.jpg
Визуальный контроль стыков :D Поймал себя на мысли, что надо искать лак для покрытия листов журнала.
http://s2.postimage.org/2q4pdw5d0/SDC10540.jpg
Далее склеил "блины" нижней части. Пришлось сошлифовывать внутренный край для лучшего сопряжения с обшивкой
http://s2.postimage.org/2q4h47ew4/SDC10547.jpghttp://s1.postimage.org/1y6vcs4qs/SDC10546.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 19.02.2011 22:33

_____

Симпатичная козявка получается!
Рома, попробуй цапон-лак, я пока на нем остановился. Все остальное не так понравилось.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 20.02.2011 09:34

_____

Поищу цапон. Поидее в строительных магазинчиках должен быть.
Продолжим...
Нижняя часть башни подогнана и вклеена
http://s1.postimage.org/26qkmeoec/SDC10551.jpg
Подклеил скулы, подкрасил
http://s4.postimage.org/t1z1ii1w/SDC10553.jpghttp://s3.postimage.org/y0jb8b5w/SDC10556.jpg
Лобовую деталь башни подклеил офисной бумагой, т.к. деталь бортовой обшивки получилась немного выпирающей вперёд. Вот так и компенсируем лишнюю длину
http://s2.postimage.org/2y2ybjmec/SDC10555.jpg
Далее закрываем ступеньку на нижней части башни и оклеиваем нижнюю часть башни кантиком. Деталь 32h наклеивается впереди под деталь 32j. И после этого приклеиваем деталь 32i (двуцветный полумесяц)
http://s4.postimage.org/t22cl71g/SDC10558.jpghttp://s2.postimage.org/2y31mmbdw/SDC10559.jpghttp://s3.postimage.org/y0kyrnno/SDC10560.jpg

Деталь 32к подкрасил н е только с торцов но и внутри, так как к ней крепится башня. А белые проплешины не нужны. Саму деталь 32к к корпусу клеить не надо.
Для того чтобы башня вращалась, сделал вот ткакой шпиндель
http://s2.postimage.org/2y33a5nvo/SDC10563.jpg
С установленной башней
http://s1.postimage.org/26qpl0pvo/SDC10561.jpghttp://s4.postimage.org/t25nnw10/SDC10562.jpghttp://s3.postimage.org/y0t8ge4k/SDC10564.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 21.02.2011 13:04

_____

Здрасьте :) Продолжаю "увешивать" башню детальками. На сей раз петли для башенных лючков. Все деталюшки вырезаны, подкрашены, согнуты и установленны на свои места. В кормовом люке как в бортах башни предварительно прорезал смотровую щель
http://s1.postimage.org/2gru8nvus/SDC10565.jpghttp://s2.postimage.org/2twokhgk/SDC10566.jpghttp://s3.postimage.org/19nlfk3us/SDC10567.jpghttp://s4.postimage.org/14yydx9es/SDC10568.jpg
Далее изготовил маску пулемёта
http://s1.postimage.org/2gs0ut9tw/SDC10569.jpg
Тут сделал небольшую хитрость. Дабы облегчить установку центральных кружочков (дет.36а и 36с) подклеил их на 1мм картон. Таким образом после склейки конусов, во внутрь вставил указанные выше детали. И маска установлена
http://s2.postimage.org/2uevhaw4/SDC10573.jpg
Ушёл "колдовать" с кожухом пулемёта В)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Zverev - 21.02.2011 14:02

_____

Отлично, Роман!
В журнале модель выглядит так себе. а У тебя получается такая "фильдиперстовая" танкетка! Ай молодец!

