

Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 05.01.2013 12:43

Американский истребитель с голландскими ОЗ (кратенький обзор здесь).
<http://s6.postimage.org/f0g2dj5f1/SDC13069.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр - 05.01.2013 13:11

Браво Роман!!!! Наш ответ "вероломному противнику" ;-)

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Василий - 06.01.2013 01:12

Журнал зачетный, держал в руках оригинал, однако собирал со сканов. Все сходится хорошо. Победы в "войне".

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 07.01.2013 14:16

И так...Начнём:

"Настрогал" силовой набор кабины пилота и противопожарную перегородку. Собрал всё до кучи и добавил перемычку перед кабиной чтобы конструкция не играла при сборке. Стёкла на приборной панели имитировал лаком для ногтей

<http://s6.postimage.org/y2a9vwlv1/SDC14199.jpg><http://s6.postimage.org/g0r4y3ru5/SDC14201.jpg><http://s6.postimage.org/aqm66t7I9/SDC14203.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Илья - 07.01.2013 14:24

Рома,с почином!Удачи в сборке!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Илья - 07.01.2013 14:54

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Илья - 07.01.2013 14:54

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Михаил К. - 07.01.2013 21:27

Ром, класс!!! Удачи!!! :THUMBS UP:

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Василий - 08.01.2013 00:30

Собрал всё до кучи и добавил перемычку перед кабиной чтобы конструкция не играла при сборке.

Совершенно верно. В этом месте получается хлипковатое соединение.

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 09.01.2013 13:17

Продолжим...

Собрал тапки и сделал палку

<http://s6.postimage.org/yp96lfir1/SDC14205.jpg><http://s6.postimage.org/j51suw8ml/SDC14206.jpg>

Собрал кресло пилота

<http://s6.postimage.org/jj86rlz1p/SDC14208.jpg><http://s6.postimage.org/o6e8tdmel/SDC14209.jpg>

Установил всё в кабину и можно переходить к бортам

<http://s6.postimage.org/d82zb6xt9/SDC14212.jpg><http://s6.postimage.org/kpc6qencd/SDC14213.jpg><http://s6.postimage.org/lswb2d7zh/SDC14214.jpg>

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр - 09.01.2013 13:39

Ром!!!! Аккуратность высочайшая!!! :BRAVO: :BRAVO:

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 09.01.2013 13:44

Александр писал(а):

Ром!!!! Аккуратность высочайшая!!! :BRAVO: :BRAVO:

Спасибо, Саш. Стараюсь :oops:

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Илья - 09.01.2013 13:58

Рома,присоединяюсь к Саше-Очень все аккуратно,и красиво получается. :THUMBS UP:

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Pablo Martin - 09.01.2013 22:51

Да, совсём согласно очень чистая сборка.

Поздрвляю Вас! :ОК:

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Сергей Трифионов - 09.01.2013 23:48

Аккуратненько так получается. Начало хорошее.

Удачи! :-)

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 12.01.2013 16:30

Спасибо, коллеги за поддержку :-)

Небольшое обновление:

Начал оклеивать кабину деталями внутренней обшивки с левого борта

<http://s6.postimage.org/qnc7vf25p/SDC14223.jpg>

Обшивку позиционировал от нижней части пола кабины. Место установки отмечено пунктиром

<http://s6.postimage.org/leh6xjql/SDC14229.jpg>

Обшивка правого борта с кармашком для карт

<http://s6.postimage.org/hgtx84wx9/SDC14226.jpg>

Нарезал наружную обшивку кабины

<http://s6.postimage.org/iyfdjp1nx/SDC14230.jpg>

Обнаружил небольшой артефакт печати красного цвета. Не смертельно :PARDON:

<http://s6.postimage.org/fg3dnb0rx/SDC14231.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Михаил К. - 13.01.2013 10:11

Роман, класс!!!

сборка как всегда впечатляет!!! :BRAVO:

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 13.01.2013 11:07

Спасибо, Миш :-)

Немного обновлюсь - установил обшивку внутренней части кабины на оба борта. Встала без проблем, лишь ненюго подрезал в месте сведения обоих половинок(вверху за кабиной).

