

P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 19.02.2013 13:36

Доброго всем дня. Решил принять участие в данном мероприятии, с моделью от Орлика р-47 D-11. Планируются небольшие доработки кабины, двигателя и по мелочи, по всему самолёту. Плюс ко всему, возможно везеринг, после сборки. Также с фритайма заказал колёса+фонарь. Возможно, под интерьер кабины возьму травление+травление под вооружение. Но пока, буду ориентироваться без фототравления.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130219.JPG>

Вот собственно сам журнальчик+резка. На данный момент, собран почти весь каркас. Сделаю вечером нормальные фото и завтра выложу отчёт, о проделанной работе. С уважением, Сергей.

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Илья - 19.02.2013 13:58

В нашем полку прибыло!!!!Удачи в сборке,Сергей!!!!

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Василий - 19.02.2013 15:57

С началом, выбор хороший)), удачи с этим аппаратом.

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Алексей - 19.02.2013 21:16

Ура, ряды союзников растут!
Удачной сборки! :DRINK:

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 22.02.2013 16:33

Всем доброго дня. Последние дни, занимался подборкой информации по самолёту, семейными делами и так далее. Но работа потихоньку продвинулась. Выкладываю ниже собранный каркас+радиатор одного цилиндра начал. Вот собственно по нему у меня вопрос. Какие есть

мысли у форумча? Проволока всё же круглого сечения. Рельеф есть. Цвет у припоя то, что надо. Без покраски обойдусь. Но в оригинале, там ведь пластины стоят. Или я уже перегибаю палку?))) И если Администрация читает данную тему, хочу узнать: такая доработка, в рамках конкурса? Под низом оригинальные детали из журнала, с прокрашенными тамиевской краской торцами. И ещё вопрос к администрации: приборная панель меня не устраивает. Я перерисовываю и буду один из слоёв, резать на гравёре, а затем красить. Эта переработка, в рамках конкурса? Если надо, нижним слоем, я могу оставить из журнала, но хотелось бы перерисовать также и перепечатать. За фото приношу извинения. Никак не могу попасть домой и сделать нормальные фотографии. И ещё, чуть не забыл)) Автор конечно учудил: на обложке серия D-11, а в журнале, автор сам же пишет, что серия d-10. С уважением, Сергей.

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130222.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130222.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/5-20130222.JPG>

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/4-20130222.JPG>

Образец файла с приборкой и патронными лентами. Лента, как и приборка, планируются объёмными. Посмотрю, что получится при сборке. Пока не ясно, смогут патроны вырезаться хорошо, или нет...мелковаты заразы

<http://models-paper.com/images/fbfiles/images/Obrazec.JPG>

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 01.03.2013 14:03

Добрый день. Неспешно продолжаем. Пока вырезалось и собиралось 230+ частей мотора, параллельно продолжил сборку кабины. Из доработок: все тумблера, сделаны из проволоки и покрашены. Приборка трёхслойный бутерброд. Сверху резка покрашенная аэром, дальше плёнка имитации стекла, внизу журнальная приборка. На фото, пока не приклеена изжурнальная. Штурвал подшаманил, но не покрасил, потому фото пока нет. Начал наносить техничку по кабине. Выходом из положения, для себя нашёл вот что: нашёл хорошего качества, рисунок травлётки от эдика. Подогнал по размеру, собственно вот вам и готовая техничка. Ниже выкладываю фото описанного выше, рисунок технички, материалы по кабине, на которые стараюсь ориентироваться в доработках и нанесении технички. Ну и приятная для меня плюшка: приехала посылочка с фритайма наконец. Помимо допов под другой проект, приехали колёса и фонарь пот P-47))) В общем пока всё. С уважением, Сергей.

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0068.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0099.GIF

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0100.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0101.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0102.GIF

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0103.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0104.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2826.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0139.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0140.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0141.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0142.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_0143-20130301.JPG

http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_2828.JPG

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Виктор М. - 01.03.2013 20:41

Впечатляет! :THUMBS UP:

Nef писал(а):

Приборка трёхслойный бутерброд.

Можно глянуть??? А почему травло не используешь??? :SCRATCH:

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан CAT Shennon - 02.03.2013 10:57

Интересная работа получается ! Nef , а можно пояснить,что такое "фритайм" - слабо в этом разбираюсь. Успехов в продолжении темы!

