Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)

Послан Александр - 05.01.2013 13:39

Участвую в "войне" с P-39N Airacobra. Самолёт именной: P-39Q (серийный номер не установлен) бортовой номер «21» белого цвета ка-питана Павла Степановича Кутахова, http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Kutahov_02_1943.jpg 19-й ГИАП, конец 1943 г. Павел Кутахов встретил День Победы полковником, имея на своем счету 13 лич-ных и 28 групповых побед. Так же , в "войне учавствуют: лазерная резка от Ортина, фото-травленная панель приборов и колпак.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01489.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01490.JPG

==========

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Василий - 06.01.2013 01:09

Доброй и удачной сборки.

==========

Re: Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 10.03.2013 19:55

Всем Добрый Вечер!!!
КВ-2 закончен, возьмёмся за P-39N "Аэрокобру". Благодаря товарищу Ортину, за вечер собрал каркас фюзеляжа, и стабилизаторов...
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01745.JPGhttp://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01746-20130310.JPGhttp://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01747-20130310.JPG
Потихоньку начну ВСЁ это "облагораживать"....

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Илья - 10.03.2013 20:22

УРРРРАААААААА!!!!!!!Саша,с почином!!!!!!!!Удачи в сборке!!!!!!
С удовольствием буду наблюдать!!!!! :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Алдан - 11.03.2013 07:11

_____

Саша, стахановец ты наш)))

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Роман Нехац - 11.03.2013 10:59

_____

Ну, Саня...Только отвлечёшся на недельку - уже новая модель. Молодец :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 11.03.2013 19:52

_____

Ром, Алексей, совсем захвалили.... :oops:
Маленькое вечернее обновление. Сборка ведётся по вечерам, поэтому "высоких скоростей" сборки не обещаю..... :UNKNOWN:
Оклеил нишу под переднюю стойку, и кабину.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01754.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01749.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01752.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01753.JPG
Краску использую для подкрашивания торцов, пигмент по надобности.
На очереди наполнение кабины.....

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Илья - 11.03.2013 20:01

_____

Сань,а что,ведь так и есть!!!!Ты и Миша,два Стахановца!!!!Кролики самолетные!!!!
Змей классный получается!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 11.03.2013 20:10

_____

:oops: :oops: :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 12.03.2013 20:02

_____

Просидел ВЕЧЕР!!! Собрал..... рацию..... =-O
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01756.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01757.JPG
Дааааа..... =-O

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Илья - 12.03.2013 20:04

_____

:THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр Волков - 14.03.2013 15:21

_____

Саш, рация класс! А почему не KW Model он вроде покруче будет :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 14.03.2013 16:05

_____

Саш, Спасибо!!! Почему не KW Model?!!! Всё просто..... У Халинского Аэрокобра НАША!!! А у KW - "янки", хотелось нашего, да и к групп-билду подошло. :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Юрий - 14.03.2013 19:09

_____

Раз уж "Аэрокобра" НАША, то радиостанции в кабине позади пилота быть не должно. На американской "Аэрокобре" было 2 радиостанции: для дальней связи - в кабине позади пилота, для ближней связи между самолетами в группе - в хвостовом отсеке. Когда принимали решение о закупках "Аэрокобр", то от радиостанции дальней связи (в кабине позади пилота) было решено отказаться, т.к.:
1) Считалось, что дальняя радиосвязь фронтовым истребителям в принципе не нужна;
2) У "Аэрокобр" была излишне задняя центровка, из-за чего она была склонна к сваливанию в плоский штопор. Снятие сравнительно тяжелой радиостанции несколько уменьшало эту проблему.

3) Без этой радиостанции самолет получался дешевле, легче, и, кроме того, ничего не мешало обзору назад.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 14.03.2013 19:17

_____

Во как =-O
Что ж это пан Халинский её установил..... Блииинствооо.....

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан CAT Shennon - 15.03.2013 14:09

_____

Александр,сочувствую! Отрывать теперь рацию будешь или как ? А так начало "Кобры" очень понравилось. И вообще завидую твоей железной воле-начал новую модель только после завершения КВ-2. Я вот так не могу,то за одно хватаюсь,то за другое :YES:. Удачи в преодолении временных трудностей !

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 15.03.2013 19:38

_____

Нееее, отрывать не буду. Да простят меня судьи-авиаторы, буду придерживаться сборочных схем.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан pavel - 16.03.2013 09:13

_____

+1 за оставить. Александр, удачи! Главное - это получать удовольствие от сборки :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Илья - 16.03.2013 11:45

_____

Даже не думай отрывать,Саш.У тебя эксклюзивный вариант будет. ;-)

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 17.03.2013 08:23

_____

За субботу собрал силовой набор крыла, колёса, стойки, киль. Колёса ещё не окрашены.....
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01760.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01758.JPG
Иии..... Барабанная дробь..... @=
Собранный кокпит, и.....ПИЛОТ!!!! (прототип Павел Степанович Кутахов)
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01761.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01762.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01763.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01764.JPG

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Алдан - 17.03.2013 09:20

_____

Так вот он какой))) Не зря в субботу люди на работу ходют)))