Отсутствующий кусочек в обшивке моё "творчество" :oops: - его удалять не надо :NO:

<http://s6.postimage.org/8prhrm2zx/SDC14233.jpg><http://s6.postimage.org/7or92hm0d/SDC14234.jpg>

Обшивка кабины состоит из двух секций. Вырезал детали по линии границы детали, по середине. Тонкую чёрную полосу, что осталась удалял при помощи пилки для ногтей с очень мелким абразивом

<http://s6.postimage.org/4vy1iglhx/SDC14235.jpg><http://s6.postimage.org/kipavtzfx/SDC14236.jpg>

Вот так выглядит кусок фюзеляжа с кабиной после оклейки наружной обшивкой. На третьей фотографии красным обвёл ещё один свой "косячёк" - немного не сошлись половинки. Обрезал чуть больше чем надо при попытке их свести

<http://s6.postimage.org/3yw7nbzjh/SDC14239.jpg><http://s6.postimage.org/8m29p3mwd/SDC14240.jpg><http://s6.postimage.org/41g3a6371/SDC14241.jpg>

По поводу красок для дорцов - кабину одкрашивал акрилом от Звезды №29 - бежевый

<http://s6.postimage.org/ao2r3ckvh/SDC14238.jpg>

Для подкраски в цвет камуфляжа использую акрил от Звезды №34 - каменный и Акан №71073 - бледно - зелёный

<http://s6.postimage.org/azfm2dbxp/SDC14237.jpg>

Детали в цвет нижних поверхностей ни чем не подкрашиваю. Белые торцы неплохо сочетаются.

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Василий - 13.01.2013 16:07

Растет потихоньку демон))) Красиво.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 14.01.2013 14:19

Василий писал(а):

Растет потихоньку демон))) Красиво.

Да уж... Форма у самолёта своеобразная, ни с чем не путаешь :-)

Небольшое обновление - собрал секцию фюзеляжа между килём и кабиной

<http://s6.postimage.org/xe6xtgael/SDC14243.jpg><http://s6.postimage.org/ni5utt4ml/SDC14244.jpg>

Вклеил на место

<http://s6.postimage.org/5gmpw0alp/SDC14246.jpg><http://s6.postimage.org/6wy8e5dil/SDC14248.jpg>

И получился вот такой казус в виде камуфляжа из цветов разного оттенка :WALL: Самое странное, что при просмотре журнала я этого просто не заметил :UNKNOWN: Более тщательное изучение показало, что подобное наблюдается не только в секциях фюзеляжа :sad: Ну что ж... Будем собирать как есть.

Кстати, нашёл сборку на польском форуме - тыц, там у коллеги такой же баг. Значит брак печати.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан pavel - 14.01.2013 16:47

Печально по поводу печати. Но уровень сборки перекроит все недочеты полиграфии!

А если цапоном пройти более светлую часть выкроек и деталей, она же должна стать немного темнее?!

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Василий - 14.01.2013 17:02

Интересный факт. Собственноручно делал сканы с оригинала и только сейчас при ближайшем рассмотрении заметил и на распечатанных сканах такой косяк. Однозначно брак при печати. Далее по плану хвост? Кстати соединение фюзеляжа и хвоста в модели, как и в прототипе слабое и тонкое место. Всего одна склейка.

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан sura51 - 14.01.2013 19:32

Наверное надо будет дополнительные ребра жесткости делать. Посмотрел сканы "Demon"а, крепление хвоста к фюзеляжу ну очень слабое место.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 15.01.2013 11:57

ravel писал(a):

...А если цапоном пройти более светлую часть выкроек и деталей, она же должна стать немного темнее?!

Как вариант. Только боюсь покрывать уже готовые, собранные, сегменты.

Василий(a):

...Далее по плану хвост? Кстати соединение фюзеляжа и хвоста в модели, как и в прототипе слабое и тонкое место. Всего одна склейка.

Хвост, только без стабилизаторов и руля направления.