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 21.02.2011 14:14

_____

Спасибо, Игорь:)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 22.02.2011 15:59

Кожух ствола пулемёта. Немногочисленные детали
http://s2.postimage.org/eifq3dyc/SDC10576.jpg
Отверстия охлаждения пробивать не стал. Датали 36f не использовал. Собирал по любимой схеме. На оправку накрутил газетную бумагу на клею
http://s4.postimage.org/1jfybs5wk/SDC10585.jpg
Сверху на неё наклеил деталь кожуха. Сделал трубку. Не снимая с оправки сделал вырез в низу кожуха. После того как вынул оправку для придания нужной формы, внутрь вставил два сверла 1.5мм и 1мм. Обмял при помощи линейки и закрепил к маске
http://s1.postimage.org/2syxfazus/SDC10586.jpghttp://s2.postimage.org/eij162xw/SDC10588.jpghttp://s3.postimage.org/1ii3ch7k4/SDC10589.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 26.02.2011 13:23

Приветствую, коллеги :-)
Настроившись на нужную "волну" сел за сборку опорных катков.
Сначала наклеил детали боковин бандажей на 1мм. картон. Далее работа с кругорезом.
Сначала сами детали вырезаны, а затем уже вырезал серединки
http://s1.postimage.org/pqw86hc4/SDC10590.jpghttp://s2.postimage.org/1h3trrl9g/SDC10591.jpg
Затем скливаем половинки и получаем нужную толщину для оклейки бандажей наружними полосками и вклейке внутренних
http://s3.postimage.org/2s7n2skg4/SDC10592.jpghttp://s4.postimage.org/2k119k3xg/SDC10593.jpghttp://s1.postimage.org/pr4hv7t0/SDC10594.jpg
Далее нарезал полоски для установки внутрь катков
http://s2.postimage.org/1h43ozo84/SDC10595.jpg
Но решил собрать на пробу один каток. Выбрал каток с зелёным диском. Вклеил внутрь катка полоску. Пришлось её немного укоротить, на 2мм
http://s3.postimage.org/2s8a8bfd0/SDC10596.jpg
Далее примерил среднюю часть катка. Оказалась большего диаметра, немного подточил по длине окружности. И вклеил внутрь
http://s4.postimage.org/2k12x3gf8/SDC10597.jpghttp://s1.postimage.org/pref3aro/SDC10598.jpg
После этого подкрасил торцы, закрасил резиновую часть катка и вырезал кружки-накладки на катки
http://s2.postimage.org/1h4iktso4/SDC10600.jpg
Накладки наклеил. В центр катка наклеиваем детали 26e и внутрь катка вклеиваем гайки
http://s3.postimage.org/2s8gugtc4/SDC10601.jpghttp://s4.postimage.org/2k16865es/SDC10603.jpghttp://s1.postimage.org/prhq5zr8/SDC10604.jpg
И первый каток установлен
http://s2.postimage.org/1h50rqm3o/SDC10605.jpg
Пошёл запускать каточный конвеер.
П.С. Оказывается "17 мгновений весны" в качестве фона, очень даже помогает в сборке.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Михаил - 26.02.2011 13:26

_____

Классно получается :)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 26.02.2011 13:32

_____

Спасибо, Михаил:)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 28.02.2011 15:20

_____

Приветствую, коллеги :)
Собрал все катки, наклеил гайки. И установил катки
http://s4.postimage.org/3zjh2gx0/SDC10607.jpghttp://s1.postimage.org/19imtec78/SDC10606.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 28.02.2011 16:17

_____

Пустотелые колеса отлично смотрятся!
Рома, ты в Нижний со своей танковой армией собираешся?

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 01.03.2011 04:09

_____

Привет, Леш:) Спасибо за отзыв. Единственное, непонятно почему все гайки зеленые. Видимо это такая мулька:) Вот и собираю как есть. По поводу Нижнего. Пока сказать ничего не могу. У меня с 1 мая отпуск, если раньше отпустят, то прибуду.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 03.03.2011 13:17

_____

Приветствую, коллеги.