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Илья - 17.03.2013 10:04

_____

УХ ТЫ!!!!!!И пилота подобрал!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO: :BRAVO:
Саня,признавайся,где такого дядьку взял.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Виктор М. - 17.03.2013 10:04

_____

Александр писал(а):
и.....ПИЛОТ!!!! (прототип Павел Степанович Кутахов)
:BRAVO:
А про пилота, можно поподробнее! ;-)

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 17.03.2013 11:45

_____

Павел Степанович Кутахов — советский военачальник, Главный маршал авиации (1972), дважды Герой Советского Союза (1 мая 1943, 12 августа 1984), заслуженный военный лётчик СССР (1966).
Родился 16 августа 1914 года в семье бедного крестьянина в селе Малокирсановка, ныне Ростовской области. В августе 1935 года по комсомольскому призыву поступил в Сталинградское военное училище летчиков. Начинал летать на самолете «У-2». В 1938 году в звании лейтенанта прибыл в полк под Ленинградом. Вскоре он стал командиром звена истребителей. Сделал несколько вылетов во время вторжения в Польшу. Во время войны с Финляндией Кутахов совершил 131 боевой вылет. В одном из боев был сбит и спустился на парашюте в тылу противника, пешком вернувшись в расположение советских войск. На момент начала Великой Отечественной войны лейтенант Кутахов был командиром звена истребителей, дислоцированного в районе Выборга. Здесь он открыл свой счет побед, сбив немецкий самолет. Позднее был переведен на Карельский фронт, где сначала был заместителем командира, затем — командиром эскадрильи. Участвовал в обороне Мурманска, Кандалакши и Кировской железной дороги. Сопровождал караваны транспортных судов ленд-лиза. Был одним из известнейших летчиков-истребителей Карельского фронта. Всего за годы войны П. С. Кутахов совершил 497 боевых вылетов, провел 79 воздушных боев, в которых сбил 14 самолетов лично и 28 с напарниками. Был удостоен многих наград. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года Кутахову было присвоено звание Героя Советского Союза. В 1944 году майор Кутахов командовал гвардейским полком. В его полку было десять Героев Советского Союза. В 1944 году король Георг VI наградил гвардии майора Кутахова орденом Британской империи 4-го класса за высокое летное мастерство и подвиги при охране северных конвоев. После войны подполковник Кутахов ещё несколько лет командовал полком в Заполярье, а потом был направлен на Высшие офицерские летно-тактические курсы в Липецк. Закончил их с отличием в 1949 году и получил назначение в группу советских войск в Германии. Занимал должность командира авиационной дивизии. Потом был переведен в Прибалтику, где осваивал сверхзвуковые истребители. В 1957 году закончил Военную академию Генерального Штаба. В 1966 году ему, командующему авиацией Одесского военного округа, генерал-лейтенанту авиации, в числе первых было присвоено звание «Заслуженный военный летчик СССР». В 1967 году генерал-полковник авиации П. С. Кутахов был назначен первым заместителем главнокомандующего Военно-Воздушными Силами СССР. В марте 1969 года Маршал авиации Кутахов стал главнокомандующим ВВС СССР. В 1972 году ему было присвоено звание Главного маршала авиации.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Виктор М. - 17.03.2013 11:52

_____

Александр, прошу прощения за неграмотно заданный вопрос, но меня интересовала фигурка пилота! :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2

Послан Александр - 17.03.2013 11:59

_____

А теперь о моём "пилоте". Илья, Виктор, пилота делали на заказ. Отлили из какого то пластика. Ходил заказывал в размер 33 масштаба.
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01765.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01766.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/DSC01767.JPG
Вооо какие страааашнинькие!!!!

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 17.03.2013 12:02

_____

Пытался найти профессиональные модели, готов был даже купить модель самолета..... но увы. В наборах НЕТ пилотов. А те что есть- стоячие. :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Nef - 17.03.2013 14:16

_____

На 3d принтере, модель в 50-70 у.е. выйдет. Не скажу правда, с 3d моделью или без, так как давно не обращался. Результат, более чем. Но и у вас хорошо фигурка вышла :-)мои вам поздравления.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан CAT Shennon - 17.03.2013 17:10

_____

Александр,поздравляю ! Ух,здорово у тебя с пилотом вышло !!! :BRAVO: Завидую белой завистью :oops: ...

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Pablo - 17.03.2013 23:33

_____

Александр, сильно взлетел вашего Airacobra!
Удачи в сборке! :-)

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Юрий - 18.03.2013 12:29

_____

Александр писал(а):Собранный кокпит...
В отношении остекления кабины этой модели нужно будет учесть, что длина остекления коротковата по длине и с размерами окон в дверцах кабины не дружит.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 18.03.2013 14:20

_____

Спасибо ВСЕМ за отзывы!!!
Pablo, как бы не упасть..... %)
Алексей, с пилотом здорово, а вот с кокпитом..... :UNKNOWN:
В общем..... день прошёл в борьбе с внешней обшивкой кокпита..... и она победила. :SORRY:
Оцениваю на слаабую четвёрочку. ОЙЙЙ, заманивает меня ТЁМНАЯ СТОРОНА!!!!!
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6966.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6968.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6971.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6974.JPG

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Алдан - 18.03.2013 14:28

_____

Саня, вполне прилично смотрится! Не наговаривай на себя и не соблазняйся печеньками тёмной стороны)))

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 18.03.2013 14:33

_____

Неее Лёш, это тот случай когда можно сказать , что в живую выглядит хуже чем на фото.....