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 02.03.2013 17:00

Всем добрый день. Фото приборки, скину или завтра, или вечером сегодня, если домой попаду. На счет травла. Ну как-то дороговато на р-47. Комплект цветного, 700 и 500 стоит под кабину только. В этот раз, жаба все же задушила. На соседнем форуме, начат Су-27. Там есть травло. Правда экстерьерное. А тут, решил так сделать. Да и стало интересно, как будет выглядеть напечатанный и наклеенный шаблон травления :-)) что касается фритайма: это инет-магазин украинский. Очень хороший выбор как журналов, так и дополнений. В России не все можно найти. В мск 2-3 приличных места, но там не все есть из аксессуаров. Ну а в питерском наварине, больше упор на корабли все же сделан, как мне кажется :-))

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Виктор М. - 02.03.2013 17:16

Nef писал(а):

На счет травла. Ну как-то дороговато на р-47. Комплект цветного, 700 и 500 стоит под кабину только.

Пардоньте. Не внимательно читаю! :cry:

Написано же...

Nef писал(а):

нашёл хорошего качества, рисунок травлѐнки от эдика

А я подумал, что травло в наличии! :-D

I am sorry! :oops:

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Алексей - 04.03.2013 14:59

Пока все очень неплохо идет!

По поводу доработок, все в рамках конкурса, но двигатель, ИМХО я бы не трогал. На мой взгляд не смотрятся все эти обмотки.

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 04.03.2013 15:43

День добрый. Половина радиаторов уже обмотана. Поздно пить боржоми. Если выходит за рамки, я соберу просто как в поддержку конкурса. Только вот ночью, доматал один из двух рядов))) Как по мне, смотрится интересно. Автору, как мне кажется, не стоило переходом серого детали баловать. Сделал бы однотонно, с разметкой решѐток радиаторных. А так, чѐрти что получается. Пол беды, если кожух полностью закрыт. А если делать с частичной, или полной видимостью двигателя, ну совсем игрушечный вид получается.

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 10.03.2013 23:04

Всем добрый вечер. Случилась оказия со мной. Сломал с утра ногу. Поскользнулся на ровном месте. Какое-то время буду изредка заниматься моделями, а больше собой. Постараюсь завтра, выложить. Процесс того, что готово на данный момент. С уважением, Сергей

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Илья - 11.03.2013 01:00

Сергей!!!!Желаю только быстрого выздоровления,и вливания снова в наши ряды!!!!

А если серьезно.....Сергей,только здоровья!!!!!!Поправляйся!!!!!!

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Роман Нехац - 11.03.2013 11:02

Сергей, выздоравливай - здоровье важнее. Модели могут подождать.

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 14.03.2013 15:08

Всем добрый день. Благодарю за пожелания. По теме: отснял проделанную работу на фотоаппарат. фото с процесса, чуть хуже качеством, но вроде как тоже пойдёт. Из проделанной работы. Собрал кабину. Доработал шлангами, проводкой по стенкам и полу кабины. Обмотка на цилиндрах, конечно трудоёмкая. Сегодня домотаю ряд. Останется половина. Это меня пугает)))) И подготовил обшивку по корпусу, под склейку. Прокрасил торцы, подготовил склейки. При первой примерке, создалось ощущение, что резка лазерная, чуть-чуть больше, чем надо. доли миллиметров, но всё же. ОБшивка натягивается с усилием. Боюсь, как бы потом рёбра не повылазили наружу. Ниже собственно результат. И ещё 1 небольшой вопрос. приклеил тяги от педалей. Но что-то они мне не совсем нравятся. Что думает общественность? Оставить, или нет?

- <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/1-20130314.JPG>
 - <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/2-20130314.JPG>
 - <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/3-20130314.JPG>
 - <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/5-20130314.JPG>
 - <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/7-20130314.JPG>
 - <http://models-paper.com/images/fbfiles/images/8.JPG>
 - http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_8109.JPG
 - http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_8110.JPG
 - http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_8111.JPG
 - http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_8112.JPG
 - http://models-paper.com/images/fbfiles/images/IMG_8119.JPG
- =====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Илья - 14.03.2013 16:00

Сергей,тяги,если есть возможность,надо сделать тоньше.И крепились они к педалям немного ниже их центра.Практически посередине.

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан CAT Shennon - 15.03.2013 14:00

Сергей писал :"...домотаю ряд.Останется половина.Это меня пугает..." Так это не остается половина, а половина УЖЕ пройдена :-). Теперь только вперед! :YES: Вообще интересная и своеобразная модель вырисовывается. Скорейшего выздоровления и удачи в работе над "Тандерболтом" !

=====

Re:P-47 D-11 Thunderbalt - Orlik # 030 07/2006

Послан Nef - 05.05.2013 15:52

Всем доброго дня. Проект не забросил. Отодвигал, в надежде успеть до строить Керчь к Нижнему Новгороду. Да и испортил обшивку в районе гаргрота по неопытности. Благо Организатор выставки Михаил, помог советом, как можно попытаться исправить замятие. Скоро продолжу. Собственно в Новгороде, можно было в живую увидеть :-)

=====