Небольшое обновленьице. Занимаюсь тренировкой мелкой моторики при помощи модельного ножа.
Ведущие колёса
http://s3.postimage.org/1ag2tcpms/SDC10608.jpg
Всё лишнее вырезается, подкрашивается
http://s4.postimage.org/zic2dbfo/SDC10610.jpghttp://s2.postimage.org/301qvauzo/SDC10612.jpg
На данный момент занимаюсь вырезанием маленьких кружочков, диаметр 1мм. За счёт них зубчатые венцы крепятся к самому колесу
http://s1.postimage.org/24s6zofgk/SDC10613.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Shogun - 03.03.2011 20:17

Да уж, увлекательное занятие :lol:
Результат - супер!

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 05.03.2011 14:55

Спасибо, Антон :) Под хороший шумовой фон любое дело спорится.
Продолжим...
Все детали вырезаны, торцы подкрашены
http://s4.postimage.org/1koluqxic/SDC10616.jpg
Детали 30d вырезал не сразу все а по цветам. Сначала один цвет - на подложку - окрасил - наклеил. Так меньше шансов потерять уже вырезанные детальки
http://s3.postimage.org/1wuq6vkqs/SDC10614.jpghttp://s2.postimage.org/em0qlw2s/SDC10615.jpghttp://s1.postimage.org/2oqym4dvo/SDC10617.jpg
И почти готовые направляющие колёса
http://s1.postimage.org/2or8jcguc/SDC10621.jpg
Проверка на качество при помощи кусочка лазерной резки гусеницы. Гусеница плотно не желает садится. Зазорчик хоть и маленький, но есть
http://s3.postimage.org/1wv52pp6s/SDC10618.jpghttp://s2.postimage.org/em90amjo/SDC10619.jpghttp://s4.postimage.org/1koz31pgk/SDC10620.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 07.03.2011 11:15

И так продолжим с ведущими колёсами...
Деталей осталось установить всего по три штуки на каждое. Для начала сделал колечки - дет.30f, наклеиваем их на дет.30e
http://s4.postimage.org/25yqk9p2c/SDC10660.jpghttp://s2.postimage.org/109no4otg/SDC10661.jpg

И сверху наклеиваем деталь 30g. Она должна быть выпуклой.
На настоящем танке дет.30f выглядит как гайка со скруглённоой головкой
http://s2.postimage.org/10fpz2i04/w01012_8628843.jpg
По задумке автора, по периметру, для имитации рёбер наклеить тоненькие кусочки тянутого литника или провода. Будем думать...
Посадил на каждое колёсико "псевдогайки". А с обратной стороны сделал небольшую доработку. Наклеил бумажное колечко для удобства позиционирования колёс на осях. Опять же, при установке гусеницы, меньше шансов оторвать
http://s4.postimage.org/25ys7t1k4/SDC10664.jpg
И пара фотографий
http://s3.postimage.org/2ki9cgibo/SDC10663.jpghttp://s1.postimage.org/5fycwzno/SDC10662.jpg
Теперь можно ленивцы собирать...