...Кстати соединение фюзеляжа и хвоста в модели, как и в прототипе слабое и тонкое место.

Всего одна склейка.

Склейка, шпангоут, плюс кусок силового набора кия вклеиваемый в шпангоут

<http://s6.postimage.org/hesvnn3ql/SDC14250.jpg>

sura51(a):

Наверное надо будет дополнительные ребра жесткости делать. Посмотрел сканы "Demon"а, крепление хвоста к фюзеляжу ну очень слабое место.

Мне кажется, что вполне будет достаточно того, что спроектировал автор. Модель у него не первая. Соберём - увидим :-)

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Алдан - 15.01.2013 13:15

Роман, склеенные детали цапоном лучше не трогать- он очень легко клей разъедает...

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 15.01.2013 14:52

Алдан писал(a):

Роман, склеенные детали цапоном лучше не трогать- он очень легко клей разъедает...

Алексей, спасибо за подсказку. Бум знать.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 19.01.2013 11:26

Всем, привет :-)

Обновлюсь...

Перешёл к сборке кия - детали силового набора доведены до нужной толщины

<http://s6.postimage.org/t5bv252ul/SDC14251.jpg>

Собрал "бочёнок" к котору крепится двигатель

<http://s6.postimage.org/i9kh6shwt/SDC14257.jpg>

Примерка

<http://s6.postimage.org/4txghc9f1/SDC14259.jpg>

Нарезал детали обшивки кия (без руля направления)

<http://s6.postimage.org/4v7earb8t/SDC14262.jpg>

Киль начал собирать с нижней части обшивки. Так как при установке силового набора нижнюю часть обшивки неудобно клеить и подгонять. Деталь 38b (вклеивается внутрь детали 38)я не использовал. Вернее использовал только части с клапанами

<http://s6.postimage.org/lk8u6o7u5/SDC14264.jpg><http://s6.postimage.org/vitst5h9p/SDC14268.jpg>

Вот так получилось

<http://s6.postimage.org/5oolh46nh/SDC14269.jpg><http://s6.postimage.org/ttpaytqy5/SDC14272.jpg><http://s6.postimage.org/owbqdpoz1/SDC14274.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан sura51 - 19.01.2013 11:38

ШИКАРНО!!! :BRAVO:

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 19.01.2013 12:10

Спасибо, Леонид :-)

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан mars - 19.01.2013 14:52

Роман Нехац писал(а):

Перешёл к сборке кия

Сногшибательно смотрится! :BRAVO:

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 20.01.2013 11:05

maps писал(а):

Роман Нехац писал(а):

Перешёл к сборке киля

Сногшибательно смотрится! :BRAVO:

Спасибо, Виктор :-)

Продолжаем сборку киля - выгнул обшивку

<http://s6.postimage.org/4iklibict/SDC14278.jpg><http://s6.postimage.org/vhogdh4tp/SDC14279.jpg>

Примерка по месту показала что надо подточить силовой набор киля - упиралась склейка

<http://s6.postimage.org/mk3qg4cdp/SDC14277.jpg>

Установил обшивку

<http://s6.postimage.org/bczhlr0dp/SDC14281.jpg><http://s6.postimage.org/n0oy2k04t/SDC14280.jpg>

Деталь 64 разрезал на три отдельные части и после подгонки вклеил. Устанавливается она в нишу в вертикальной части силового набора киля. Эта деталь окрашена в тёмно-серый цвет.

Целиком она по месту не встанет, как ни старайся

<http://s6.postimage.org/6flx0myel/SDC14284.jpg><http://s6.postimage.org/5rd2hozot/SDC14285.jpg>

Следующим этапом будет сборка стабилизаторов

<http://s6.postimage.org/nioow5f3h/SDC14291.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Александр - 20.01.2013 18:40

Ром, КЛАСС !!!!!