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Илья - 18.03.2013 14:35

_____

Саша,а по моему все прекрасно получилось. :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр Волков - 18.03.2013 14:40

_____

Может, теперь приложить офиску на просвет фонаря обвести то что нарисовано, распечатать кусочек обшивки и перенести туда? Думаю прокатит...

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан pavel - 18.03.2013 20:51

_____

помню тоже были проблемы у меня в этом же месте, но у тебя, Саш, всё намного лучше.
Самое муторное - это обшивка носа и её состыковка с обшивкой кабины.
Удачи! ;)

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан CAT Shennon - 19.03.2013 20:32

_____

Александр,битва с обшивкой кокпита была тяжелой,но что победила "она" - не согласен! Победа за тобой! Удачи в дальнейшей сборке! :-)

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Василий - 19.03.2013 23:15

_____

С пилотом смотрится здорово! Молодец!

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 20.03.2013 03:02

_____

ДРУЗЬЯ!!!! Спасибо за отзывы и поддержку!!!! "Вторая мировая война (WWII)" ПРОДОЛЖАЕТСЯ!!!! :YES:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 20.03.2013 03:05

_____

pavel писал(а):
Самое муторное - это обшивка носа и её состыковка с обшивкой кабины.

Буду пробовать оклеить методом "чулка", посмотрим, что выйдет.....

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 20.03.2013 15:25

_____

pavel писал(а):
помню тоже были проблемы у меня в этом же месте, но у тебя, Саш, всё намного лучше.
Самое муторное - это обшивка носа и её состыковка с обшивкой кабины.
Удачи! ;)
Павел, спасибо!!! Ваша сборка постоянна открыта, подглядываю в неё..... :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Илья - 22.03.2013 10:38

_____

Саш,нашел вот такой фильм по Кобре.Пока болею,больше делать нечего.... :UNKNOWN: Да простят меня админы за это.... :oops:
http://www.youtube.com/watch?v=t125_D5MoSY

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Александр - 13.04.2013 17:43

_____

Всем ПРИВЕТ!!!! Давно не обновлялся, уходил в "подполье" Т.К. не всё получалось так как хотелось..... :UNKNOWN: , но сборка не останавливалась. Итак, Гейм Овер.
Фото предварительные.....
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6980.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6981.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6982.JPG
http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_6983.JPG
Оцениваю работу на слааабенькую четвёрку.....
В свете последнего принял решение - БТТ!!!! Здравствуй "тёмная сторона" и печеньки]:-> авиацию не забрасываю, просто сборки буду выкладывать как "руки выпрямлю" :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Илья - 13.04.2013 18:33

_____

Саша,поздравляю с окончанием сборки!!!!Классная Кобра получилась!!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :BRAVO: :BRAVO:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Алдан - 13.04.2013 19:14

_____

Саня, мне нравится! Так что не наговаривай- агрегат отличный!

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Михаил К. - 14.04.2013 07:15

_____

Поздравляю, отличная машина получилась!!! :THUMBS UP: :THUMBS UP: :THUMBS UP:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Василий - 14.04.2013 13:36

_____

Красиво, аккуратно, и что мне нравится - нет ступенек, классно!

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан CAT Shennon - 14.04.2013 17:11

_____

Александр,хоть "Кобра" и проявила свой норов,как и в реальной жизни, ты ее победил !
 :BRAVO:
Мои поздравления !

И - даешь фото в галерею ! :YES:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Александр - 14.04.2013 17:22

_____

ДРУЗЬЯ !!!! Спасибо ОГРОМНОЕ за отзывы, СПАСИБО!!! :oops:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Pablo - 14.04.2013 20:47

_____

Очень чистая и аккуратная сборка, поздравляю вас! :THUMBS UP: :BRAVO:

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2 (Завершено)
Послан Алексей - 15.04.2013 06:19

_____

Поздравляю Александр! Очень хорошо получилось.

==========

Re:Bell P-39N Airacobra-Halinski KA 2003-2
Послан Юрий - 15.04.2013 12:02

_____

Александр писал(а):
Оцениваю работу на слааабенькую четвёрку.....В свете последнего принял решение - БТТ!!!! ...авиацию не забрасываю, просто сборки буду выкладывать как "руки выпрямлю" :oops: Лучше делать ту тематику, которая больше нравится. Если больше нравится все-таки авиация, то нет резона переходить "учиться" на БТТ. В БТТ практически нет тех сложностей, которые есть в авиации, а именно сложновыгнутых поверхностей и необходимости получения малозаметных стыков. Поэтому для совладания с авиационными проблемами бумажного моделирования БТТ мало чему научит. Зато в БТТ есть другая проблема, которой почти нет в авиации - "тучи" одинаковых деталек, которые замучаешься "тыщу раз" повторять.

==========