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010

Послан Роман Нехац - 19.03.2011 07:52

_____

Приветствую, всех :) После небольшого перерыва продолжаю сборку. Как и планировал - ленивцы...
Обшиий вид на количество деталей
http://s4.postimage.org/2yx5cf23o/SDC10665.jpg
Детали 29к подклеивал на запас зелёного цвета, так как в журнале просто забыли закрасить при печати второю сторону. На которую они наклеиваются
http://s1.postimage.org/15ocuykzo/SDC10667.jpg
Детали устанавливаемые в центр ленивца подклеил двумя слоями ватмана, потом удобнее будет оклеивать цветными полосками
http://s2.postimage.org/1tdzsltk4/SDC10668.jpg
Далее склеил половинки центрального диска ленивцев
http://s3.postimage.org/iygc2uf8/SDC10670.jpg
Вырезал зубчатые венцы и склеил их попарно
http://s4.postimage.org/2yxdm3skk/SDC10671.jpghttp://s1.postimage.org/15oeihxhg/SDC10672.jpg
Далее зубчатые венцы были установлены на цетральные диски. Этот момент можно не освещать, так как собирается всё так же как и на ведущих звёздочках. Потом нарезал детали 29к, рёбрышки на лучи центрального диска
http://s2.postimage.org/1te1g561w/SDC10673.jpg
И собственно собранные ленивцы
http://s3.postimage.org/iyjn5jes/SDC10674.jpg
Далее идёт сборка механизма натяжения. Сначала вот такие вот интересные пластины
http://s4.postimage.org/2yxk896jo/SDC10675.jpg
Далее скручиваем трубочки диаметром 1мм, и нарезаем крепёж для трубочек
http://s1.postimage.org/15ohtkmh0/SDC10676.jpg
Собираем всё в единую конструкцию
http://s2.postimage.org/1te6er7j8/SDC10677.jpghttp://s3.postimage.org/iylaovwk/SDC10678.jpghttp://s4.postimage.org/2yxu5h9ic/SDC10679.jpg
И устанавливаем всё это "хозяйство" на свои места
http://s1.postimage.org/15ojh3yys/SDC10680.jpghttp://s2.postimage.org/1tebdd90k/SDC10681.jpg
А теперь можно переходить к гусеницам
http://s3.postimage.org/iyolrkw4/SDC10682.jpghttp://s4.postimage.org/2yxvt0m04/SDC10683.jpg

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 19.03.2011 15:42

_____

Рома, будешь клеить гусеницы, сделай фотоотчет поподробнее :)
Поучусь как с такой резкой работать!

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 19.03.2011 15:53

_____

Лёш, без проблем :)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 20.03.2011 13:58

_____

И так...Гусеницы...
Сначала отделил ленты от платы. Желательно их не сгибать и не разгибать, сломаются как проволока. Поэтому ложим их на коврик и не дёргаем :) Далее наклеиваем грунозацепы
http://s4.postimage.org/24bz0lno/SDC10684.jpghttp://s1.postimage.org/1gyqiyldw/SDC10685.jpghttp://s3.postimage.org/wl6es1hg/SDC10688.jpg
Их я отделял от платы по десятку штук. Так меньше шансов потерять или смести со стола.
Наклеивал при помощи этого клея
http://s4.postimage.org/24k8pc4k/SDC10696.jpg
Этим же клееем делаю всю сборку модели. Отказался от ПВА...После того как наклеил все грунтозацепы, прошёлся по лентам ножичком. В процессе резки лазером рельефа образовался содной стороны каждой ленты облой
http://s2.postimage.org/270eajl5w/SDC10687.jpg
После этого перешёл к гребням с внутренней стороны ленты. Их отделял по двадцать штук за раз
http://s4.postimage.org/24fa3an8/SDC10689.jpghttp://s1.postimage.org/1gz23q0uc/SDC10690.jpg
Наклеивал при помощи цианокрила от Момент
http://s1.postimage.org/1gzaderb8/SDC10697.jpg
В итоге всё наклеено и готово к покраске
http://s2.postimage.org/270hlma5g/SDC10693.jpghttp://s3.postimage.org/wlbde2ys/SDC10695.jpg
Базовый слой буду наносить аэрозолем, цвет "кварц". Такой же использовал при окраске гусениц "еденички"
http://s2.postimage.org/270utx23o/SDC10698.jpg
На всю сборку ушло четыре часа с перерывами на чаёк. Собиралось под музыку "ZZ TOP".