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Volkman - 20.01.2013 19:20

Рома, очень аккуратно и быстро! :THUMBS UP:

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 21.01.2013 16:17

Спасибо коллеги :-)

Немного обновлюсь - сложил правый стабилизатор для примерки по месту. Результат не очень порадовал - не встанет :NO: Мешает угол на накладной детали силового набора киля - на фото отмечено красным

<http://s6.postimage.org/gfleu9z1p/SDC14254.jpg>

После сборки убрать его не получится. Ещё один момент - несовпадение выреза в обшивке и линия разметки на силовом элементе

<http://s6.postimage.org/da0t42gfh/SDC14281.jpg>

Ну что ж...Как-то надо выходить из положения. Методом "научного тыка" вычислил размеры кусочков которые надо удалить, и согнул обшивку стабилизаторов

<http://s6.postimage.org/tmautsur1/SDC14297.jpg><http://s6.postimage.org/q3yuxetv1/SDC14302.jpg><http://s6.postimage.org/4vl6fzfe5/SDC14303.jpg>

Тоже самое предстоит сделать и с деталями силового набора

<http://s6.postimage.org/3ukxquyel/SDC14305.jpg><http://s6.postimage.org/8hqzsmIrh/SDC14306.jpg>

Завтра займусь сборкой силового набора и установкой стабилизаторов.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 24.01.2013 12:28

Приветствую, Всех :-)

Продолжаю сборку. Как и обещал - стабилизаторы.

Правый собран полностью, согнул обшивку левого и силовой набор по отдельным деталям

<http://s6.postimage.org/snz3596st/SDC14309.jpg><http://s6.postimage.org/xpb2kd3n1/SDC14312.jpg>

Деталь 47D по верхней кромке стачил на 0.5мм. Иначе корневая часть стабилизатора не влезет на своё место

<http://s6.postimage.org/9k5rowtyl/SDC14310.jpg>

Стабилизаторы собраны и установлены на место "на сухую" для примерки

<http://s6.postimage.org/dvyyrnq99/SDC14313.jpg><http://s6.postimage.org/8lu00d60d/SDC14314.jpg><http://s6.postimage.org/pnmu2gkvh/SDC14316.jpg><http://s6.postimage.org/uasw4888d/SDC14317.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан maps - 24.01.2013 13:50

Возник вопрос по началу сборки!

Роман Нехац писал(а):

Стёкла на приборной панели имитировал лаком для ногтей

Чем наносил??? Есть какие нить хитрости??? :oops:

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 24.01.2013 14:18

maps писал(а):

Возник вопрос по началу сборки!

Роман Нехац писал(а):

Стёкла на приборной панели имитировал лаком для ногтей

Чем наносил??? Есть какие нить хитрости??? :oops:

Хитростей никаких. Просто аккуратно капал лак в углубление. Главное не стараться плюхнуть "с горкой" за раз - расплзётся за границы прибора. Наносится 4-5 раз. После просушки предыдущего слоя. Пока "стекло" не станет вровень с приборкой.

Для будильников более 3мм. пользовался кистью что стоит в колпачке. А для тех что менее 3мм. использовал зубочистку, один конец которой был срезан под прямым углом. Но для начала лучше потренироваться на "кошке" для набития руки. Иначе можно испортить приборную панель.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 24.01.2013 15:28

Продолжаю сборку - зализы стабилизаторов. Состоят из двух половин каждый - верхней и нижней.

<http://s6.postimage.org/w6k9t4mgd/SDC14333.jpg>

Вырезал верхнюю правую часть для примерки по месту - сюрприз...

<http://s6.postimage.org/3uypw32jx/SDC14338.jpg>

Он неправильно спроектирован :SCRATCH: Будем думать, будем клеить...Завтра.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Василий - 24.01.2013 16:27

Проблемное место, помучился я с этими зализками. Удачного их крепления.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан maps - 24.01.2013 17:13

Роман Нехац писал(а):

Иначе можно испортить приборную панель.

Э-э-эх, ужо поздно... :cry:

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 30.01.2013 15:18

Привет, всем.