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 21.03.2011 13:53

_____

Небольшое обновление...
Покрасил траки
http://s3.postimage.org/19dy72ykk/SDC10705.jpg
Теперь думаю как их "довести до ума". Сильно пачкать их не хочу. Танк чистый. Вот и гусеницы должны быть чистыми. Ну максимум по асфальту покатались немного :)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 22.03.2011 15:10

_____

Всем, привет :)
Вобщим опыты на "кошках" не дали желаемого результата...Увы...Поэтому поступил просто - установил гусеницы такими как есть, "чистыми". Будет танк с завода.
http://s4.postimage.org/q819rp2c/SDC10710.jpghttp://s1.postimage.org/2czyarlxg/SDC10711.jpghttp://s2.postimage.org/2vamflyp0/SDC10712.jpghttp://s3.postimage.org/1n6jykkuc/SDC10713.jpg
На левой гусенице образовался небольшой провис, хотя левая и правая ветви имеют одинаковое количество траков.
Закреплял гусеницы от ленивцев. Сначала одел на ленивец, затем крепил на поддерживающие катки при помощи клея. Далее подогнал ведущие колёса под гусеницу, обогнув их. И скреплял в замок, на клею, под опорными катками.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Михаил - 22.03.2011 16:17

_____

Ром, просто супер, нечего сказать!!! :)

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 22.03.2011 23:28

_____

Спасибо, Михаил :) Но пока до "супер" далековато.

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Volkman - 23.03.2011 09:43

_____

Хорошо смотрится! Теперь дело за малым ;)
Ром, а вокруг звездочек согнулось без проблем?

==========

Re:Японская танкетка Type 94 Te-Ke WAK 10/2010
Послан Роман Нехац - 23.03.2011 12:23

_____

Лёш, гнётся легко. Сгибал по месту при помощи пинцетов. По ощущениям, после окраски, траки похожи на траки для БТТ в 1/72. Которые делают из резиноподобного материала. Основное при покраске это места сочленения траков. Туда краска попадать не желает. И ещё стоит обратить внимание на отверстия в траках под зубья венцов. Стоит сначала насухую примерить траки, если садятся не плотно, надо отверстия немного увеличить.

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 27.03.2011 11:31

_____

Привет, всем :smile: Небольшое обновление темы...
Вобщим осталось всего-ничего в плане сборки. На данный момент собраны обе надгусеничные полки
http://s1.postimage.org/qk0sot8k/SDC10720.jpghttp://s4.postimage.org/263lwfcmc/SDC10721.jpg
Также сделал сетчатый экран защиты глушителя. Так как мелкоячеистой сеточки нет, совсем, то использовал маскитную сетку.
http://s3.postimage.org/rq5e404/SDC10726.jpghttp://s4.postimage.org/263qv1e3o/SDC10728.jpg
Также были сделаны в обоих надгусеничных полках отверстия для доступа к механизму натяжения гусеницы. И собрал глушитель - он имеет приятный цвет, выгоревшего на солнце огнетушителя. Как впринципе и вся выхлопна система
http://s2.postimage.org/152rab8ro/SDC10730.jpg
Поставил левую полку на место. Крепится при помощи поддерживающих уголов
http://s3.postimage.org/ryf2uh0/SDC10731.jpghttp://s1.postimage.org/qkny7o5g/SDC10733.jpg

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Volkman - 27.03.2011 11:42

_____

Аккуратно все получилось!
Вот только сеточка крупновата, как мне кажется.

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 27.03.2011 11:58

_____

Причём, очень крупновата. Но что было, то и поставил
http://s1.postimage.org/qv3d7g90/w01012_2286260.jpg

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Михаил - 27.03.2011 15:17

_____

Я так понимаю, Ром, конец уже близок :-)

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 27.03.2011 15:28

_____

Сначала планировал на этих выходных окончить - неполучилось. Надеюсь на этой неделе, уже точно, будет финал. В данный момент собираю правую надгусеничную полку.

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 29.03.2011 13:36

_____

Ну - с....Продолжим :-)
Начну, пожалуй с фальшбортиков от надгусеничных полок. Всего их по два штуки на каждую полочку. Ширина 1мм. Собираются из двух половинок. Причём внутренняя часть, уже наружной примерно на половину.
http://s4.postimage.org/2qiv8swbo/SDC10735.jpg
Соответственно перед установкой все торцы подкрашиваются в цвет
http://s2.postimage.org/1um3h4f8k/SDC10736.jpg
Момент установки
http://s3.postimage.org/oyjwoszo/SDC10737.jpg
И готовая часть
http://s1.postimage.org/1cdjf016s/SDC10738.jpghttp://s4.postimage.org/2qj8h3o9w/SDC10739.jpg
Далее крепим полку к корпусу специальными уголками. Они состоят из двух деталей - сгибаемой полоски и уголка
http://s2.postimage.org/1um8fqgpw/SDC10740.jpghttp://s3.postimage.org/oyqiu6ys/SDC10741.jpg
Сначала наклеиваем полоски. После этого приклеиваем полку к корпусу
http://s1.postimage.org/1cdmq2q6c/SDC10742.jpg
Далее устанавливаем уголки. Так как полка под собственным весом немного свешивается наружу, то при установке деталей я васпользовался ластиком. Как подпоркой
http://s4.postimage.org/2qjdfppr8/SDC10743.jpghttp://s2.postimage.org/1umdeci78/SDC10744.jpg
После этого ставим Г- образный крепёж крыла в передней части
http://s3.postimage.org/oz0g29xg/SDC10745.jpghttp://s1.postimage.org/1cdodm2o4/SDC10746.jpg
Ну а после этого я установыл наружние фальшбортики на обе полки
http://s4.postimage.org/2qjf39290/SDC10749.jpghttp://s2.postimage.org/1umnbkl5w/SDC10750.jpg

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 31.03.2011 14:10

_____

Приветствую коллеги :)
Продолжаю размещать мелочёвку на надгусеничных полках.
На сей раз ниша справой стороны от места механика водителя. Собрал четыре стенки на клапанчиках, хотя автор предлагает для такой мелочи каркас из 1мм. картона
http://s4.postimage.org/5p0bx4h0/SDC10753.jpghttp://s1.postimage.org/20r0z81s4/SDC10754.jpghttp://s3.postimage.org/1b6htr004/SDC10755.jpg
Далее деаем звуковой сигнал
http://s2.postimage.org/2gwvxi4v8/SDC10756.jpg
Рожок собирал при помощи таких вот шаблончиков. Сначала аккуратно обмял на сверле диаметром 1мм. Подкрасил торцы, согнул, одел шаблоны. Изнутри промазал несколько раз клеем. Приклеил рожок к стойке, а затем установил на полку
http://s1.postimage.org/20r2mre9w/SDC10759.jpghttp://s3.postimage.org/1b6msd1hg/SDC10760.jpg
Потом устанавливаем крепления для лопаты. Тут всё просто - вырезаем, сгибаем, подкрашиваем и устанавливаем на борт
http://s2.postimage.org/2gxe4eyas/SDC10761.jpghttp://s4.postimage.org/5piitxwk/SDC10762.jpg
Черенок лопаты буду делать из тянутого литника подходящего цвета.