Продолжаю сборку - нарезал силовой набор руля направления и его обшивку

<http://s6.postimage.org/cgxw9uilp/SDC14380.jpg><http://s6.postimage.org/re6dauvu5/SDC14384.jpg><http://s6.postimage.org/3uypw32jx/SDC14338.jpg>

s6.postimage.org/ebaqr15m5/SDC14386.jpg

При сборку руля выявился ещё один баг

<http://s6.postimage.org/rthn3vhrh/SDC14390.jpg>

Так же неправильно спроектирована нижняя часть руля, подгонял по месту. И примерка руля "на сухую"

<http://s6.postimage.org/562dxq27h/SDC14399.jpg><http://s6.postimage.org/93pnn4p0t/SDC14401.jpg>

Приклеил нижние части зализов на стабилизаторы

<http://s6.postimage.org/a79rz39nx/SDC14402.jpg><http://s6.postimage.org/q6sfin5pp/SDC14403.jpg><http://s6.postimage.org/p5s6tioq5/SDC14404.jpg>

Придётся так же повозится с подгонкой верхней и нижней частей зализовв.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 31.01.2013 14:51

Добрался я до установки верхних частей зализов. Пришлось заниматься подгонкой - подрезкой.

Итог - полное "Пэ" :-! Установил пока правый, времени потратил около пятидесяти минут на его приклейку, чтобы более - менее получилось

<http://s6.postimage.org/b5uqf4cdp/SDC14434.jpg>

Вот в такие моменты хочется увидеть авторскую сборку. Чтобы убедиться - то ли лыжи не едут, то ли я ещё не дорос. Честно говоря, вот такие мелочи всё портят. Ладно, пойду дальше левый клеить :CRAZY:

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 04.02.2013 15:09

Приветствую, всех.

И так, приклеил левую, верхнюю часть зализа. Получилось вот так

<http://s6.postimage.org/6otn8c0bx/SDC14516.jpg>

Вид непрезентабельный. Щёлочку закрою.

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр Волков - 04.02.2013 15:14

Да ничего не скажешь... А подмочить, растянуть не вышло?

У меня тоже на т-100 что не деталь то сюрприз :-)

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр Волков - 04.02.2013 15:14

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Илья - 04.02.2013 19:27

Рома,зализ нормальный.немного ПВА,в дырочку,краска и все Супер будет!!!!

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 05.02.2013 13:00

Александр Волков писал(а):

Да ничего не скажешь... А подмочить, растянуть не вышло?

Я как раз пытался увлажнённую деталь формировать. Не совсем вышло. Всё-таки не так просто сформировать деталь двойной кривизны к тому же зализ

<http://s6.postimage.org/g3465v5wt/SDC14517.jpg>

Сделал как посоветовал Илья. Залил густым ПВА и закрасил. Получилось удовлетворительно, мой внутренний "червь" успокоился. Всё-равно будет под потолком висеть. Теперь будем собирать рули высоты.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 05.02.2013 16:02

Детали рулей высоты

<http://s6.postimage.org/m5bswcuct/SDC14518.jpg><http://s6.postimage.org/zarb2go8d/SDC14519.jpg>

Обшивка вырезана, силовой набор только из двух стрингеров. Их я подклеил картоном 0.5мм

<http://s6.postimage.org/5wvkmvlil/SDC14525.jpg>

Гнуть обшивку и собирать буду уже завтра.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 09.02.2013 16:47

Всем привет. Собрал рули высоты

<http://s6.postimage.org/hecdxpigd/SDC14604.jpg><http://s6.postimage.org/3ypd899yl/SDC14606.jpg>

Примерил по месту

<http://s6.postimage.org/zfqxhrn3h/SDC14603.jpg><http://s6.postimage.org/yoy7bzkq5/SDC14602.jpg><http://s6.postimage.org/yoy7bzkq5/SDC14602.jpg>

s6.postimage.org/uraxmkxwt/SDC14601.jpg

Оказалось, что рули торчат назад в месте стыка с фюзеляжем - смотреть по задней кромке.

Дальше собираю обтекатель дутика

<http://s6.postimage.org/6hb28xvot/SDC14610.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Илья - 09.02.2013 16:52

Рома,а если вогнать поплотнее???