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 02.04.2011 12:22

Продолжим...
Установил на глушитель плашку - крепление, такую же как и на корпус танка
http://s4.postimage.org/s8kny4f8/SDC10765.jpg
Потом собрал кронштейн, которым крепится глушитель к корпусу
http://s2.postimage.org/30kkzfg9w/SDC10767.jpghttp://s3.postimage.org/1y965cddw/SDC10768.jpghttp://s1.postimage.org/2lg7jok5g/SDC10769.jpg
Далее идёт выхлопная труба. Собирается из трёх элементов. Делал как обычно...Сначала прокатал и скруглил на спице
http://s4.postimage.org/s8mbhgx0/SDC10771.jpghttp://s2.postimage.org/30kt946qs/SDC10772.jpg
Затем на спицу наклеил куочек газетной бумаги, до нужной толщины
http://s3.postimage.org/1y97svpvo/SDC10773.jpghttp://s1.postimage.org/2lgaur950/SDC10774.jpg
После этого уже готовую трубочку, при помощи лезвия от бритвы, аккуратно нарезал на сегменты
http://s4.postimage.org/s97tgzc4/SDC10777.jpg
Собрал их воедино и приклеил к глушителю
http://s2.postimage.org/30kuwnj8k/SDC10778.jpghttp://s3.postimage.org/1y9b3yev8/SDC10782.jpghttp://s1.postimage.org/2lghgwn44/SDC10783.jpg
"Огнетушительный" цвет был закрашен акрилом - ржавчина и глушитель был установлен на своё законное место
http://s4.postimage.org/s9hqp2as/SDC10784.jpghttp://s2.postimage.org/30ky7q884/SDC10785.jpghttp://s3.postimage.org/1y9jdn5c4/SDC10786.jpg
А ещё приобрел себе наборчик пастели. Будем эксперементировать :lol:
http://s2.postimage.org/30vvtmtr8/SDC10787.jpghttp://s3.postimage.org/1ygpdhadg/SDC10788.jpg

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Роман Нехац - 03.04.2011 08:58

Собираем трубу идущую к глушителю, по "газетной технологии"
http://s3.postimage.org/2787sgtz8/SDC10789.jpghttp://s4.postimage.org/10u0rzuuc/SDC10790.jpg
Две плашки соеденяющие трубу
http://s1.postimage.org/2u7rm7g90/SDC10791.jpg
И труба в сборе и окрашена
http://s2.postimage.org/3lpb36n8/SDC10792.jpg
Водрузил на место
http://s3.postimage.org/2789g06h0/SDC10793.jpghttp://s4.postimage.org/10uap7xt0/SDC10794.jpg
Теперь лопата... Послушал советы и сделал из зубочистки
http://s1.postimage.org/2u7uxa58k/SDC10795.jpg
Немного "запачкал" пастелью и повесил на место
http://s2.postimage.org/3lu9p84k/SDC10796.jpghttp://s3.postimage.org/278l0rlxg/SDC10797.jpg
Вот так выглядат борта
http://s4.postimage.org/10ukmg0ro/SDC10798.jpghttp://s1.postimage.org/2u7y8cu84/SDC10799.jpg
Финальные фото на природе будут на следующей неделе.

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Volkman - 03.04.2011 13:39

Отлично Ром!
Как всегда получился качественная малютка! Чем дальше займешься?

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 03.04.2011 13:47

Спасибо, Лёш :) Сборка Опеля и прожектора пока откладывается, так как решил опробовать себя в роли сборщика тестовой модели
http://s1.postimage.org/2ulestix0/0_46fa6_e243caf7_L.jpg
http://wmc.kvaksiuk.com/viewtopic.php?f=12&t=1598

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 03.04.2011 23:58

Небольшой офф-топ...Хочу поделиться новостью...
Просматривал сегодня смежный польский форум, наткнулся на сборку японского плавающего транспортёра. Вооружённого двумя торпедами. Автор модели тот же, что и у собранного мной малого танка. И несколько картинок самого проекта
http://s2.postimage.org/cxpbrihw/Ka_Tsu_f.jpghttp://s4.postimage.org/17vni2x9g/Ka_Tsu_l.jpghttp://s3.postimage.org/2fmrtwibo/Ka_Tsu_r.jpg