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 11.02.2013 12:47

Приветствую, всех.

Илья писал(а):

Рома,а если вогнать поплотнее???

Илья, не получится вогнать поплотнее. Силовой набор вклеен под срез обшивки. Собираю всё по инструкции

<http://s6.postimage.org/5qrze0p0t/SDC14613.jpg>

Собрал обтекатель

<http://s6.postimage.org/gcbuq0vcd/SDC14611.jpg><http://s6.postimage.org/9bnux8tkd/SDC14615.jpg>

И дутик

<http://s6.postimage.org/u9u0vbtf1/SDC14623.jpg><http://s6.postimage.org/jbird54tp/SDC14625.jpg><http://s6.postimage.org/vrfh6vy5p/SDC14626.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр Волков - 11.02.2013 13:11

Рома симпотийный хвостяра выходит! :THUMBS UP:

В первый раз вижу что бы хвостовая стойка шасси была в обтекателе :SCRATCH:

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 11.02.2013 13:27

Спасибо, Саш.

На "Харрикейне" был такой обтекатель.

=====
Re:Curtiss CW -21

Послан Pablo Martin - 12.02.2013 00:03

Илья писал(а):

Рома,а если вогнать поплотнее???

Красивые самолёты нелзя плотные, они надо быть лёгкие :-D

=====
Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 08.12.2013 12:43

Вот и пришла пора сдуть пыль с темы. Решил продолжить сборку с силового набора консолей крыла

<http://s6.postimg.org/w7w3lj8kt/SDC17259.jpg>

И со сборки закрылков

<http://s6.postimg.org/dpr1aqst/SDC17255.jpg><http://s6.postimg.org/6b2f8x4x9/SDC17256.jpg>

=====
Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан CAT Shennon - 08.12.2013 15:10

А и хорошо решил ! :BRAVO:

=====
Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPMModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 19.12.2013 13:05

Продолжаем отчёт со сборкой силового набора крыла

<http://s6.postimg.org/bv3vmkt9p/SDC17260.jpg><http://s6.postimg.org/hxbid2hpp/SDC17261.jpg>

Красной стрелкой я отметил деталь 62aL, которая устанавливается справа, а 62aP слева соответственно.

Деталюшки ниш шасси

<http://s6.postimg.org/whsl7wcod/SDC17262.jpg><http://s6.postimg.org/twn0kdnal/SDC17263.jpg>

Формируем ниши

<http://s6.postimg.org/qi4u48rvx/SDC17264.jpg><http://s6.postimg.org/oeuewks31/SDC17269.jpg><http://s6.postimg.org/6q2o4ygbx/SDC17270.jpg><http://s6.postimg.org/xdto13bql/SDC17279.jpg>

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 19.12.2013 13:22

Собрал обшивку консолей и стал примерять на каркас. Выплыл ещё один баг - несовпадают вырез под стойку в нижней части консолей с вырезом в обшивке ниши шасси. Подумал, примерил ещё пару раз...

И вырезал кусок в обшивке ниши

<http://s6.postimg.org/3zxxli90t/SDC17280.jpg>

После этого обшивка консолей встала как надо

<http://s6.postimg.org/s4yn37tbh/SDC17281.jpg>

Ещё одна замечательная вещь - отличие цветов камуфляжа левой и правой частей крыла. Так же при сведении обшивки пришлось подрезать обшивку чтобы она сошлась в центре снизу

<http://s6.postimg.org/rgpsk9ulp/SDC17282.jpg><http://s6.postimg.org/3r0cvkw8d/SDC17283.jpg><http://s6.postimg.org/s8sgjgyst/SDC17284.jpg>

Снизу центральный стык обшивки консолей закрывается бумажной полоской

<http://s6.postimg.org/l6uix9v71/SDC17285.jpg>

Установил верхние части законцовок

<http://s6.postimg.org/jgbhvsnx/SDC17286.jpg>

А так крыло выглядит снизу

<http://s6.postimg.org/k7481kg19/SDC17287.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 19.12.2013 13:27

Собрал две секции обшивки перед кабиной

<http://s6.postimg.org/iur4df7zh/SDC17289.jpg><http://s6.postimg.org/z71635mb1/SDC17290.jpg><http://s6.postimg.org/ikjlu2td9/SDC17291.jpg><http://s6.postimg.org/8br4o95bh/SDC17292.jpg><http://s6.postimg.org/6l83mrnsd/SDC17293.jpg>

И примерка крыла к фюзеляжу

<http://s6.postimg.org/yzdj6nbcd/SDC17294.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан CAT Shennon - 19.12.2013 19:34

Судя по этим и ранее размещенным материалам - не самая безпроблемная в сборке модель. Но по "внешним формам" смотрится интересно.

Рома, успешного предновогоднего завершения ! :-)

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 21.12.2013 03:06

Да проблемы вобщем-то вполне решаемые и самолёт собирабелен, просто надо внимательным быть. А то разработчик "нежданчиков" подбросил чтобы не расслаблялись.

К НГ постараюсь окончить, но загадывать не буду.

Ещё хотел осветить один момент - на детали 36, обшивки фюзеляжа, после установки пришлось срезать уголки в той части, где проходит носок крыла. Примерка показала, что уголки мешают установке, а радиус закругления выбран неверный

<http://s6.postimg.org/3wdcq86ul/SDC17289.jpg>

=====
Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 07.01.2014 15:56

Приветствую, коллеги. Продолжаем сборку...

Приклеил крыло к фюзеляжу

<http://s6.postimg.org/5i5hkincd/SDC17364.jpg><http://s6.postimg.org/y92bakt65/SDC17365.jpg>

При установке крыла не стал приклеивать "хвостики". Они будут приклеиваться вместе с зализами

<http://s6.postimg.org/mmi79g5v1/SDC17366.jpg>

Зализы

<http://s6.postimg.org/wija93bn1/SDC17367.jpg>

Установка на правый борт

<http://s6.postimg.org/v8q27s78t/SDC17375.jpg>

А вообще, чую "заподло" с установкой зализов...Будем посмотреть...

А ещё обзавёлся вот таким хозяйством

<http://s6.postimg.org/6cs16jv71/SDC17371.jpg><http://s6.postimg.org/3k3f09k8d/SDC17373.jpg>

=====
Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр - 07.01.2014 15:59

Ром!!!! Поздравляю с приобретением!!!!

=====
Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 07.01.2014 16:01

Спасибо, Саш.

Честно говоря аэрограф мне коллега по работе подарила, а компрессор я уже сам приобрёл.

Правда пока не ещё пробовал его в деле.

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Александр - 07.01.2014 16:40

Прошу у Романа прощения за оффтоп.

А я свой аэр уже поюзал. Классная штука (в умелых руках). Теперь учусь.

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 08.01.2014 13:12

Саш, да какой офф-топ...Вот подскажи, чем можно закрепить тёртую (дорожная пыль, нагар выхлопа и т.д) пастель на технике.

=====

Re:Curtiss CW -21 "Demon" MPModel wyd. Answer №9/2010

Послан Роман Нехац - 08.01.2014 15:58

Продолжим с зализом...Пришлось его разделить на две части и подгонять

<http://s6.postimg.org/6isensh4d/SDC17376.jpg><http://s6.postimg.org/9e5hunl4d/SDC17378.jpg>

Кроме того присутствует смещение цветов

<http://s6.postimg.org/56aplwjot/SDC17379.jpg><http://s6.postimg.org/rw9uew2wd/SDC17380.jpg>

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Александр - 09.01.2014 11:24

Роман Нехац писал(а):

Саш, да какой офф-топ...Вот подскажи, чем можно закрепить тёртую (дорожная пыль, нагар выхлопа и т.д) пастель на технике.

Ром, я либо втираю кистью, либо закрепляю (если пыль объёмная) фиксатором (модельным)

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 09.01.2014 12:30

Понятно, будем искать фиксатор.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Александр - 09.01.2014 12:32

Ром, он должен быть в магазинах торгующих пластиковыми моделями. Рекомендую фирму Wilder

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Виктор М. - 09.01.2014 12:33

Роман Нехац писал(а):
Понятно, будем искать фиксатор.
А если лаком матовым дунуть???