http://s2.postimage.org/cxxlg8ys/Ka_tsu_28.jpghttp://s4.postimage.org/17w41ge78/Ka_tsu_31.jpghttp://s3.postimage.org/2fna0tbr8/Ka_tsu_35.jpg
http://s1.postimage.org/316yot4hw/Ka_Tsu_000c.jpghttp://s2.postimage.org/cxuadjz8/Ka_Tsu_000d.jpg
http://s1.postimage.org/316qf4e10/Ka_Tsu_048.jpg
http://s4.postimage.org/17vxfb084/Ka_Tsu_017.jpghttp://s3.postimage.org/2fn527a9w/Ka_Tsu_018.jpghttp://s1.postimage.org/3173nf5z8/Ka_Tsu_020.jpg
http://s1.postimage.org/3176yhuys/Ka_Tsu_036.jpghttp://s2.postimage.org/cy2k2ag4/Ka_Tsu_043.jpg
Очень приятно, что появилась такая модель. Необычная, и, по-моему, даже в пластике ниразу не выпускавшаяся.

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK
Послан Shogun - 04.04.2011 00:10

_____

Роман Нехац писал(а):
Небольшой офф-топ...Хочу поделиться новостью...

Да, транспортёр интеренсный :THUMBS UP:
А гусеница-то у него огого. Сколько-ж в ней траков =-O

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Volkman - 04.04.2011 00:14

_____

Симпатичный и необычный представитель БТТ!
Хотелось бы, чтобы он был со следами старения, фактурой и т.д. Что-то после участия в 2-х выставках я не очень воспринимаю модели с простой заливкой цветами :sad:

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 04.04.2011 00:39

_____

Антон, сколько траков сказать не могу, только знаю, что ходовая такая же как и у Ка-Ми.
Лёш, видимо засилье немцев кончилось:) У японцев много чего интересного. Вот только не ясно почему гусеничный БТР Хо-Ки до сих пор не вышел. Вроде тест пройден...
Вот ссылка на сборку http://www.kartonwork.pl/forum/viewtopic.php?t=15415

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK
Послан Роман Нехац - 04.04.2011 03:18

_____

Volkman писал(а):
Симпатичный и необычный представитель БТТ!
Хотелось бы, чтобы он был со следами старения, фактурой и т.д. Что-то после участия в 2-х выставках я не очень воспринимаю модели с простой заливкой цветами :sad: Думаю будет простой камуфляж без "пачкания". Но мне кажется это не проблема нанести "легкий макияж" :-)

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK
Послан Роман Нехац - 04.04.2011 09:45

_____

Приветствую, коллеги ^_^
Финальная фотосессия. Думал буду делать на выходных, а нет...Вторая половина дня выдалась свободной. Поэтому решил воспользоваться моментом и сходить на природу
http://s4.postimage.org/1bmrdmllw/SDC10815.jpghttp://s1.postimage.org/344fupybo/SDC10817.jpghttp://s3.postimage.org/2j4twktdw/SDC10819.jpg
http://s4.postimage.org/1bmt15y3o/SDC10820.jpghttp://s1.postimage.org/344hi9atg/SDC10821.jpghttp://s2.postimage.org/geubovok/SDC10822.jpg
http://s3.postimage.org/2j4yv6uv8/SDC10823.jpghttp://s4.postimage.org/1bmxzrzl0/SDC10824.jpghttp://s1.postimage.org/344ktbzt0/SDC10825.jpg
На этом сборка завершена. Спасибо всем :-) Увидимся за сборкой следующей модели...

==========

Re:(Завершено) Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Илья - 06.04.2011 21:40

_____

Рома прекрасно получилось!!!!!!!!Отличный малыш!!!!!Прими мои поздравления!!!!!! :BRAVO:

==========

Re:Японский малый танк Type 94 TK
Послан Искатель - 07.04.2011 09:52

_____

Реалистично смотрится на фоне не окупированной Камчатки
 :BRAVO:

==========

Re:(Завершено) Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008
Послан Роман Нехац - 07.04.2011 13:00

_____

Илья, Искатель, спасибо :JOKINGLY:

==========

Re:(Завершено) Японский малый танк Type 94 TK "Хо-Кай" WAK 10/2008

Послан Михаил - 08.04.2011 06:28

_____

Высший класс, нечего сказать!!! :BRAVO:

==========