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Александр - 09.01.2014 12:40

Вить, если задувать лаком, то не закреплённый пигмент сдует (уже пробовал). Единственный вариант, сперва дуть лаком и сразу пока не засох наносить пигмент. Я так делаю финальное запыление (потому что от лака пигмент теряет цвет)

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 09.01.2014 13:03

Когда компрессор брал не догадался сразу посмотреть и спросить про различного рода химию :UNKNOWN: Хотя, пигменты у них были.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Виктор М. - 09.01.2014 16:01

Александр писал(а):
не закреплённый пигмент сдует (уже пробовал)
Упс. Не подумал! :oops:
По идее, пигменты - это та же самая пудра/тени и пр., что использует наша прекрасная половина для макияжа! А она разве не держится на бумаге???. Ей же достаточно микропор, что её потом ни каким образом не отодрать!
Так, мысли в слух... Извиняйте.

=====
Re:Curtiss CW -21

Послан Александр - 09.01.2014 16:18

У сухого, не закреплённого пигмента есть ещё одна неприятная особенность. Брать в руки модель можно только в перчатках. Иначе..... останутся пальчики (папиллярные узоры) =-О

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан aZrael - 10.01.2014 06:53

Блин вот наворотили!

кратенько

1. Пигмент можно наносить тонким слоем на втирание, можно накладывать "кучами" (есно по меркам размера зерна это куча)
 2. Если пигмент тонким слоем на втирание - то на матовой по природе бумаге он будет отлично держаться в порах и никуда не вывалиться и не сдуется. Любой, кто пытался стереть обычную 2-3х летнюю пыль с бумажной модели знает что она "въелась" и хрен свалит. (разумеется речь идет о чистом мелком пигменте без всякой дряни а не о натертой пастели)
 3. Закрепителъ блин. ЭТО ЭМАЛЬЕВЫЙ РАСТВОРИТЕЛЬ в своей основе. Мало того что он вонючь - так он еще и агрессивен как тварь. Бумагу пропитывает насквозь. Типографскую краску погрызть для него плевое дело (причем разные цвета взаимодействовать могут по разному!)
- И проявиться этот эффект может даже через несколько месяцев после высыхания - "кошки" могут не спасти.

Вывод - хочется немного попылить - втираем пальцем или старой кистью аккуратно - никто никуда не убежит и не отвалится

Хочется навалить много - с вероятностью 95% без допобработки будет гуано. Надо готовить поверхность и прокачивать скилл.

Если я понял топикстартера - ему хочется слегка добавить. Должно хватить кисти с запасом.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Виктор М. - 10.01.2014 07:02

aZrael писал(a):

2. Если пигмент тонким слоем на втирание - то на матовой по природе бумаге он будет отлично держаться в порах и никуда не вывалиться и не сдуется
- Ну вот и подтверждение моих слов! :-
- =====

Re:Curtiss CW -21

Послан aZrael - 10.01.2014 07:37

Упс - оказывается пропустил про "тертую пастель" пост.
Лучше не фиксатор покупать а пигмент нормальный.
Тертая пастель по сравнению с ним ужас-ужас.
Намного крупнее зерно + тонны каучуковых говн.

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 10.01.2014 10:14

Женя, спасибо за подсказку :-)

=====

Re:Curtiss CW -21

Послан Роман Нехац - 11.01.2014 10:26

И так...Эпопея с зализами окончена
<http://s6.postimg.org/583j578h9/SDC17379.jpg><http://s6.postimg.org/etx3lhzn1/SDC17382.jpg><http://s6.postimg.org/aytpixgh9/SDC17386.jpg>
С левого борта возни с подгонкой передней части зализа было больше - пришлось мого подрезать. К тому же с левого борта он оказался почти на 1.5 мм. выше линии границы расшивки. Чудные дела у модели с зализами.

=====